

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL MEHEDINȚI**  
**CONSILIUL LOCAL**  
**AL MUNICIPIULUI ORȘOVA**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind trecerea unui sector al drumului național DN 57 de la km 0+000 la km 4+093 situat în intravilanul municipiului Orșova, din administrarea Consiliului Local al municipiului Orșova, județul Mehedinți, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Având în vedere referatul de aprobare înregistrat la nr. 9968 din 14.10.2022 și raportul compartimentului de resort din cadrul compartimentului de specialitate al primarului înregistrat la nr. 9981 din 17.10.2022;

Văzând Hotărârea de Guvern nr.84/2011 privind retransmiterea unor sectoare de drum național, situate în intravilanul unor municipii, din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A, în administrarea autorităților administrației publice locale.

În baza prevederilor Ordonanței de Guvern nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.82/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. art.129 alin.(2) lit.c) coroborat cu alin.(6) lit.a), art.287 lit.b), art.289, art.299 și art.300 alin.(1) lit.e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.139 alin.(3) lit.g), art.196 alin.(1) lit.a) și art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORȘOVA**  
**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă trecerea unui sector al drumului național DN 57 de la km 0+000 la km 4+093, aflat în intravilanul municipiului Orșova, identificat conform *anexei* la prezenta hotărâre, din administrarea Consiliului Local al municipiului Orșova, județul Mehedinți, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. , a unor lucrări de investiții asupra acestuia.

**Art.2.** Predarea - preluarea sectorului de drum național prevăzut la art.1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

**Art.3.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul municipiului Orșova.

*Inițiat astăzi 14.10. 2022, în municipiul Orșova, județul Mehedinți.*

**INIȚIATOR**  
**PRIMAR,**  
**Marius Simion STOICA**



**AVIZAT,**  
**SECRETAR GENERAL,**  
**jr. Marian BOȚILĂ**



*Nr. 79 din 14.10. 2022*

**DATE DE IDENTIFICARE**

a sectorului de drum care se transmite din administrarea Consiliului Local al municipiului Orșova, județul Mehedinți, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. , a unor lucrări de investiție asupra acesteia

Nr crt	Denumirea sectorului de drum	Persoana juridică din a cărei administrare se transmite sectorul de drum	Persoana juridică în a cărei administrare se transmite sectorul de drum	Lungimea totală (km)	Nr. de identificare MFP	Indicativ vechi	Indicativ nou
1	DN 57 de la km 0+000 la km 4 +093	Consiliul Local al municipiului Orșova	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	4,093	12235 (parțial)	DN 587	

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ORȘOVA**  
**JUDEȚUL MEHEDINȚI**  
Nr. 9968 din 14.10.2022

**REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind trecerea unui sector al drumului național DN 57 de la km 0+000 la km 4+093 situat în intravilanul municipiului Orșova, din administrarea Consiliului Local al municipiului Orșova, județul Mehedinți, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**

Traficul greu în municipiul Orșova se desfășoară în condiții dificile datorită autovehiculelor cu gabarit depășit, ce traversează orașul pe o lungime de peste 4 km. Pe lângă perturbarea traficului, aceste autovehicule grele distrug infrastructura și îmbrăcăminte principalelor artere de circulație, constituind totodată și un pericol permanent pentru siguranța circulației rutiere. Acest pericol este foarte mare mai ales pe timp de iarnă, întrucât panta străzii Calea Moldovei este foarte mare, de peste 11%, iar lățimea părții carosabile este mică, pe această zonă neexistând nici trotuar pentru circulația pietonilor.

Pentru reabilitarea acestui sector, singura cale de comunicație terestră existentă care face legătura între DN.6 și localitățile din Clisura Dunării, bugetul local nu dispune în momentul de față și în mod previzibil nici în viitor de fonduri financiare, utilaje și forță de muncă specializată, cu care să facă față problemelor dificile care apar și care privesc întreținerea acestui sector de drum, asigurarea circulației rutiere în bune condiții, siguranța circulației, precum și înlăturarea urmărilor efectelor negative determinate de fenomenele de alunecări frecvente.

Având în vedere cele menționate mai sus, vă supun analizei, dezbaterii și aprobării Proiectul de hotărâre privind trecerea unui sector al drumului național DN 57 de la km 0+000 la km 4+093 situat în intravilanul municipiului Orșova, din administrarea Consiliului Local al municipiului Orșova, județul Mehedinți, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

**INIȚIATOR,**  
**PRIMAR**  
**Marius Simion STOICA**



## **RAPORT,**

privind trecerea unui sector al drumului național DN 57 de la km 0+000 la km 4+093 situat în intravilanul municipiului Orșova, din administrarea Consiliului Local al municipiului Orșova, județul Mehedinți, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

În anexa la Hotărârea de Guvern nr.84/2011 privind retransmiterea unor sectoare de drum național, situate în intravilanul unor municipii, din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A, în administrarea autorităților administrației publice locale se află și DN 57 km 0+00-4+093, parțial cu o lungime totală de 4,093km, situat în intravilanul municipiului Orșova, aflat în administrarea Consiliului Local al municipiului Orșova.

În municipiul Orșova, traficul greu se desfășoară în condiții dificile datorită autovehiculelor cu gabarit depășit, ce traversează orașul pe o lungime de peste 4 km. Pe lângă perturbarea traficului, aceste autovehicule grele distrug infrastructura și îmbrăcămintea principalelor artere de circulație, constituind totodată și un pericol permanent pentru siguranța circulației rutiere. Acest pericol este foarte mare mai ales pe timp de iarnă, întrucât panta străzii Calea Moldovei este foarte mare, de peste 11%, iar lățimea părții carosabile este mică, pe această zonă neexistând nici trotuar pentru circulația pietonilor.

Pentru reabilitarea acestui sector, singura cale de comunicație terestră existentă care face legătura între DN.6 și localitățile din Clisura Dunării, bugetul local nu dispune în momentul de față și în mod previzibil nici în viitor de fonduri financiare, utilaje și forță de muncă specializată, cu care să facă față problemelor dificile care apar și care privesc întreținerea acestui sector de drum, asigurarea circulației rutiere în bune condiții, siguranța circulației, precum și înlăturarea urmărilor efectelor negative determinate de fenomenele de alunecări frecvente, drept urmare este necesar trecerea acestuia din administrarea Consiliului Local al municipiului Orșova, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A .

Față de cele prezentate, propun spre analiză și dezbateră proiectul de hotărâre privind trecerea unui sector al drumului național DN 57 de la km 0+000 la km 4+093 situat în intravilanul municipiului Orșova, din administrarea Consiliului Local al municipiului Orșova, județul Mehedinți, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

**Inspector**  
**ing. Untaru Sorin Dumitru**

