

PROIECTANT DE SPECIALITATE:
S.C. VISIOTEHNIK S.R.L.

PROIECTANT GENERAL:
S.C. RAMBOLL SOUTH EAST EUROPE S.R.L.

COD PROIECT: B-URB-08-0V7

TITLU PROIECT: REACTUALIZARE P.U.G. SI R.L.U. MUNICIPIUL ORSOVA, JUD. MEHEDINTI

FAZA: VOL.I - MEMORIU GENERAL

MEMORIU GENERAL

PROIECTANȚI:

PROIECTANT GENERAL: RAMBOLL SOUTH EAST EUROPE S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. VISIOTEHNIK S.R.L.

MANAGER PROIECT: Ing. Nicolae APOSTOL

SPECIALIȘTI URBANISM: Urb. Dpl. Cristina DINESCU

Urb. Dpl. Adela GHEORGHITA

SPECIALIST REȚELE TEHNICO-EDILITARE: Ing. Corina MEREU

BENEFICIAR: PRIMARIA MUNICIPIULUI ORSOVA

DATA: 2014

COLECTIV DE ELABORARE

Manager proiect:	Ing. Nicolae APOSTOL
Coordonator:	Urb. Dpl. Cristina DINESCU
Specialiști Urbanism:	Urb. Dpl. Cristina DINESCU Urb. Dpl. Adela GHEORGHITA
Specialist rețele tehnico-edilitare:	Ing. Corina MEREU
Redactare grafică:	Urb. Dpl. Cristina DINESCU

BORDEROU DE PIESE SCRISE SI DESENATE**PIESE SCRISE****VOLUMUL I - MEMORIUL GENERAL****VOLUMUL II - REGULAMENTUL LOCAL****PIESE DESENATE****P1 - INCADRAREA IN TERITORIU**

1 Incadrare în teritoriu 1:25 000

P2 - SITUATIA EXISTENTA-DISFUNCTIONALITATI

2.1 Situatia existenta - Disfunctionalitati 1:5 000

2.2 Situatia existenta - Disfunctionalitati 1:5 000

P3 – REGLEMENTARI URBANISTICE-ZONIFICARE

3.1 Reglementari urbanistice – Zonificare 1:5 000

3.2 Reglementari urbanistice – Zonificare 1:5 000

P4 – REGLEMENTARI – ECHIPARE EDILITARA

4.1 Reglementari – Echipare edilitara – Situatia existenta, propusa 1:5 000

4.2 Reglementari – Echipare edilitara – Situatia existenta, propusa 1:5 000

4.3 Reglementari – Echipare edilitară – Situația existentă, propusă 1:5 000

P5 – PROPRIETATEA ASUPRA TERENURILOR

5.1 Proprietatea asupra terenurilor 1:5 000

5.2 Proprietatea asupra terenurilor 1:5 000

CUPRINS MEMORIU

1. INTRODUCERE	6
1.1. DATE DE RECUNOASTERE A DOCUMENTATIEI	6
1.2. OBIECTUL PUG	6
1.3. SURSE DOCUMENTARE.....	7
2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTARII.....	8
2.1. EVOLUTIE	8
2.1.1. Date privind evolutia in timp a unitatii teritorial-administrative ce face obiectul PUG.....	8
2.1.2. Caracteristici semnificative ale localității, repere in evolutia spatiaa a orasului.....	11
2.1.3. Evolutia localitatilor dupa 1990.....	14
2.2. ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL	15
2.2.1. Caracteristicile reliefului.....	15
2.2.2. Reteaua hidrografica.....	16
2.2.3. Clima	16
2.2.4. Caracteristici geotehnice	16
2.2.5. Riscuri naturale	18
2.3. RELATII IN TERITORIU	18
2.3.1. Incadrarea in rețeaua de localitati.....	18
2.3.2. Incadrarea localitatilor in teritoriul administrativ	19
2.3.3. Relatia orasului cu zona de influenta	19
2.3.4. Prevederi ale PATN cu privire la teritoriul municipiului Orșova.....	19
2.4. ACTIVITATI ECONOMICE.....	20
2.4.1. Resursele naturale	20
2.4.2. Functiuni economice	21
2.4.2.1. Activitati agro-zootehnice	22
2.4.2.2. Activitati de tip industrial, de constructii, depozite și transporturi.....	24
2.4.2.3. Turism	26
2.4.2.4. Alte unitati din domeniul serviciilor	27
2.5. POPULATIE. ELEMENTE DEMOGRAFICE SI SOCIALE	28
2.6. CIRCULATIA	42
2.6.1. Circulatia rutiera	42
2.6.2. Transportul în comun, de tranzit și de marfă.....	45
2.6.3. Circulatia feroviara.....	46
2.6.4. Circulatia navala	46
2.7. INTRAVILANUL EXISTENT. ZONE FUNCTIONALE. BILANT TERITORIAL	47
2.8. ZONE CU RISCURI NATURALE	55
2.9. ECHIPARE EDILITARA	59
2.9.1. Gospodarirea apelor	59
2.9.2. Alimentare cu apa.....	59
2.9.3. Canalizare	60
2.9.4. Alimentarea cu energie electrica.....	61
2.9.5. Telefonie, CATV, poșta	63
2.9.6. Alimentare cu caldura	64
2.9.7. Gospodarie comunala.....	65
2.10. PROBLEME DE MEDIU.....	65
2.11. DISFUNCTIONALITATI (LA NIVELUL TERITORIULUI SI LOCALITATII).....	66

2.12. NECESITATI SI OPTIUNI ALE POPULATIEI	68
3. PROPUNERI DE REGLEMENTARE URBANISTICA	72
3.1. STUDII DE FUNDAMENTARE	73
3.2. EVOLUTIE POSIBILA, PRIORITATI	73
3.3. OPTIMIZAREA RELATIILOR IN TERITORIU.....	77
3.4. DEZVOLTAREA ACTIVITATILOR	77
3.5. EVOLUTIA POPULATIEI	78
3.6. ORGANIZAREA CIRCULATIEI	79
3.6.1. Organizarea circulatiei rutiere	79
3.6.2. Organizarea circulatiei feroviare.....	81
3.6.3. Organizarea circulatiei navale	81
3.7. INTRAVILAN PROPUS. ZONIFICARE FUNCTIONALA. BILANT TERITORIAL.....	81
3.8. MASURI IN ZONELE CU RISCURI NATURALE	85
3.9. DEZVOLTAREA ECHIPARII EDILITARE.....	86
3.10 PROTECTIA MEDIULUI	97
3.10.1. Conservarea mediului	97
3.10.2. Propuneri pentru protectia mediului	101
3.11. REGLEMENTARI URBANISTICE	102
3.11.1. Solutia generala de organizare si dezvoltare a localitatilor	102
3.11.2. Organizarea cailor de comunicatie.....	102
3.11.3. Destinatia terenurilor, zonelor functionale rezultate	103
3.11.4. Zona centrala a municipiului.....	103
3.11.5. Zonele protejate si limitele acestora	103
3.11.6. Valorile indicilor de control (POT si CUT)	103
3.11.7. Protectia unor suprafete in extravilan	104
3.11.8. Interdictii temporare de construirea si caile de ridicare a acestora.....	104
3.11.9. Interdictii definitive de construire	105
3.12 OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICA.....	105
4. CONCLUZII – MASURI IN CONTINUARE	109
ANEXE	112
Anexa 1. FORMULARUL STANDARD NATURA 2000 – ROSCI0206, Portile de Fier.....	112
Anexa 2. FORMULARUL STANDARD NATURA 2000 – ROSPA0080, Munții Almăjului – Locvei	126
Anexa 3. FORMULARUL STANDARD NATURA 2000 – ROSPA0026, Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier.....	132
Anexa 4. LISTA FIRMEI DIN LOCALITATEA ORSOVA.....	138
Anexa 5. POPULAȚIA STABILĂ PE GRUPE DE VÂRSTĂ ȘI SEXE, 1994-2013	144

MEMORIU GENERAL

1. INTRODUCERE

1.1. DATE DE RECUNOASTERE A DOCUMENTATIEI

Denumirea lucrării: “Actualizare Plan Urbanistic General - P.U.G. Municipiul Orșova”;

Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPAL ORSOVA

Proiectant general: RAMBOLL SOUTH EAST EUROPE S.R.L.

Proiectant de specialitate: S.C. VISIOTEHNIK S.R.L.

Data elaborării documentatiei:

1.2. OBIECTUL PUG

Prezenta documentatie s-a intocmit în baza comenzii Consiliului Local al municipiului Orșova si a contractului de proiectare nr. 198/2010, si are ca scop stabilirea obiectivelor, directiilor principale de actiune si masurilor de dezvoltare a localitatii pentru o perioada de 10 ani pe baza analizei multicriteriale a situatiei existente si a strategiei de dezvoltare macroteritoriale. Planul urbanistic general este un instrument operational al politicii de dezvoltare adoptata de administratia locala, reprezentând o faza premergatoare realizarii investitiilor, continand prevederi strict necesare dezvoltarii urbanistice si putand fi utilizat la:

- eliberarea certificatelor de urbanism si a autorizatiilor de construire pentru obiective ce nu necesita studii aprofundate.

- respingerea unor solicitari de construire neconforme cu prevederile P.U.G.-ului aprobat.

- declansarea unor P.U.Z.-uri (planuri urbanistice zonale), sau P.U.D-uri (planuri urbanistice de detaliu), necesare detalierii unor zone, sau a unor amplasamente.

- declansarea procedurii de declarare a utilitatii publice, pentru realizarea unor obiective ce implica exproprii.

- reglementarile enuntate în cadrul PUG se detaliaza si se intaresc prin regulamentul local de urbanism (RLU)

În acord cu legislatia în vigoare, studiul cuprinde și ultimele completari și modificari solicitate de Consiliul local al municipiului Orșova, precum si elemente ale studiilor de fundamentare elaborate. Documentatia a fost intocmita conform Ordinului 13 N din 1999.

Scopurile generale avute ale acestui tip de documentatii sunt legate de:

- raportul optim dintre amenajarea generala a teritoriului si dezvoltarea urbanistica a localitatilor sale;
- relaționarea localității cu teritoriul său administrativ și relaționarea suprateritorială
- relationarea din punct de vedere functional a spatiilor;
- stabilirea modului de utilizare a terenurilor din intravilan
- delimitarea zonelor expuse la riscuri naturale sau antropice si reducerea vulnerabilitatii fondului construit (existent si viitor);
- delimitarea zonelor afectate de servituți publice, afectate de interdicții temporare și permanente de construire;
- evidentierea fondului construit si amenajat valoros din punct de vedere istoric si ambiental si propunerea unui sistem de protectie a acestuia;
- modernizarea și dezvoltarea echipării și a infrastructurii edilitare aferentă zonelor de extindere a intravilanului;
- cresterea calitatii vietii;
- activarea economiei locale;
- stabilirea reperelor necesare realizarii investitiilor de utilitate publica;

- precizarea condițiilor de amplasare și conformare a volumelor construite și amenajate;
- punerea la punct a sistemului de reglementare a activității constructive (certIFICATE de urbanism și autorizații de construire);
- corelarea intereselor publice cu cele individuale.

Actualizarea datelor din teren, referitoare la poziția în teritoriu a diverselor funcțiuni, s-a făcut pe baza unui plan topografic redactat stereo 70 și vizat de OCPI Mehedinți. Datele despre instituțiile publice și agenții economici au fost solicitate primăriei, iar calculele indicatorilor pe serii de timp în domeniile specifice s-au făcut cu date statistice furnizate de baza de date Tempo-Online, pusă la dispoziția utilizatorilor de Institutul Național de Statistică. Studiile de fundamentare enumerate mai jos au stat la baza propunerilor din prezentul PUG. Ca urmare a discuțiilor purtate cu beneficiarul și organismele locale interesate s-a completat tema de proiectare pentru specialitatea urbanism însoțită atât de beneficiar cât și de proiectant.

La baza actualizării de față a stat PUG-ul întocmit de SC IPROTIM în anul 1998 și PATJ Mehedinți întocmit de SC Proiect Mehedinți. Prin Tema de proiectare s-a solicitat extinderea intravilanului în Zona Alion, Valea Slatinicului, Sere Coramnic, Valea Cernei, Prelungire Cartier Coramnic, Prelungire Zona Nord, Ijnic, Zona Lac, Poiana Stelei și în mod special s-a solicitat includerea în intravilanul localității o suprafață de cca 200 ha oglinda de apă din Golful Cernei pentru amenajarea unei piste olimpice de canotaj cu zona de antrenamente aferentă și a unui port turistic pentru ambarcațiuni de croazieră de mic tonaj.

Teritoriul orașului Orșova are o poziție geografică și caracteristici care au impus analize particularizate prin studii de fundamentare ale teritoriului, preluate apoi în documentația PUG. Din acest motiv analiza și propunerile sunt adaptate acestei situații, fiind în același timp conforme cu cadrul conținut general acceptat.

Documentația P.U.G. va fi utilizată împreună cu regulamentul de urbanism.

1.3. SURSE DOCUMENTARE

La întocmirea actualei documentații P.U.G. oraș Orșova s-au folosit ca materiale documentare studii și proiecte elaborate în cadrul LP. Mehedinți S.A., IPROTIM S.A., alte nuclee de proiectare și anume:

- Plan urbanistic general - oraș Orșova proiect S.C. IPROTIM S.A. -nr. 36451/020-022/1993
- Plan de amenajare al teritoriului județean Mehedinți - Studiul de amenajare al teritoriului - Situația existentă - probleme și priorități - proiect nr. 4803/1996 - S.C. PROIECT MEHEDINTI S.A.
- Plan de amenajare a teritoriului județean Mehedinți proiect LP. Mehedinți/1991
- Plan zonal etapă I - oraș Orșova - proiect LP. Mehedinți nr. 4083/1990
- Plan urbanistic general oraș Orșova proiect LP. Mehedinți nr. 4117/1991
- Plan urbanistic sectorial - zona locuințe largire Orșova proiect LP. Mehedinți nr. 4181/1991
- Plan urbanistic sectorial - zona centrală Orșova proiect S.C. IPROTIM S.A. nr. 35382/020/1990
- Studii de fezabilitate - sediu Banca Comercială Română - Filiala Orșova proiect LP. Mehedinți proiect nr. 4362/93
- Plan urbanistic zonal - Locuințe str. Decebal II proiect GRUP X nr. 17/1992
- S.T.E. Zona locuințe Evantai Orșova - Bloc locuințe 24 apartamente proiect S.C. GENERAL TRADE S.R.L. nr. 2/1991
- Studii de amplasament pentru completare garaje în tot teritoriul orașului Orșova proiect GRUP X nr. 15/92
- Plan urbanistic zonal - Piața agroalimentară Orșova proiect S.C. IPROTIM S.A. nr. 37247/020/1993
- Studiul de fezabilitate pentru "Stația de tratare și amplasarea alimentării cu apă a orașului Orșova" proiect IPROTIM S.A. nr. 37220/680/1993
- Schița de sistematizare a orașului Orșova proiect IPROTIM S.A. nr. 20264/130/1976
- Schița de sistematizare a orașului Orșova proiect IPROTIM S.A. nr. 16355/1973
- Studiul comparativ de amplasare pentru dezvoltarea orașului Orșova proiect IPROTIM S.A. nr. 16355/A/1973
- Studiul geotehnic informativ pentru S.S. oraș Orșova proiect IPROTIM S.A. nr. 16355/1973.

Culegerea și actualizarea datelor din teren în ce privește poziția în teritoriu, tipul de activități, capacitatea,

forta de munca și alte aspecte legate de oras și dezvoltarea lui, s-a făcut pe baza consultărilor pe parcurs cu beneficiarul, cu organisme locale interesate. Datele statistice utilizate pentru calculul diverșilor indicatori au ca sursă Institutul Național de Statistică, prin baza sa de date TEMPO-Online.

Suportul topografic al lucrării este planul topografic 1:5000 întocmit de RAMBOLL SOUTH EAST EUROPE S.R.L. Actualizarea acestui plan s-a făcut prin introducerea zonelor nou construite, a modificărilor aparute în teritoriu, pe baza proiectelor de execuție, a verificărilor și observațiilor făcute în teren, precum și a confruntării cu ridicarea topografică 1:5000 întocmită de IP Mehedinți.

2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

2.1. EVOLUTIE

2.1.1. Date privind evoluția în timp a unității teritorial-administrative ce face obiectul PUG

Evoluție istorică

Municipiul Orșova, localitate situată la confluența râului Cerna cu fluviul Dunărea a avut o evoluție unică de-a lungul timpului.

Existența și evoluția așezării menționate încă din anul 157 d.Hr. printr-o inscripție ce atestă prima dată epigrafică numele orașului sub numele de Tisierna a fost curmată brusc în perioada 1966-1972 când vechea localitate a fost complet inundată după realizarea hidrocentralei Porțile de Fier I.

Orașul a fost refăcut după strămutarea pe o nouă vatră, cu cca 3-4km mai la nord de vechea așezare.

În componența actualei localități intră vechiul oraș Orșova, care se află la vest de actuala localitate), satele Jupalnic (pe vatra căruia s-a construit cea mai mare parte a orașului actual), Tufări (pe locul căruia se află actualmente gara feroviară) și Coramnic.

Trebuie menționat că în perioada 1964-1972 pe aria orașului vechi s-au efectuat săpături arheologice (sub conducerea doamnei profesor Doina Benea) cu scopul de a descoperi vestigii ale civilizațiilor anterioare. Din datele furnizate de Primăria Municipiului Orșova, rezultatele acestor cercetări civilizației există dar nu au fost prezentate într-un cadru organizat (muzeu, sala de expoziții).

Orșova veche era construită la Dunăre pe locul castrului roman "Dierna" din ale cărui ruine s-au păstrat cărămizii cu inscripții, vase, medalii, etc.

O importanță deosebită a cunoscut antică Dierna în perioada stăpânirii romane dezvoltându-se ca port la Dunăre. Dierna era inclusă în cele cinci orase ale Daciei care primiseră dreptul italic, devenind un însemnat cap de pod al Imperiului Roman, aici construindu-se un castru ce a funcționat până în secolul 6, sub împăratul Iustinian.

Locuirea în această zonă este dovedită înainte de epoca bronzului. Vestigii arheologice atestă existența așezării dacice DIERNA. Poziția strategică a Diernei este apreciată de romani, în perioada primului război dacic constituindu-se un puternic castru în care a staționat cohorta I Uplia Brittonum Milliaris.

Vechea așezare s-a transformat într-o localitate daco romano puternică devenind nod rutier prin care se realizau legăturile părții de sud a Dunării cu așezările însemnate din Dacia (Drubeta, Napoca, Ulpia Traiana, Porolissum).

Din punct de vedere administrativ orașul avea rang de municipiu primit de la împăratul Septimius Sever (193 - 211).

Încercările de determinare a întinderii orașului antic au fost foarte dificile, orașul modern suprapunându-se celui roman.

Dierna rămâne punct strategic roman până la sfârșitul secolului III. Dierna romană dispare sub puhoiul navalilor barbare, populația din zonă rezistând în vatra vechiului oraș.

După o lungă perioadă, așezarea reîntra în istorie sub numele de URSCIA sau URSUA ca cetate, centru strategic făcând parte din țara ducelui Glad ce cuprindea tot Banatul.

După luptele de la Posada (1330) Orșova a fost organizată ca cetate regească, comandată de un castelan.

În a II a jumătate a sec. XIV au loc lucrări de fortificare a cetății.

La sfârșitul sec. XIV apare amenințarea otomană, Orșova rezistă aproape un secol asaltului otoman. A fost cucerită de turci în 1524. În anul 1664 orașul devine sediul unui sandjaci în pașalacul Timisoarei.

La sfârșitul sec. XVII-lea, la Dunare apare o nouă forță militară - Imperiul Habsburgic.

În timpul războaielor cu turcii, Orșova și Ada Kaleh sunt puncte de dispută pentru ambele puteri.

A doua jumătate a sec. XIX aduce orașului aflat sub administrație austriacă transformări, favorizate de o serie de factori economici.

Orșova devine un punct de importanță în politica Austriei față de Rusia pentru stăpânirea marilor artere de navigație ale Europei. Societatea de navigație austriacă (DDSG) va monopoliza traficul comercial și de pasageri de pe Dunare, ruta Viena – Orșova. În aceeași perioadă apar și alte societăți străine care vor înființa agenții în Orșova.

Construirea șoselelor Orșova -Caransebeș (1829) și Orșova - Buziaș, construirea CF în 1878 și efectuarea unor lucrări de regularizare a Dunării (1890 - 1986) au adus orașului un puternic avânt economic, localitatea menținându-și rolul de nod important de cai de comunicație.

Modernizarea sa după a II a jumătate a sec. XIX pornește de la această stare.

Din punct de vedere urbanistic aceasta este perioada în care localitatea se completează cu o trama strădală secundară ce întretaie cele 2 străzi paralele cu fluviul, permițând mobilarea fronturilor stradale obținute pe toate laturile - parcelele asigurând spațiul pentru casă, curte și grădina.

Printre edificiile construite în această perioadă se enumără: clădirea Societății de navigație austriacă, (1851), Marea cazarma a localității - 1857, clădirea gimnaziului - 1896, baia publică, magazinul comercial al lui Mauriciu Schenberger - 1870. Splaiul Dunării era mobilat cu o serie de clădiri administrative, hoteluri și restaurante - toate cu două niveluri.

Sub aspect edilitar - majoritatea caselor aveau fantani proprii. Canalizarea subterană era realizată numai pentru unele construcții de pe malul Dunării, cu scurgere directă în fluviu, în rest erau șanțuri colectoare de suprafață orientate în pantă spre fluviu, întreaga rețea de canalizare fiind impietruită. Întreținerea ei era asigurată permanent de cetățenii orașului. Încalzirea se asigură cu sobe cu combustibil solid.

În structura localității existau suprafețe verzi plantate, străzile erau marginite de salcâmi ornamentali, iar splaiul Dunării plantat cu castani. În 1880 membrii societății locale de vinatoare au realizat un Poligon de tir, iar în vecinătate un spațiu pentru serbări în aer liber.

Secolul XX găsește localitatea bine constituită, premiza pe care se va baza evoluția ulterioară.

Primul război mondial cu luptele ce au loc în zona Orșovei (1916) ca și ocupația străină din 1918 - 1919, aduc serioase pagube și distrugeri orașului (instalațiile portuare, caile ferate, șantierul naval, rafinaria de petrol, elevatorul de cereale, etc).

Anul 1918 aduce unirea Banatului și a Transilvaniei cu România. Administrația română în Orșova s-a instaurat oficial la 1 iunie 1919. S-a înființat judecătoria de ocol, poliția, siguranța de stat, vama, percepția. În iulie 1919 s-a înființat Capitania portului Orșova.

Anii interbelici au înregistrat un ritm mai lent în dezvoltarea economică a Orșovei.

Al doilea război mondial a adus distrugeri mari orașului. Au fost distruse clădirile din zona portului, Capitania, agențiile de navigație. Populația a fost obligată să se evacueze în satele din jur. Anii ce au urmat războiului au fost ani de reconstrucție și refacere a vieții sociale. Unitățile economice industriale și-au reluat activitatea ca instituții de sine statatoare (șantierul naval, tesătoria "Cazanele", întreprinderea Lemnului).

Viața socială și-a reluat cursul până în anul 1966 când a început strămătarea localității, necesitate apărută ca urmare a realizării sistemului energetic Portile de fier.

Repere culturale

Cerintele comunității urbane în evoluție au determinat apariția unor instituții sociale și culturale.

Învățământul pentru început a fost asigurat prin cursuri unde se învăța scrisul și cititul.

Începând cu anul 1768 Curtea Aulică din Viena dispune ca în fiecare comună granicerească să funcționeze câte o școală trivială având limba de predare germană.

Scolile graniceresti cu limba de predare romana erau controlate și îndrumate de un director al școlii Nationale granicerești care lucra direct cu forul tutelar aflat la Caransebes.

În 1874 s-a deschis la Orșova o școală primară superioară de băieți, transformată în 1880 în școală civilă particulară de fete care în 1908 a devenit de stat, în 1919 fiind atasată școlii de băieți. În 1920 s-a deschis o școală Superioară de comerț.

În 1859 a luat ființă prima societate culturală "Orsovaer Mannergesang Verein" cu o susținută activitate caracteristică corala.

În 1867 ia ființă "Reuniunea maghiară de muzică și cântări", în 1880 corul barbațesc romano - sârb și în 1897 corul bisericii ortodoxe. În 1873 apare primul ziar local "Orsovaer Wochenblatt".

În 1886 s-a înființat prima circumscripție sanitară.

Evoluția ocupațiilor populației

Principalele ocupații ale locuitorilor au fost pentru o însemnată perioadă (de la apariție și până în prima jumătate a sec. XIX) pastoritul, pescuitul, meșteșugurile și exploatarea pădurilor.

A doua jumătate a sec. XIX, o dată cu administrația austriacă, aduce populației orașului transformări favorizate de apariția unor noi factori economici:

- intensificarea și monopolizarea traficului comercial și de pasageri pe Dunare (ruta Viena – Orșova) și alte societăți străine își vor înființa agenții în Orșova.
- construirea șoselelor Orșova – Caransebes (1829) și Orșova – Buziaș,
- construirea CF în 1878
- efectuarea unor lucrări de regularizare a Dunării (1890 – 1986)
- înființarea unor instituții sociale și culturale ca urmare a cerințelor comunității urbane în evoluție

Dezvoltarea localității a pornit de la activitățile comerciale, cei mai bogați cetățeni ai ei fiind negustorii.

Orșova, centru comercial și de vamă încă din antichitate, a făcut posibilă intersecția civilizațiilor, culturilor și produselor specifice unor arii geografice extrem de întinse și de singulare.

Evoluția tramei stradale, fondului construit și parcelarului

Evoluția tramei stradale poate fi urmărită cu ușurință deoarece această așezare beneficiază de numeroase planuri, din perioade diferite:

Harta din anul 1724 nu evidențiază o trază strădală clară, fondul construit organizându-se spontan pe malul drept al paraului Grasca, în spatele cetății Orșova.

Această dispunere este firească în condițiile în care atacurile veneau în special din direcția nord-est.

Între anii 1780-1784 se realizează prima ridicare topografică (harta iosefină) în care apare schitat drumul prin centrul localității aproape paralel cu Dunarea.

Pe aceeași hartă se pot identifica accesele spre satul Jupalnic, spre podul peste raul Cerna și pe malul paraului Gratca.

În anul 1816 căpitanul Johan von Pavics întocmește un plan cadastral pe care apar trei străzi principale, din care una pe faleza. Cele trei străzi erau legate prin străzi transversale. Fondul construit urmărește în special traseele longitudinale. Se observă o multitudine de parcele neconstruite și care aveau probabil destinația de terenuri agricole. În perioada 1836-1852 se realizează cea de-a doua ridicare topografică la comanda împăratului Francisc I al Austriei. Acest plan mult mai complet și mai bine realizat decât cele anterioare releva evoluția localității. Astfel apar extinderi ale zonei de locuit în partea de sud-vest până la paraul Mosna, pe locul fostei cetăți Orșova și în partea de nord-est spre podul peste raul Cerna.

La această dată trază strădală este conturată și se remarcă traseele longitudinale, paralele cu Dunarea precum și traseele transversale prin care se asigură legătura între zonele construite și faleza Dunării.

Pe același plan apare drumul modernizat (1832-1847) spre Moldova Nouă precum și legătura cu podul peste raul Cerna.

Planul parcelar este diferențiat – zona de locuit cu parcele relative egale, de formă dreptunghiulară și zona dotarilor cu parcele diferențiate ca dimensiuni.

Urmatoarele planuri topografice releva din ce in ce mai pregnant conturul localitatii, identificandu-se cu planurile orasului din epoca moderna.

Orasul fiind dezvoltat in terase, intre strazile trasate in lungul localitatii s-au prevazut strazi de legatura pentru accesul in mod cat mai economic intre zona centrala si zonele periferice.

Aceste strazi transversale (strazi de legatura) au declivitati cuprinse intre 1-2% si 15% (18 %).

Zona de locuit este desfasurata pe un amfiteatru orientat spre sud-est, locuintele coborand de pe versanti pana la apa. Este organizata in doua subzone bine diferite - zona de blocuri P + 4 si P+10 nivele si zonele de casute cu Parter si P + 1 nivele peloturi individuale.

Zona de blocuri cu o adancime de cca 200 m dispusa in zona centrala a amfiteatrului este imbracata de zonele cu casute individuale.

Parcelele destinate locuintelor individuale au loturi relative egale.

În conditiile in care o dată cu umplerea lacului de acumulare format de barajul de la hidrocentrala Porțile de Fier I, vechiul oras a disparut si o data cu el secole de istorie, nu putem vorbi de vechimea constructiilor sau a amenajarilor urbane.

Strămutarea pe o nouă vatră a dus la aparitia unei localitati noi, realizate dupa un plan prestabilit, fara legaturi cu evolutia anterioara a asezarii.

Poziții istorice strategice ale localității Orșova:

- a fost punct de graniță între Austro-Ungaria, România și Turcia; cei care au administrat orașul au dorit să arate cât de mare le este puterea și cât de dezvoltati sunt în raport cu vecinii, tocmai prin manifestarea acestor capacități la extremitatea teritoriului;
- a fost punct militar strategic deschizând de pe Dunăre accesul prin Banat înspre centrul Europei, dar și din aceste părți către valahi, turci și chiar spre ruși; importanța militară a fost stabilită încă din antichitate, în evul mediu și mai târziu, cine stăpânea Orșova, stăpânea și circulația pe Dunăre, dar și o cale de comunicare cu Bizanțul, numeroase bătălii purtându-se pentru a menține sau a prelua controlul asupra Orșovei;
- a fost punct de vamă în antichitate pentru mărfurile care circulau pe Dunăre între Europa centrală și Orient;
- a fost aproape totdeauna o comunitate multiethnică, capabilă să se exprime mult peste mărimea urbei și a numărului de locuitori¹

2.1.2. Caracteristici semnificative ale teritoriului si localitatilor, repere în evolutia spatiala a orasului

Orașul Orșova este situat în partea de vest a județului Mehedinți la intersecția culoarului Timis, Cerna cu Dunarea. Ca marime este al doilea oraș al județului Mehedinți, cu o populație de 11880 locuitori (INS, 1 ianuarie 2014).

Conform Legii nr. 351 din 6 iulie 2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a, Rețeaua de localități, Orșova este municipiu, localitate urbana de rangul II.

Nivelul de dotare minim obligatoriu necesar în vederea deservirii locuitorilor din cadrul municipiului-localitate urbana de rangul II sunt:

Populație

- de regulă între 25.000 și circa 70.000 de locuitori;
- din zona de influență: între circa 30.000 și circa 100.000 de locuitori

Rază de servire: circa 20 km

Accesul la căile de comunicație: acces direct la calea ferată, drum național, drum județean și accese facile ale localităților din zona de influență

Funcțiuni economice: capacități de producție diversificate din sectorul secundar și terțiar, eventual și din agricultură

Nivel de dotare-echipare:

¹ Alexandru Botu, *Zonele industriale și comerciale ale vechii Orșove, după 1850*, <http://abotu.ipa.ro/folders/Orsova/Zonele%20Orsovei.pdf>

- administrație publică, autorități judecătorești, partide politice, sindicat: sedii ale administrației publice locale; judecătore, parchet, sedii departid, de sindicat și alte asociații;
- educație, cercetare științifică: gimnazii, licee generale și de specialitate, colegii, școli de maiștri, filiale ale unor institute de cercetare;
- sănătate, asistență socială: spital general, stație de salvare, dispensar, leagăn de copii, creșe, cămine de bătrâni;
- cultură: case de cultură, cinematograf, biblioteci publice, muzee, săli de expoziție, club etc.
- comerț, servicii comerciale: unități comerciale diversificate: magazine universale și specializate, supermagazine, piață agroalimentară, unități pentru prestări de servicii diversificate și/sau flexibile;
- turism: hotel de 3 stele cu minimum 50 de locuri;
- finanțe, bănci, asigurări: sucursale sau filiale ale unităților financiar-bancare și de asigurări;
- sport, agrement: stadioane, terenuri și săli de sport (competiții de nivel județean sau local), alte spații destinate sportului, grădini publice și alte spații verzi amenajate pentru petrecerea timpului liber;
- protecția mediului: servicii dotate cu echipamente specifice pentru protecția mediului, monitorizarea emisiilor poluante și igiena urbană;
- alimentare cu apă și canalizare: rețele de alimentare cu apă, sistem colector de canalizare, stație de epurare;
- culte: protopopiate, parohii;
- transport/comunicații: gară, autogară, poștă, centrală telefonică;
- ordine, securitate: poliție, obiective specifice.

Orșova este unul din cele 9 municipii cu populație sub 30 000 locuitori din Romania, dispunând de toate dotările necesare unei bune funcționări.

Obiecte de patrimoniu pe teritoriul localității

Monumente istorice

În Lista Monumentelor Istorice 2010, în municipiul Orșova se găsesc 2 poziții cu ansambluri și monumente de arhitectură:

Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresa	Datare
1	MH-II-m-B-10370	Biserica "Sf.Nicolae"	Orșova	1746
2	MH-II-m-B-10371	Catedrala romano-catolică "Neprihănită Zămislire"	Orșova, lângă piața centrală	sec.XX

1. BISERICA "SF. NICOLAE" s-a construit, probabil, în anul 1746, în anul 1790 profesorul Daniil Laitin din Orsova scriind că, deja, "românii din Orșova au o biserică și o școală a lor". Este perioada când în Banat vechile biserici de lemn sunt tot mai mult înlocuite cu altele din piatră. De asemenea din 25 iulie 1792 datează cele mai vechi registre matricole de botezuri, cununii și înmormantari, ele fiind scrise până în anul 1814 în limba slavonă iar de atunci până la 1866 în limba romana, dar cu litere chirilice.

Ca urmare a strămutării orașului, între anii 1968-1970 biserica veche și casele care îi aparțineau au fost demolate iar între anii 1969-1970 s-a construit biserica din Orșova-Sud tot cu hramul "Sf. Nicolae". Noua construcție respecta planurile vechii biserici, declarată monument istoric. Efortul conducerii acestei lucrări i-a aparținut preotului Costache Biciusca. Sfintirea noii biserici a avut loc la 10 octombrie 1971 de către I.P.S. Firmilian, Mitropolitul Olteniei.

2. CATEDRALA ROMANO CATOLICA este considerată o capodoperă arhitecturală a sec. XX, reprezentând totodată o pagină unică în istoria orașului, biserica fiind puntea de legătură dintre minoritățile din Orsova (germani, cehi, maghiari, etc...). Biserica este unica în Europa, elementele sale specifice fiind forma de cort a interiorului și acoperisul în formă de cruce.

Construcția bisericii a avut loc între anii 1972-1974 sub supravegherea arhitectului de origine germană Hans Hackelmann, în timpul preotului Johann Marcovity.

Dispune de o orgă electronică, dar și de o orgă mecanică veche, la acestea fiind acompaniat serviciul religios, dar susținându-se și concerte. Serviciul religios este ținut în patru limbi: germană, cehă, maghiară și română.

Friza de tablouri reprezentând "Drumul Golgotei" a fost pictată de Gabriel Popa, în manieră modernă.

În Catedrala Catolică din Orșova sunt pictați în imagini religioase: revoluționarul bolșevic V.I.Lenin, gimnasta Nadia Comăneci, fostul Beatles John Lennon și actorii români Florin Piersic și Ana Szeles.

Catedrala se află în zona centrală a municipiului, în imediata vecinătate a "Pieței 1800", având o poziție dominantă.

În afara acestor monumente de pe teritoriul Orșovei turistul poate vizita în interiorul unui cerc cu raza de 10 km și alte creații remarcabile ale spiritului uman:

- Tabula Traiana (pe malul drept al Dunării, 10 km vest de Orșova)
- Capul regelui Decebal sculptat în stanca la Mraconia (pe malul stâng al Dunării, 10 km V de Orșova)
- Aqvaductul ramas pe Valea Saracova (3 km N de Orșova), din "Canalul Cernei"(sec.al XVIII-lea)
- Manastirea Sfanta Ana – ctorie din 1924 a cunoscutului ziarist Pamfil Seicaru. Manastirea detine o infrastructura impresionanta pentru turismul religios atât prin serviciile de cazare oferite cât și prin precizia cu care ofera turistilor posibilitatea de a se integra activității de zi cu zi a manastirii.

Prezențe arheologice

Conform RAN², pe teritoriul municipiului Orșova se semnalează:

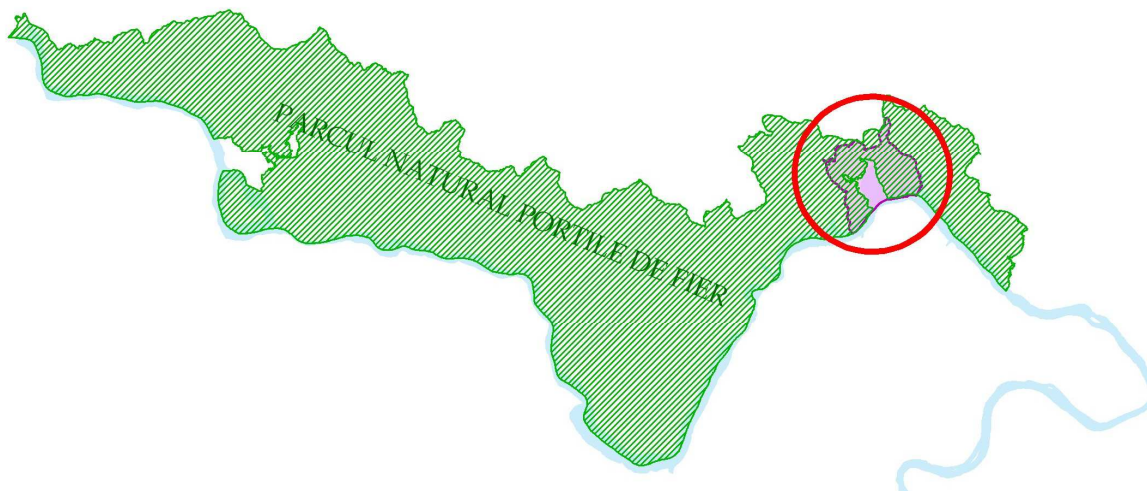
Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Cronologie
110072.06	Cetatea medievală de la Orșova	fortificație	cetate	Epoca medievală / sec. XVIII
110072.04	Orașul roman Dierna de la Orșova	locuire civilă	așezare urbană	Epoca romană
110072.07	Spălătoriile din epoca medievală de la Orșova. În hotarul localității	construcție	spălătorie	Epoca medievală
110072.08	Insula fortificată Ada Kaleh de la Orșova. Insula era situată în fața orșovei, în mijlocul Dunării	locuire	Insula	
110072.01	Așezare de epocă medievală e la Orșova. În hotarul localității	locuire	așezare	Epoca medievală
110072.05	Așezarea daco-romană de la Orșova - Isnaia în Jupalnic	locuire	așezare	Epoca romană
110072.03	Castrul roman Zernes-Dierna de la Orșova. Conform hărții lui Marsigli, castrul se află la vest de râul Cerna.	fortificație	castru	Epoca romană
110072.02	Așezarea Starčevo - Criș de la Orșova. Pe teritoriul localității	locuire	așezare	Neolitic

Arii protejate

Teritoriul municipiului Orșova se află în Parcul Natural Porțile de Fier, respectiv în perimetrele unor arii naturale protejate descrise și detaliate la capitolul 2.2. ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL și în anexele prezentei lucrări.

² Repertoriul Arheologic Național

Parcul Natural Porțile de Fier este în administrarea R.N.P. Romsilva-Administrația Parcului Natural Porțile de Fier R.A , și acoperă peste 80% din teritoriul localității:



Conform OM 1964/decembrie 2007, privind declararea siturilor de importanță comunitară, teritoriul Parcului Natural Porțile de Fier a fost inclus în totalitate în situl rețelei Natura 2000, ROSCI0206 Porțile de Fier.

Regiunea este marcată de existența aici a trei arii protejate și anume ROSPA0026 – Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăj-Locvei și ROSCI0206 – Porțile de Fier, toate declarate încă din 2007.

Formularele standard (ANEXELE 1, 2 și 3) pentru Siturile de Importanță Comunitară (SCI) și Siturile de Protecție Avifaunistică (SPA) certifică prezența a 62 de specii de interes comunitar în cadrul ROSCI206 Porțile de Fier și a câte 21 de specii de interes comunitar pentru ROSPA0026 Cursul Dunării – Baziaș - Porțile de Fier, respectiv ROSPA0080 Munții Almajului – Locvei.

2.1.3. Evoluția localitatilor după 1990

În perioada socialistă, evoluția orașelor românești dunărene a fost marcată de aceleași tendințe care au caracterizat economia centralizată în general și cea urbană în special cu efecte negative grave pe termen lung: monopolul proprietății de stat, reducerea ponderii sectorului primar, amplificarea ponderii sectorului secundar, menținerea unei stări de subdezvoltare a sectorului terțiar, perpetuarea unor structuri industriale ineficiente (metalurgie feroasă, etc).

În perioada de tranziție, urmând trendul economic descendent al orașelor mici românești în general, nici orașul Orșova nu a făcut excepție. În primii ani ai tranziției, poziția periferică a constituit un dezavantaj, chiar dacă în trecut, constituia un avantaj, în combinație cu localizarea pe malul Dunării. După 1968 când accentul politicilor de dezvoltare a fost pus pe orașele mari reședință de județ și pe orașele industriale specializate, orașele dunărene mici nu au beneficiat de același suport din partea statului, deși au fost implantate întreprinderi industriale din diverse ramuri.

În Orșova, o unitate industrială de anvergură, șantierul naval, a fost creat în 1890 și funcționează și în prezent.

Deși există numeroase oportunități pentru dezvoltarea transportului fluvial în România, serviciile se află într-un stadiu incipient de dezvoltare în privința volumelor și tehnologiei. La ora actuală transportul de mărfuri pe căi navigabile interioare deține cca 8,5 procente din totalul pieței transportului de mărfuri la nivel național (INS, 2013).

Resursele turistice ale Orșovei mici sunt evidențiate de Planul de Amenajare a Teritoriului Național, Secțiunea VI – Zone turistice (2008), însă capacitatea de cazare nu corespunde diversității obiectivelor turistice naturale și antropice și a formelor de turism ce pot fi practicate Orșova.

Municipiul Orșova se află în prezent într-un stadiu de declin economic accentuat și nu dispune de posibilități de ocupare a resurselor de muncă din oraș și din zonele limitrofe, necesitând sprijin și intervenții urgente, pentru evitarea deteriorării ireversibile a stării lor.

2.2. ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL

Municipiul Orșova este situat în partea de sud-vest a României, la confluența râului Cerna cu Dunarea, într-una dintre cele mai reprezentative unități depresionare ale Defileului Porțile de Fier.

Teritoriul administrativ al municipiului Orșova este integrat în Parcul Natural Porțile de Fier, cel mai întins parc natural din România, având cea mai mare diversitate ecologică și geomorfologică, ceea ce îi conferă statutul de muzeu geologic în aer liber.

În prezent municipiul Orșova reprezintă cel de-al doilea centru urban important din arealul Porțile de Fier (peste 80% din suprafața localității este acoperită de situl de importanță comunitară ROSCI0206 Porțile de Fier).

Parcul Natural Porțile de Fier (ANEXA 1) cu suprafața de 124293,0 ha, este o arie protejată înființată prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea a III a - Zone Protejate, ca un teritoriu în care remarcabilele frumusețe a peisajelor și diversitatea biologică pot fi valorificate în condițiile păstrării nealterate a tradițiilor, iar calitatea vieții comunităților să fie rezultatul unor activități economice ale locuitorilor, desfășurate în armonie cu natura.

Pe teritoriul Parcului Natural Porțile de Fier au fost declarate două arii de protecție specială avifaunistică: ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier (ANEXA 2) și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei (ANEXA 3) ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu suprafața de 10124,4 ha și respectiv 118141,6 ha, arii ce acoperă complet teritoriul administrativ al Orșovei.

Orașul se desfășoară într-un amfiteatru natural pe două terase caracteristice:

- prima cuprinsă între curbele de nivel de 69 - 85 m, având pante medii de 12 - 15 % variația lor fiind 6 % minimă și 20 % maximă

- a doua terasă cuprinsă între curbele de nivel de 85-150 m cu pante cuprinse între 11 % - 24 %.

Teritoriul este traversat de valea Turlui și valea Ilnic și brazdat de o serie de ogașe parțial amenajate.

Zonele de locuit se desfășoară pe terasele mai sus amintite cu o orientare favorabilă sud-sud-est, beneficiind de o însorire optimă.

2.2.1. Caracteristicile reliefului

Bazinul depresionar Orșova este o componentă a depresiunii Ogradena-Bahna, unitatea acestei depresiuni fiind exprimată atât de peisajul geografic cât și de structura geologică și de prezența unei suprafețe de nivelare unitară la un nivel superior de 300-350 metri în care au fost sculptate actualele bazine de eroziune.

Nivelul de 400-450 metri încadrează depresiunea Orșova în partea de NE și NV prin pătrunderea în bazinul depresionar a unor culmi joase ale munților Mehedinți și munților Almăj.

Nivelul de 300-350 metri apare pe marginea depresiunii, contactul cu regiunea limitrofă a munților fiind format din culmile interfluviale ale bazinetelor din componența depresiunii Ogradena-Bahna. Nivelul terasei a 8-a a Dunării are extindere în Dealul Bărzuica, Dealul Meja, Dealul Alion (316,1), Dealul Drănic (548,8).

Nivelul de 250-270 metri corespunde unei terase a Dunării cu altitudine relativă de 200-220 metri. Terasa a 7-a apare sub formă de umeri în Groapa Lupului, Valea Slătinicului, Valea lui Ivan.

Nivelul de 200 metri corespunde terasei a 6-a a Dunării, întâlnindu-se pe văile afluențe Slătinicului, Valea lui Ivan, Culmea Poienilor.

Nivelul de 150 metri - terasa a 5-a a Dunării este bine reprezentat în Dealul Viilor, Dealul Dracului, Dealul Cioaca Mică.

Nivelul de 110-130 metri - terasa a 4-a a Dunării, a fost puternic modificat de terasarea și nivelarea terenurilor pentru amplasarea vetei noului oraș Orșova.

Suprafețele de teren sub 70 metri altitudine, care includ terasele 3-2-1, precum și lunca Cernei, au fost acoperite de apele lacului de acumulare, formându-se Golful Cerna.

2.2.2. Reteaua hidrografica

Reteaua hidrografica de pe teritoriul municipiului Orșova apartine sistemului hidrografic Dunarea al carei afluent din zona, Cerna strabate teritoriul de la nord la sud aducand un important aport de debit.

Analiza elementelor hidrografice în stransa dependenta cu ceilalti factori fizico-geografici prezinta o deosebita importanta atât din punct de vedere teoretic deoarece ajuta la descifrarea evolutiei regiunii, cat si din punct de vedere practic prin masurile ce pot fi luate pentru amenajarea si valorificarea potentialului hidrografic în diferite domenii ale economiei.

Reteaua hidrografica de pe teritoriul administrativ nu este foarte densa fiind alcatuita din:

- cursuri permanente de apa
- cursuri temporare torentiale

Raul Cerna (care isi are obirsiiile în Muntii Godeanu) prin afluentii ei pe stanga colecteaza o parte importanta a apelor din masiv. Acesti afluenti au în cea mai mare parte a anului aspect de torenti sau ogase foarte rapide, multe fiind complet lipsite de apa în sezonul secetos, patul calcaros prin care curg favorizand pierderile în subteran. Pârâuri permanente sau semipermanente sunt: pârâul Țurlui, Ijnic, Slătinicul, pârâul lui Ivan, Grațca, Mozna, Dalboca.

Raul Cerna se varsa în Dunare printr-un golf de mari dimensiuni (lungime de 5 km, lățime de 2 km și o adâncime de 22-23 m) pe teritoriul municipiului Orșova.

2.2.3. Clima

Particularitățile climatice ale zonei depresionare Orșova sunt rezultatul interacțiunii dintre procesele radiative, circulația generală a atmosferei, condițiilor variate ale reliefului.

Temperatura medie anuală la Orșova este de 10,8 grade Celsius. Temperatura medie a lunii ianuarie este de - 0,7 grade Celsius; în luna iulie se înregistrează o temperatura medie de 22,1 grade Celsius.

Precipitațiile medii sunt de 734 mm (între anii 1901-1990). În anul 1991 s-au înregistrat 873,3 mm. După anul 1970, odată cu construirea barajului și formarea lacului de acumulare, un fenomen deosebit de frecvent este seceta. Grosimea medie a stratului de zăpadă este de 10 cm, fiind specifică lunilor ianuarie-februarie. Direcția predominantă a vântului este N și NV. Viteza medie anuală este de 4,5 m/s.

2.2.4. Caracteristici geotehnice

1. Din punct de vedere geomorfologic, actualul intravilan se desfașoara pe mai multe nivele de terasa de pe versantul drept al vâii Cerna (devenit ulterior versant al golfului Cerna), încadrându-se în linii mari pe terasa I cuprinsa între cotele 60-85 mMA, cu pante medii de 10 - 15 % și pe terasa II cuprinsa între cotele 85 - 130 m, cu pante medii de 11-24 %. Teritoriul este fragmentat în doua parti de Valea Turului, cu afluentul Ijnic pe stanga, ambele cu regim permanent și torential. Suprafata teraselor din zona sud este fragmentata de 8 torenti mai important cu adancimi initiale de 2 pana la 7 m, fiecare avand o serie de torenti secundari cu extindere și adancime mai mici. Cat privește fragmentarea teraselor din zona nord aceasta este cu mult mai redusa, existand numai 2 ogașe. Este inasa de semnalat existenta unor ogașe pe terasele superioare (extravilan) care debuseaza apele pe terasa II.

Aceasta distribuie morfologia a stat la baza departajarii regimului de constructie, blocurile multietajate fiind cu precadere amplasate în terasa I.

2. Din punct de vedere geologic, fiindamentul este alcatuit din sisturi cristaline reprezentate prin geneise si micasisturi ce afloreaza în capatul nordic al localitatii si se afunda în zona V. Turlui sub depozite neogene reprezentate prin mame si nisipuri gresificate. În partea superioara a stratificatiei apar depozite cuaternare reprezentate prin aluviuni grosiere de terasa peste care se suprapun formatiuni deluvial - proluviale alcatuite din pamanturi argilo - nisipoase parazitare în proportii variabile cu fragmente mai mult sau mai putin rulate de roca (pietris - bolovanis).

3. Din punct de vedere seismic, normativul P 100/92 incadreaza localitatea Orșova în zona D cu $K_s = 0,16$ și $T_c = 0,7$ sec, corespunzând gradului 7 de intensitate seismică pe scara Mercalli.
4. Intravilanul, inițial conceput de DSAPCB (actual IPROTIM) în anii 1965 -1970 pe baza necesităților de la acea dată și în conformitate cu normele specifice de atunci având drept criterii principale stabilitatea generală a terenului și limitarea pe cât posibil a intervenției asupra morfologiei naturale a terenului, a suferit pe parcurs modificări, mai mult sau mai puțin bine justificate, care au afectat și zone cu probleme sub aspect geotehnic. De regulă zonele cu o mobilare mai intensă, cu precădere cele din foridul de stat, au beneficiat de documentații geotehnice însă nu s-au respectat în întregime limitele zonelor cercetate ori nu s-au realizat în totalitate măsurile recomandate având ca scop reducerea cotei de risă în comportarea terenului de fundare (în deosebi stabilitatea generală). În perioada anilor 1978 - 1980. Universitatea din Brașov - Facultatea de Silvicultură și Exploatare Forestieră a elaborat o documentație tehnică privind lucrările necesare a se executa în intravilanul și extravilanul localității (la acea dată) pentru corectarea formațiunilor tectonice și de combatere a eroziunii solului. În cadrul acestei documentații s-a preconizat echiparea zonelor studiate cu borne topo pentru studiul și urmărirea alunecărilor de teren. Din păcate documentația nu a fost urmată sistematic și de lucrări concrete în sensul preconizat.
5. În contextul de mai sus, având în vedere și timpul mare scurs de la mobilarea noului oraș Orșova (cca 25 ani) afectat de rețele purtătoare de apă și de lucrări de colectare a apelor pluviale, toate supuse defectării în timp cu represiuni negative asupra rezervei de stabilitate a terenului, este necesar unui studiu tehnico - geologic general, privind existența în prezent a unor zone de instabilitate manifeste și potențiale pe baza cărora să se etapizeze cercetarea geotehnică de detaliu în vederea măsurilor pentru prevenirea unor accidente de stabilitate a terenului. De asemenea este necesar ca noile zone preconizate să se mobilă să fie cercetate în prealabil sub acest aspect și numai după aceea să se treacă la elaborarea parcelărilor și a proiectării.
6. Punerea în siguranță a localității Orșova trebuie inclusă într-un program unic pentru toate localitățile noi riverane Dunării amonte de baraj dintre care se detașează localitățile Svința și Dubova. Pentru buna și corectă realizare a acestui deziderat este necesar ca lucrările de proiectare să fie coordonate de un proiectant general unic iar la nivel de județ să se creeze un organism special care să aibă următoarele misiuni mai importante:
 - Inventarierea cazurilor de instabilitate și urmărirea consemnata a evoluției lor, la nevoie putând apela la unități sau persoane specializate în acest domeniu.
 - Urmărirea verificărilor periodice, de către beneficiari, a funcționării corecte a instalațiilor purtătoare de apă și de colectare a scurgerilor de pe versanți din punct de vedere al evitării infiltrării lor în teren, în cadrul unei decizii pe județ.
 - Conlucrarea cu proiectantul general și eventualii subproiectanți în cadrul programului de ansamblu.
 - Alarmarea autorităților locale și județene precum și a proiectanților în cazul apariției unor alunecări în stare incipientă pentru prevenirea unor dezastre, în cadrul unui plan de acțiune special întocmit anterior.

Funcție de condițiile geologice și morfologice, respectiv a riscurilor naturale identificate prin studiul de riscuri naturale, pe teritoriul comunei au fost conturate următoarele zone:

- **Zone improprii de construit** reprezentate prin zonele de curs ale rețelei hidrografice și zonele de versant cu panta mare și potențial de instabilitate ridicat precum și zonele cu risc la alunecări de teren
- **Zone bune de construit cu amenajări speciale** în care sunt cuprinse zonele de culme deluroasă și versanții cu panta medie, cu potențial de instabilitate mediu, neafecțate de eroziuni la baza lor.

Zone bune de construit fara amenajari reprezentate prin terasa și zonele de platou din cadrul culmilor deluroase.

Investigațiile geotehnice ulterioare de mare detaliu, pot schimba încadrarea zonelor în orice direcție, în funcție de rezultate deoarece aceste informații sunt generale și orientative, fiind accesul dificil în anumite zone.

Conform normativului privind principiile, exigentele și metodele cercetării geotehnice, indicativ NP 074/2002, funcție de relieful zonei, pe baza prospectivării geologo – geotehnice de detaliu s-au identificat condițiile geotehnice și a fost evaluat nivelul riscului geotehnic la executarea unor construcții de categoria de importanță redusă.

2.2.5. Riscuri naturale

Există 3 tipuri de riscuri naturale în teritoriu:

- riscul seismic
- risc de inundabilitate
- risc de instabilitate

Caracteristicile acestor tipuri de riscuri în teritoriu se detaliază în capitolul 2.8. ZONE CU RISCURI NATURALE.

2.3. RELATII IN TERITORIU

Din punct de vedere **administrativ** se situează în zona de vest a județului Mehedinți la 25 km de Municipiul Drobeta Turnu Severin, la 135 km de Craiova, de comuna Topleș la cca 8 km pe drumul spre Timișoara, de comuna Eșelnița la 5 km spre Moldova Nouă. Peste Dunare, în Serbia, se găsește localitatea Tekija.

Din punct de vedere **geografic** Orșova este situată în Depresiunea Bahna-Ogradena flancată de munții Almajului în vest și depresiunea Mehedinți în est, pe malul golfului Cerna și este dispusă sub forma de amfiteatru. Coordonate: 44°41'46 grade latitudine N, pe aceeași paralela cu Bordeaux-ul și 22°24'36 grade longitudine E.

Localitatea a fost stramutată din vechea vatra între anii 1966 și 1974, cu 3 km spre nord datorită construirii barajului de la Porțile de Fier. Noul oraș a reunit, alături de vechea Orșova și satele Jupalnic, Tufari și Coramnic.

Orașul Orșova cu teritoriul sau administrativ este cuprins în parcul național 'Porțile de Fier'.

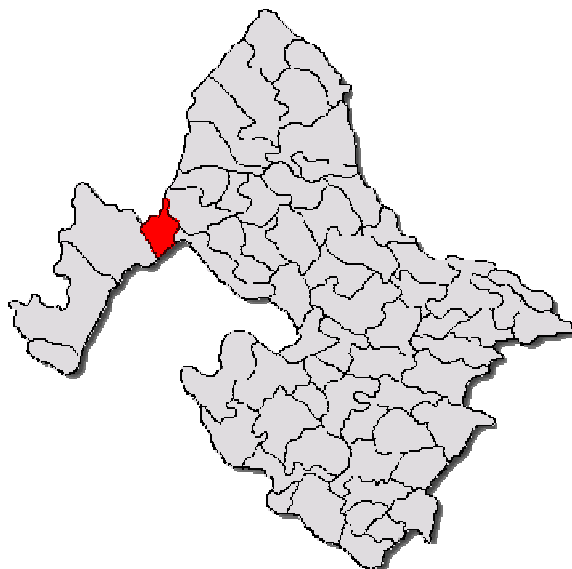
Intravilanul orașului se compune din 5 trupuri și anume:

- ORASUL PROPRIU ZIS – TE1
- ZONA INDUSTRIALA - ALION –TE2
- ZONA CORAMNIC– TE3
- VALEA SLATINICULUI –TE4
- ZONA NORD – TE5

Prin Tema de proiectare s-a solicitat extinderea intravilanului în Zona Alion, Valea Slatinicului, Sere Coramnic, Valea Cernei, Prelungire Cartier Coramnic, Prelungire Zona Nord, Ijnic, Zona Lac, Poiana Stelei și în mod special s-a solicitat includerea în intravilanul localității o suprafață de cca 200 ha oglinda de apă din Golful Cernei pentru amenajarea unei piste olimpice de canotaj cu zona de antrenamente aferentă și a unui port turistic pentru ambarcațiuni de croazieră de mic tonaj.

2.3.1. Incadrarea în rețeaua de localități

În cadrul județului Mehedinți orașul Orșova îndeplinește funcția de centru polarizator, ca poziție fiind situat în partea de vest a județului, la intersecția culoarului Timis - Cerna cu Dunarea. Ca mărime este al doilea oraș al județului Mehedinți, după Drobeta Turnu Severin, având o populație de 11880 (INS, 1 ianuarie 2014).



Zona de polarizare a municipiului cuprinde comunele Svinita, Dubova, Eselnita și Ilovita. Populația ariei de polarizare este 18103 locuitori (INS, 1 ianuarie 2014).

Vicinătățile conform planului de încadrare în zona sunt:

- Nord – comuna Topleț
- Est – comuna Ilovita
- Sud – Dunarea (Serbia-comuna Tekija)
- Vest – comuna Eselnita

Accesul în teritoriu se face prin:

- *Cai rutiere:*

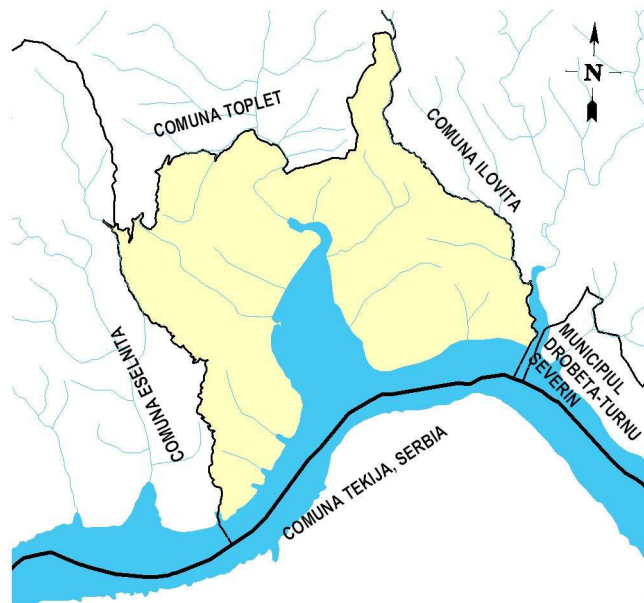
DN 57 – Orșova - Moldova Nouă - Oravița -

Moravița

DN 6 (E 70) – București - Alexandria - Caracal - Craiova - Drobeta-Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Sânnicolau Mare - Cenad - *Ungaria*

- *Cale ferată*

Legătura feroviara a orașului ORSOVA cu restul țării este asigurată de magistrala feroviara București - ORSOVA – Timișoara, linie deservită de trenuri rapide, accelerate și personale. Traseul este electrificat.



2.3.2. Incadrarea localitatilor în teritoriul administrativ

Teritoriul administrativ cuprinde o singură localitate: Orșova, municipiu, localitate urbană de rang II.

Conform clasificării SIRUTA³, codurile numerice alocate unității administrativ teritoriale și localității componente sunt următoarele:

Localitati componente	Cod SIRUTA	Tip
ORSOVA	110072	Localitate urbana de rangul II
MUNICIPIUL ORSOVA	110063	Municipii, altele decat resedinta de judet

2.3.3. Relatia orasului cu zona de influenta

Municipiul Orșova este situat în proximitatea municipiului reședință de județ Drobeta Turnu Severin (24 km), mai mare și mai dezvoltat din punct de vedere industrial. Caracterul și rolul relațiilor dintre Orșova și acesta se poate defini prin:

- relații economice fundamentale
- relații sociale
- relații ocazionale: cele orientate spre oraș în mod stabil, dar cu o frecvență ce are caracter ocazional
- relații excepționale: cele neregulate (spitalizare, voiaj comercial, etc.).

2.3.4. Prevederi ale PATN cu privire la teritoriul municipiului Orșova:

Denumirea documentației	Implicații directe în modul de amenajare a teritoriului și de dezvoltare a municipiului Orșova
Legea nr. 363/2006, Secțiunea I, Rețele	• Coridorul paneuropean de transport multimodal IV, traseu autostradă

³ Sistemul Informatic al Registrului Unităților Teritoriale - Administrative

Denumirea documentației	Implicații directe în modul de amenajare a teritoriului și de dezvoltare a municipiului Orșova
de transport	<p>Lugoj – Casansebeș – (Orșova) – Drobeta-Turnu Severin – Filiași – Craiova – Calafat</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coridorul paneuropean de transport multimodal IV, linii de cale ferată cu viteza până la 160 km/h pe trasee existente reabilitate, Arad – Timișoara – Caransebeș – (Orșova) – Drobeta-Turnu Severin – Strehaia – Craiova – Calafat • Coridorul paneuropean de transport VII-Dunărea, punct principal de trecere a frontierei Orșova, modernizare port
Legea nr. 171/1997, Secțiunea II, Apa	<ul style="list-style-type: none"> • Județe cu apă potabilă distribuită pentru uz casnic sub consumul normal, în municipii și orașe, care necesită lucrări prioritare de dezvoltare a sistemului de alimentare cu apă • Zone cu disfuncționalități mari în alimentarea cu apă și/sau canalizare a municipiului și orașelor, care necesită lucrări hidroedilitare de reabilitare și dezvoltare, zona nr 17, Orșova
Legea nr. 5/2000, Secțiunea III, Zone protejate	<ul style="list-style-type: none"> • Zone protejate – Rezervații ale biosferei și parcuri naționale – Parcul Național Porțile de Fier
Legea nr. 351/2001, Secțiunea IV, Rețeaua de localități	<ul style="list-style-type: none"> • Localitate urbană de rangul II, alte municipii
Legea 575/2001, Secțiunea V, Zone de risc natural	<ul style="list-style-type: none"> • Zone pentru care intensitatea seismică, este de minimum VII (exprimată în grade MSK), Orșova, VII • Unități administrativ-teritoriale afectate de alunecări de teren, Orșova, potențial de producere a alunecărilor-mediu , alunecare primară

2.4. ACTIVITĂȚI ECONOMICE

Funcțiile economice și sociale din teritoriul orasului sunt date de:

- Cadrul natural - fond forestier (peste 60% din suprafața)
- Resursele solului - fond agricol (calități pedologice ale solului slabe)
- Poziție geografică - are rol de localitate industrială și turistică

Principala funcțiune a localității este centru de producție industrială.

Unitățile industriale sunt cuprinse în trei zone distincte:

- **Zona comercială** cuprinsă între zonele de locuințe, unități cu activități nenocive
- **Zona industrială** este situată pe malul stâng al golfului Cerna cuprinzând activitățile industriale legate de apă (Santierul naval, portul de călători, portul industrial);
- **Zona industrială nord** nocivă prin prezența unității SILICOR (închisă între timp) zona ce cuprinde și depozitele orasului și activitățile de gospodărire comună

După revoluție industria extractivă și de prelucrare a minereurilor neferoase s-a diminuat continuu, forța de muncă intrând fie în somaj fie migrând spre sectorul terțiar – sector ce acoperă aria polarizată atât în zona comercială cât și în domeniul învățământului, sănătății și justiției.

Ocupația de bază a locuitorilor municipiului Orșova o reprezintă activitățile din industrie. Un număr important de locuitori sunt angajați în sistemul terțiar - comerț și prestări servicii, turism, administrație publică, învățământ, sănătate, asistență socială. Societățile comerciale care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Orșova sunt enumerate în ANEXA 4.

2.4.1. RESURSELE NATURALE

2.4.1.1. Resursele solului și subsolului

Solurile depresiunii Orșova sunt influențate de litologie, relief, climă, vegetație:

- solurile aluviale prezintă fenomene de înmlăștinire, fiind puțin utilizate agricol (litosoluri, erodisoluri)
- cambisolurile sunt reprezentate prin soluri brune eubazice, mezobazice, fiind asociate cu solurile semigleice argiloase

- solurile argiloiluviale sunt brune podzolite, folosite în special pentru pășuni și pomicultură
- argiluvisolurile includ soluri vechi, dezvoltate în condiții de drenaj natural bun sau moderat

Resursele subsolului sunt mineralele nemetalifere: cuarț la Ogradena și Mraconia, Duba și alte rezerve readuse; feldspat în zona Trei Cucuie (Bahna); azbest - Sînbotina, Dubova; serpentine magnerifice la Plavișevița și Eibenthal; bentonită la Tufări; granit la Mala; calcar cristalin marmorean la Mraconia.

De asemenea există resurse limitate de cărbuni superiori (antracit) la Eibenthal, crom (Baia Nouă, Lomuri) și s-au efectuat prospecțiuni pentru identificarea resurselor de metale rare.

2.4.1.2. Vegetatia si fauna

Specii europene – fagul, gorunul, carpenul, alunul. Subarboretul este format din mărul pădureț, păducelul, cornul, sorbul, teiul.

Specii eurasiatice – Plopul alb, plopul negru, sălcii. Din familia Graminee se întâlnesc specii ale genurilor Bromus, Poa, Festuca.

Elementul mediteranean cuprinde specii mezoxerofile și xerofile: mojdreanul, cărpinița, crușinul, cerul, gărnița, gorunul, castanul, frasinul, smochinul, magnolia.

Elementul pontic este slab reprezentat în zonă prin: arțarul tătarăsc, porumbarul.

Endemismele sunt considerate plantele ale căror areale sunt cuprinse în întregime zonei sau o depășesc în zonele învecinate.

Unele dintre speciile considerate endemice sunt răspândite și în alte spații geografice din sudul Europei (smochinul, magnolia, castanul dulce, scumpia și mojdreanul).

Unele specii sunt locale ca Stipa danubialis la Porțile de Fier, Dianthus pallens (garofița sălbatică), Pinus nigra banatica, Padus mahaleb (vișinul turcesc), brândușa galbenă (Crocus moesiacus).

Pădurea se impune în peisaj prin întrepătrunderea elementelor continentale cu cele termofile sudice.

Pe versantul abrupt de pe malul stâng al Cernei și pe versantul estic al văii Slătinicului sunt instalate sibleacurile formate din cărpiniță (Carpinus orientalis), mojdreanul (Fraxinus ornus) și scumpie (Cotinus coggygria) pe soluri slab evaluate și puternic scheletice.

Sibleacul dezvoltat pe litosoluri și soluri brune puternic scheletice, excesiv drenate, au un facies bogat în elemente termofile pe Dealul Moșului și pe Dealul Alion: Quercus pubescens (stejarul pufos), Quercus virgiliana, teiul argintiu (Tilia tomentosa) și liliacul (Syringa vulgaris). Pe versanții sudici ai Dealului Moșului și Alion apare nucul (Juglanus regia) și păduri de salcâm în amestec cu alte foioase.

În locul pădurilor defrișate se instalează tufişuri termofile de sibleac și pajiști cu păiuș de livezi, bărboasă și obsigă.

Fauna e caracterizată printr-o mare diversitate de specii: căpriorul, mistrețul, lupul, vulpea, dihorul și nevăstuica. Pe solul umed al pădurii se întâlnesc brotăcelul, gușterul, șopârla, șarpele Coheber jugularis caspius, vipera cu corn și broasca țestoasă de uscat.

Principalele specii de păsări din depresiunea Orșovei sunt gaița de pădure, coțofana, cioara, mierla, pițigoii, vrabia, ciocănitoarea, uliul găinilor, cucuveaua și buha. În sezonul rece, golful Cerna adăpostește lișițe, rațe sălbatice, câteva exemplare de cormorani și câteva lebede.

Fauna acvatică a suferit modificări după construirea barajului de la Porțile de Fier. Ihtiofauna cuprinde următoarele categorii:

- pești migratori anadromi – morunul, cega.
- pești reofili, care cresc și se reproduc în Cerna: cleanul, mreana.
- pești semimigratori – somnul, crapul, plătica, babușca, șalăul, știuca, obletele.
- pești stagnofili – bibanul soare, carasul, roșioara, țiparul, linul.

2.4.2. FUNCTIUNI ECONOMICE

Ramurile industriale prezente în timp sunt:

- Extractia și prelucrarea metalelor neferoase (azbest, bentonita, feldspat) – Industria extractivă și-a încetat activitatea
- Construcții și reparații navale.
- Construcția de mașini și prelucrarea metalelor.
- Industria textilă

Agricultura ca ramură a economiei este slab reprezentată, datorită calitatilor slabe ale solurilor.

2.4.2.1. Activități agro-zootehnice

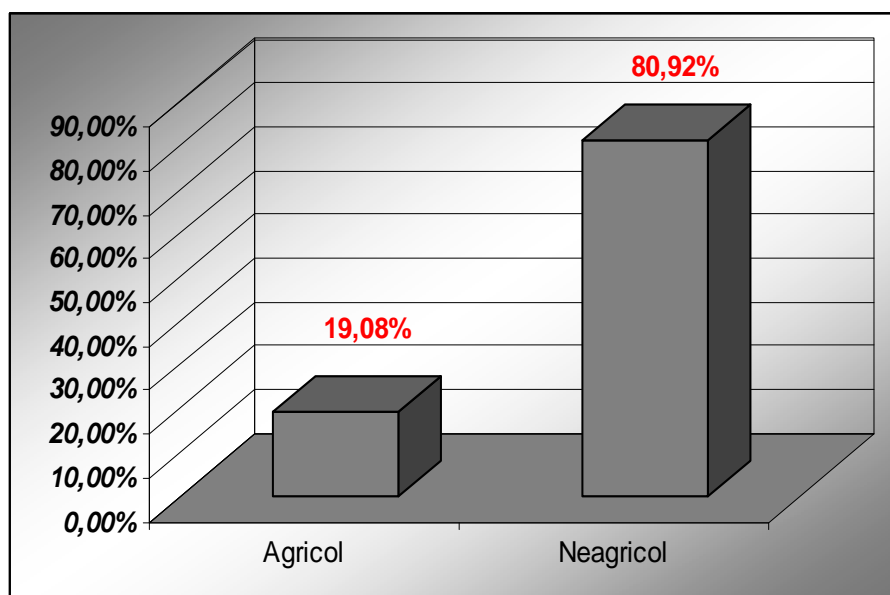
UTILIZAREA TERENURILOR

Din suprafața teritoriului administrativ, terenurile neagricole ocupă cea mai mare parte (80,92%).

Din teritoriul administrativ al orașului Orșova, cu suprafața totală de **5372** ha (INS), terenul agricol – 1025,00 ha reprezintă 19% din care terenul arabil 177,00 ha, pașunile 315,00 ha, fanetele 500,00 ha, livezile 25 ha și viile 8,00 ha. Conform proiectului RELUAT⁴ suprafața teritoriului administrativ este **4887,99** ha.

	Suprafața hectare (2013)
Suprafața totală din care:	5372
Suprafața agricolă incluzând:	1025
- Arabil	177
- Pașuni	315
- Fanete	500
- Vii și pepiniere viticole	8
- Livezi și pepiniere pomicele	25
Suprafața neagricolă	4347
- Ape, balti	760
- Păduri și vegetație forestieră	2950
- Construcții	357
- Cai de comunicație	176
- Teren degradat și neproductiv	104

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ



⁴ Registrul Electronic al Unităților Administrative Teritoriale

Fondul silvic din teritoriul administrativ reprezintă 55 % din suprafața totală și este considerat de gradul I padure de protecție și agrement. Din totalul suprafeței de 2950 ha padure, 1,66% se află în proprietate privată (INS).

Municipiul deține o suprafață de 411,7 ha pasune împădurită, administrată de primărie, din care: 245,8 ha – vegetație forestieră supusă regimului de conservare deosebită, pentru care se desfășoară acțiuni de protecție, 160,3 ha – vegetație forestieră supusă regimului cadru regulat-sortimente obișnuite, destinate producției, 5,6 ha – poieni și alte locuri destinate împăduririi.

Padurile existente ca esențe sunt predominant de fag și gorun amestecate cu alte specii ca liliacul, carpinița, scumpia și alunul turcesc.

R.N.P.-D.S. MEHEDINȚI, OCOLUL SILVIC ORȘOVA - PUNCT DE LUCRU Orșova, str. Banatului, nr. 92, coordonează activitatea de întreținere refacere și paza a fondului forestier din bazinul Orșova precum și bazinele Eselnita, Dubova și Svinita, cu o suprafață totală de 36562,52 ha.

Agricultura ca ramură a economiei este slab reprezentată, datorită condițiilor pedologice slabe ale solului, ce nu se pretează agriculturii.

Terenul arabil este în proprietate privată în proporție de 99,12%.

Primăria emite solicitanților certificate de producător în vederea valorificării producției proprii a producătorilor agricoli în piețe, târguri și oboare.

Culturile practicate în localitate și producțiile obținute se pot analiza numai până în anul 2003, după acest an nemaiparând în statisticile oficiale.

Suprafețe cultivate (ha)	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Grau și secară	:	:	:	:	:	:	:	1	:	:
Porumb boabe	105	105	105	105	105	105	105	104	105	105
Cartofi	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Legume	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Producții obținute (tone)	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Grau și secară	:	:	:	:	:	:	:	2	:	:
Porumb boabe	220	367	168	779	315	420	105	312	95	85
Cartofi	720	900	495	900	675	900	202	590	360	540
Legume	146	146	97	110	105	85	68	48	47	104
Fructe	60	58	75	75	75	76	70	106	108	186
Struguri	30	30	36	61	60	45	52	45	45	68

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Se pot observa creșteri semnificative doar la producțiile de fructe și struguri.

Activitățile de creștere a animalelor sunt de subzistență, neexistând complexe zootehnice în care numărul de animale domestice să fie foarte ridicat.

Evoluția efectivelor de animale crescute în gospodăriile populației, în perioada 1994-2003, corelate cu producțiile obținute sunt:

Principalele categorii de animale	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Bovine	308	352	352	394	299	200	197	199	202	230
-gospodării	308	352	352	394	299	200	197	199	202	230
Porcine	865	421	525	550	727	506	270	270	295	200
-gospodării	778	351	486	533	710	506	270	270	295	200
Ovine	838	856	1009	1104	759	585	1540	695	610	620
-gospodării	838	856	1009	1104	759	585	1540	695	610	620
Păsări	5985	5950	6710	7030	7050	8360	8150	8050	7950	9000
-gospodării	5985	5950	6710	7030	7050	8360	8150	8050	7950	9000
Principalele	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003

produse agricole animale										
Greutatea animale sacrificate (to)	363	428	332	182	197	213	231	166	147	180
Productia de lapte de vaca si bivolita (hectolitri)	4936	5202	5301	4625	4275	3381	5256	4725	4655	4268
Productia de lana (kg)	2100	2132	2040	2100	1520	1170	1430	2960	1300	1200
Productia de oua (mii buc)	566	706	785	750	773	698	900	1071	775	869

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Pentru seria de timp analizată se poate observa descreșterea interesului localnicilor în agricultură, suprafețele cultivate rămânând constante, cu producții modeste, iar efectivele animalelor crescute în gospodării scăzând.

Conform datelor furnizate de primăria localității, efectivele de animale deținute în gospodăriile populației sunt următoarele:

Bovine	Porcine	Ovine	Caprine	Cabaline	Păsări
205	250	285	176	75	1000
Din care vaci 178 Junici gestante 8 Tineret mascul 6	Din care scroafe de prăsilă 10	Din care oi fătătoare 275	Din care capre 166	Din care cabaline de muncă 74	Din care păsări ouătoare 800

Pe teritoriul orașului nu există unități agricole și zootehnice.

2.4.2.2. Activități de tip industrial, de construcții, depozite și transporturi

Unitățile mari angajatoare din localitate s-au închis sau și-au restrâns activitatea în ultimii 10 ani, având astfel un impact negativ asupra populației active prin scăderea locurilor de muncă cu cca 20%, determinând fenomenul de migrație, cu un maxim al sporului migrației interne de -16‰ în 2008 (capitolul 2.5. POPULAȚIE).

Multe dintre unitățile industriale și de comerț își desfășoară activitatea în zona centrală a municipiului, în incinta fostei S.C. CAZANELE S.A. (unitate producătoare de textile desființată), cu o suprafață de 25901 mp, în str. Portile de Fier nr. 26. Societățile comerciale care activează în această locație reclamă disfuncționalități legate de furnizarea energiei electrice și apei potabile.

Zona de depozitare a orașului este amplasată în Zona Industrială Nord, cuprinzând atât depozitele comerciale ale orașului cât și depozitele ce deservește unitățile industriale din oraș. Zona beneficiază de acces rutier și C.F.

Principalele unități sunt:

SANTIERUL NAVAL ORSOVA (tip activitate: Construcția de nave și structuri plutitoare), str. Tufari nr. 4, este situat în zona industrială de pe malul stâng al golfului Cerna și este cea mai mare unitate economică din municipiul Orșova cunoscând o evoluție spectaculoasă după anul 1991 când s-a schimbat forma de organizare și denumirea. Unitatea are în anul 2014, 305 de salariați (778 salariați în 2008), dintre care 82 sunt navetiști. Cele două mari activități ale santierului sunt construcția de nave, care sunt destinate în totalitate exportului și reprezintă 98 % din activitatea societății și reparații de nave pentru piața internă și externă.

Suprafața terenului ocupat de societate este de 85790 mp, suprafața construită fiind 12531 mp. Societatea beneficiază și de o linie de garare CF în stația Orșova. În cadrul societății nu sunt semnalati factori poluanți, deșeurile generate de instituție fiind nepericuloase și depozitate conform.

Ca disfuncționalitate se semnalează vulnerabilitatea sistemului public de alimentare cu apă potabilă pe timp de iarnă.

SOCIETATEA PENTRU EXPLOATARE PORTUARĂ DROBETA S.A., str. Tufari, nr 2, are ca obiect de activitate manipulări mărfuri în porturile de pe sectorul Dunării, între km 795 și 1049, extragerea de produse balastiere din Dunăre, repararea, întreținerea și asistența tehnică la utilajele portuare, etc.

Are în administrare următoarele clădiri și construcții speciale: gara fluvială 660 mp, gara fluvială (administrativ) 862 mp, gara fluvială braserie 250 mp, magazie mărfuri generale 1572 mp, clădire birouri 410 mp, atelier reparații utilaje 154 mp, drumuri acces 5300 mp, rampă spălare 104 mp, platforme depozitare mărfuri 25000 mp. Are un număr de 122 angajați în 2013.

SECȚIA DE DRUMURI NAȚIONALE ORȘOVA, PUNCT DE LUCRU STABIL (subunitate a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Timișoara), str. Ștefan cel Mare, nr 131, care prin districtele sale, administrează următoarele porțiuni de drumuri naționale, astfel:

- Berzasca DN 57, km 50+000-99+200
- Bozovici DN 57B, km 21+500-70+000
- Eselnita DN 57, km 0+000-50+000
- Mehadia DN 6, km 381+000-406+000
DN 57B, km 70+000-97+675
- Moldova Noua DN 57, km 99+200-138+000
DN 57A, km 0+000-25+530
- Oravita DN 57, km 138+000-177+250
DN 57B, km 0+000-21+500
- Pecinisca DN 6, km 370+500-381+000
- Varciorova DN 6, km 358+000-370+500
- Valea Cernei DN 66A, km 88+000-109+308
DN 67D, km 76+830-108+390

Principalele atribuții ale Secției Drumuri și Poduri Orșova sunt:

- * gestionarea drumurilor publice din administrare;
- * întocmirea documentațiilor tehnico-economice în toate fazele de proiectare, atât pentru lucrări de întreținere și reparații drumuri, cât și pentru lucrări de investiții și reparații capitale;
- * asigurarea calității și controlului tehnic al calității;
- * monitorizarea traficului cu ajutorul unor echipamente de contorizare a circulației rutiere Peek Trafic, care permit colectarea și stocarea datelor caracteristice vehiculelor aflate în tranzit;
- * lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor publice (întreținerea pe timp de vară, întreținerea pe timp de iarnă, întreținerea elementelor privind siguranța rutieră și de estetică);
- * lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice;
- * lucrări aferente reparațiilor curente la drumurile publice;
- * lucrări aferente reparațiilor capitale la drumurile publice.

S.C. TAKATA-PETRI ROMÂNIA S.R.L. – PUNCT DE LUCRU, cu sediul în Arad și punct de lucru în Orșova, b-dul Porțile de Fier, nr. 26, are ca obiect de activitate fabricarea de piese și accesorii pentru autovehicule. Funcționează într-o construcție cu suprafață de 3009 mp. În anul 2014 are 408 angajați din care 222 sunt navetiști din localitățile învecinate. Nu se semnalează factori poluanți, unitatea monitorizând semestrial emisiile cu potențial poluant.

S.C. FLORICOLA S.A., str 1 Decembrie 1918, nr. 22, unitate prestatoare de servicii cu obiect principal de activitate transporturi rutiere de mărfuri și are 84 angajați în 2013 (136 angajați în 2008)

S.C. MERIDIAN CC SRL, str. Decebal, nr 1, are ca obiect principal de activitate comerțul cu ridicata și amanuntul dar și servicii turistice, exploatare, prelucrare și comercializarea ardeziei (exploatează cariera de ardezie din comuna Podeni). Are 79 angajați în 2013 (114 în 2008)

S.C. ENERGOUTILAJ PREST-SERV S.R.L, str Valea Cernei, nr 4, obiect principal de activitate transporturi rutiere de mărfuri, are 12 angajați în 2013.

S.C. GOKIDS TOYS, str. Porțile de Fier nr. 26, cu obiect de activitate fabricarea jocurilor și jucăriilor, are un număr de 49 salariați (2013).

S.C. WEST CARGO TRANS S.R.L., str. Porțile de Fier, nr 26, are ca obiect de activitate transportul internațional de mărfuri. Are 43 de angajați (2014).

S.C. TRI-CO-TEX S.R.L, str Porțile de Fier, nr. 26, cu obiect de activitate fabricarea altor obiecte de îmbrăcăminte, are 18 angajați (2014)

S.C. MECANICA S.A. ORSOVA - str. Portile de Fier nr. 14, profilul unitatii este fabricarea materialului rulant. Numărul de angajați în 2013 era de 3.

Noxele eliminate în urma proceselor tehnologice sunt mult inferioare limitelor admisibile.

SC DOMNUL GEO SRL, punct de lucru Orșova, Piața 1800, obiect de activitate fabricarea pâinii și a produselor de patiserie

SC STIGO SRL, punct de lucru Orșova, str Primăverii, nr 5, obiect de activitate intermediari în comerțul cu materiale de construcții

T.C.I.T. SRL, str Crizantemelor, nr. 1, obiect de activitate lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale.

S.C. HIDROTEHNICA ORSOVA, str Tufari, nr 10, obiect de activitate lucrari de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale. Starea societății la momentul documentării este “dizolvare cu lichidare”.

STATIA PETROM, str. Eroilor, nr 14, punct vânzare produse petroliere. Numarul salariatilor este de 6 persoane (2014).

S.C. ASTRA S.A. MEHEDINTI este un depozit de marfuri alimentare cu ridicata pentru comerțul de stat și particular. Sediul societatii este în Drobeta Turnu Severin. Pe teritoriul orașului Orșova detine cateva puncte de vanzare (chioscuri).

S.C.COBRA SRL, str. Tufari, nr 8, care are ca obiect de activitate transporturi rutiere de marfuri, 4 angajați în 2013

S.C. BOAT COMPANY, str. Porțile de Fier nr. 26, repararea și întreținerea navelor și bărcilor, 2 angajați.

2.4.2.3. Turism

Potentialul turistic al municipiului cat si cel zonal sunt remarcabile, cuprinzând atât resurse naturale cat si cultural istorice. Orșova poate fi destinatie atât pentru turistii în tranzit cat si pentru cei care participa la vizitarea obiectivelor din zona. Pentru turismul de circulatie, zona Portile de Fier are o pozitie privilegiata fata de alte zone turistice, fiind situata intre principalele puncte de intrare în tara dinspre vestul Europei.

În acelasi timp Orșova atrage atentia si prin infrastructura urbana originala, care ii confera un aspect de amfiteatru, a carei baza o reprezinta apele ingemanate ale Dunarii si Cernei.

Un obiectiv strategic îl constituie fructificarea potențialului turistic al municipiului, acordându-i o atenție specială în cadrul economiei locale, astfel încât turismul să devină sector prioritar.

În acest scop, primăria municipiului Orșova, împreună cu primăriile localităților Baia de Aramă, Dubova, Ilovița, Svinița, Bala, Podeni, Ponoarele, Eșelnița și Cireșu s-au asociat pentru a constitui Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ”Mehedințiul de sub munte”. Scopul asociației este valorificarea resurselor turistice la potențialul maxim pe care-l deține zona, ce favorizează turismul în toate formele sale: ecoturism, turism rural, turism științific, turism individual, forme ce se pot completa reciproc în cadrul diferitelor categorii de destinații specifice.

Turismul sportiv:

Excursii cu nave de diferite capacitati (Orșova este amplasată la mijlocul distantei dintre Viena si Marea Neagra pe fluviul care leaga 4 capitale Viena, Bratislava, Budapesta si Belgrad.

Posibilitati de agrement cu ambarcatiuni specifice (ambarcatiuni cu vele,cu vase, etc.)

Schi nautic

Cicloturism

Echitatie

Turism cultural – istoric

Tabula Traiana

Capul lui Decebal sculptat la Mraconia
 Cetatea Trikule
 Aqvaductul ramas pe Valea Saracova (3 km nord de Orșova) din Canalul Cernei
Turismul cultural religios (a se vedea manastirile din zona)
Turismul speologic/geografic

În stadiul actual, din cauza unei echipari necorespunzatoare, turismul nu poate fi considerat un factor economic important al orasului. Orșova este solicitata de turisti în tranzit, iar pentru stationare la limitele capacitatilor oferite de unitățile de cazare si posibilitatile oferite de particulari prin pensiunile realizate în ultimii 10 ani.

Evoluția unităților de cazare în municipiul Orșova, conform INS:

Tipuri de structuri de primire turistica	Ani									
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	1	1	2	2	2	2	2	2	4	5
Hoteluri	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Hosteluri	:	:	1	1	1	1	1	1	1	1
Pensiuni turistice	:	:	:	:	:	:	:	:	2	3

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Principalele unități care oferă servicii de cazare:

S.C. MANEA SRL, str. Porțile de Fier, nr 3A, are ca obiect de activitate turism, alimentatie publica si transport de pasageri pe cai navigabile interne. Complexul Manea include un hotel de 3 stele cu 7 camere, o pensiune (Alina și Sorin) situată pe malul Dunării și un vapor pentru croaziere pe Dunăre.

S.C. MERIDIAN CC SRL detine un hotel 3 stele cu 44 de locuri de cazare.

Hotel Apolodor, 3 stele, 12 locuri, are 5 angajați.

Taka 3 stele, 11 camere, 16 paturi, 8 angajati, str Tufari nr.12

	Nr. unitati		Nr. locuri în unitati de cazare		Sosiri		Innoptari	
	2004	2013	2004	2013	2004	2013	2004	2013
Unitati de cazare, din care:	1	5	44	119	4543	4928	8133	6194
Hoteluri	1	1	44	44	4543	3509	8133	3978
Hosteluri	-	1	-	14	-	150	-	191
Pensiuni turistice	-	3	-	61	-	1269	-	2025

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Analizând evolutia unitatilor/locurilor de cazare si indicatorilor furnizati INS, între anii 2004 si 2013, se pot emite urmatoarele concluzii privitoare la circulatia turistica în municipiul Orșova:

- unitatile de cazare cresc în număr, numarul de locuri de cazare crescând în 2013 cu 170%.
- numarul de sosiri creste cu doar 8,5%
- durata medie a sejurului scade de la 1,79 zile în 2004 la 1,13 zile în 2013
- interes crescut pentru pensiuni, unde numarul de sosiri raportat la locurile de cazare este în crestere

2.4.2.4. Alte unitati din domeniul serviciilor

Reteaua comerciala a orașului este într-un proces de schimbare. Trecerea de la un comert supracentralizat de tip socialist la un comert liber fara ingradiri s-a facut brusc. Procesul de privatizare a cuprins o parte a comerțului, spatiile pentru magazinele privatizate fiind obținute prin licitare, sau au fost date în locatie de gestiune, din fondul existent al fostului comert de stat. În afara acestor spatii au mai aparut spatii comerciale la parterul blocurilor de locuit - prin modificarea apartamentelor, în vilele și casele particulare, acestea, în unele

situatii, nerespectand în totalitate normele de functionare și chioșcurile sau mici constructii independente a caror aspect și amplasament din punct de vedere urbanistic sunt discutabile.

Reteaua comerciala insumeaza un total de cca 7000 mp suprafata utila repartizata in:

- sectorul alimentar 3300 m²
- sectorul nealimentar 2100 m²
- sectorul de alimentatie publica 1600 m²

La aceasta suprafata se mai adauga și spatiile detinute de particulari în cladirile de locuit.

Ca amplasare în teritoriul orașului, nucleeele comerciale sunt repartizate în fiecare cartier. Piata agroalimentara este situata în zona centrala.

Comert:

PIAȚA 1800, piață agroalimentară, construcție nouă, modernă, situată în zona centrală

S.C. BILLA ROMÂNIA S.R.L., filiala Orșova, b-dul 1 Decembrie 1918.

SUPERMARKET S.C.SPAR S.R.L., b-dul 1 Decembrie 1918, nr 14, a fost dat în folosinta în data de 25.10.2007, are o suprafata de magazin de peste 1800 mp, la care se adauga parcare.

S.C.REWE ROMANIA S.R.L.(PENNY MARKET), str. Porțile de Fier, nr 26, are un spatiu de vanzare de 850 mp, a fost dat în folosinta în anul 2008. Are un număr de 14 angajați care lucrează în două schimburi, dintre care 7 sunt navetiști.

S.C. MERIDIAN CC S.R.L., sediu social în str. Decebal, nr. 1. are ca obiect de activitate principal comert cu ridicata si amanuntul a tigarilor, cafelei, bauturilor alcoolice si nealcoolice, produselor alimentare si nealimentare;

S.C. CARPATIS SDS S.R.L., str Porțile de Fier, nr 26, obiect de activitate comerț cu amănuntul al textilelor, are un număr de 9 angajați, dintre care 2 navetiști.

S.C. MAGIC DECOR S.R.L., str. Porțile de Fier nr. 26, comerț cu materiale casnice, 1 angajat (2014).

S.C. GLASFARBE DM GROUP, str. Porțile de Fier nr. 26, obiect de activitate comerțul cu ridicata al materialului lemnos, materialelor de construcții și echipamentelor sanitare.

Servicii

Unitatile de prestari servicii existente în oraș sunt incluse sau grupate în constructii specifice în nucleeele comerciale existente. Serviciile asigurate sunt: coafura, frizerie, croitorie pentru femei și barbati, ceasornicarie, marochinarie, foto, reparatii radio TV, birou de copiat acte, optica, bijuteria, tricotaje, reparatii aparate uz casnic, atelier de tamplarie, geamuri.

SC RDS&RCS SA, str. Porțile de Fier nr. 26, activități de telecomunicații prin rețele cu cablu

I.I. TELTEU I. NICOLAE, str. Porțile de Fier nr. 26, obiect de activitate pescuitul în ape dulci.

II MATOI D. DORU-MARIN, str. Porțile de Fier nr. 26

Servicii financiar-bancare

CEC BANK, agenția Orșova, str. Centrul Civic, nr 11, funcționează într-o clădire cu suprafața construită de 86 mp, spațiu propriu, în stare bună și are 5 angajați (2014).

BCR SA, b-dul Porțile de Fier, nr 3, funcționează într-un spațiu propriu, construcție cu suprafața de 1273 mp în stare bună. Are 4 angajați în anul 2014.

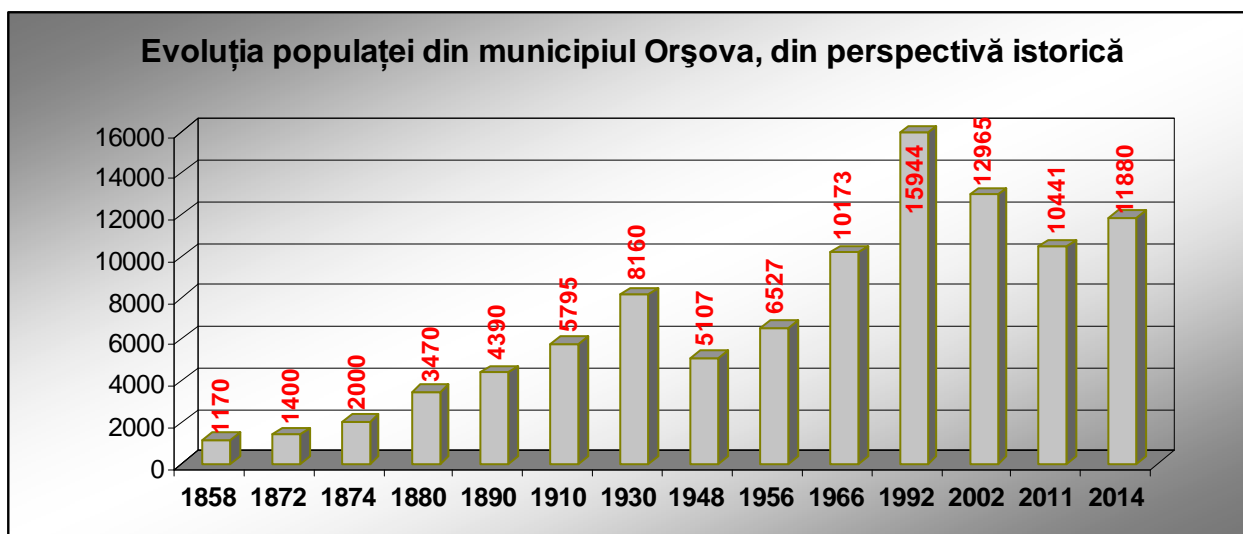
BRD Groupe Societe Generale, agenția Orșova, b-dul Porțile de Fier, nr 8, funcționează în spațiu propriu, P+1, construcție din 1980 cu suprafața 393 mp, în stare bună. Are 6 angajați în 2014.

RAIFFEISEN BANK, agenția Orșova, b-dul 1 Decembrie 1918, nr 21, bl. C1-C2, are 3 angajați în 2014.

2.5.POPULATIE. ELEMENTE DEMOGRAFICE SI SOCIALE

Conform datelor furnizate de INSSE, cele mai noi date raportate, respectiv la 1 ianuarie 2014, populatia municipiului Orșova era de 11880 locuitori. Conform rezultatelor recensământului din 2011, populatia stabila totala a municipiului era de 10441 locuitori, ceea ce reprezinta 0,05% din populatia Romaniei si 3,93 % din populatia judetului Mehedinți.

Perspectiva istorică asupra evoluției populației din Orșova, poate fi surprinsă mulțumită datelor statistice existente încă din 1858:



Structura, configurația și morfologia actuală a municipiului Orșova se datorează politicilor de dezvoltare de tip socialist. Astfel, industrializarea a adus cu sine masive transformări urbanistice, însoțite desigur, de schimbări în volumul și evoluția populației.

Până în 1930 populația cunoaște o creștere progresivă, pentru ca în perioada imediat următoare, 1930-1948 populația să scadă cu 3000 de locuitori, fapt datorat efectelor nefaste ale războiului, materializate prin pierderi de vieți, scăderea natalității și potențarea fenomenului migrațional.

În perioada postbelică se reia tendința de dezvoltare, accelerată de valul industrializării de tip socialist., pentru ca în anul 1966 populația să-și dubleze volumul față de anul 1910.

Recensământul din 1992 surprinde structura populației la sfârșitul perioadei socialiste, înregistrând un număr de 15944 locuitori în municipiul Orșova. Restructurările economice imediat următoare aduc o tendință de reducere a populației, datorată migrației și scăderii natalității.

Pentru o mai bună înțelegere a problemelor sociale actuale cu care se confruntă municipiul Orșova, trebuie relevate câteva aspecte precum: evoluția populației, structura populației după diverse criterii, problemele legate de resursele și piața forței de muncă.

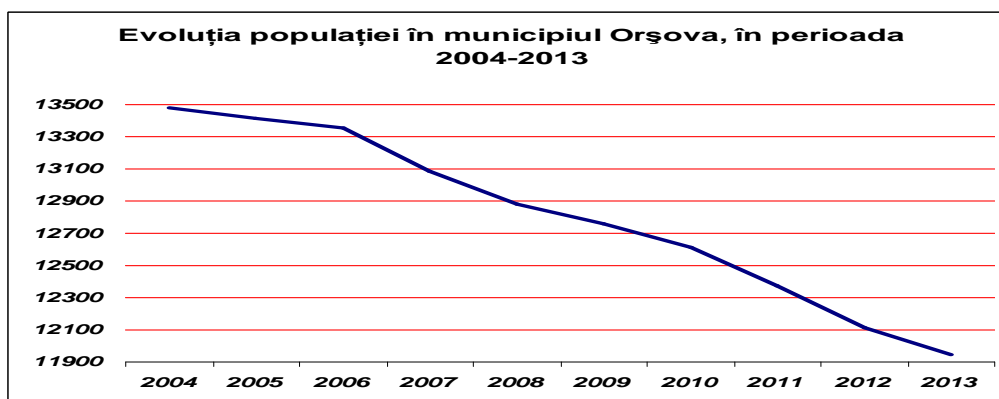
Evoluția populației

Analiza se va face cu populația înregistrată la recensăminte și date statistice. La 1 iulie 2013, populația cu domiciliul stabil în municipiul Orșova era de 11945 persoane.

Evoluția populației la 1 iulie:

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
13480	13413	13353	13085	12878	12759	12616	12373	12112	11945

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ



Populația municipiului se afla în scădere, pierzând în volum un important procent, 11,38% în segmentul de timp analizat.

Prin comparație, în intervalul 2004-2013, la nivel suprateritorial se înregistrează scaderi mai mici în volumul populației, astfel:

	Romania	Mehedinți	Orșova
2004	21673328	305901	13480
2005	21623849	303869	13413
2006	21584365	301515	13353
2007	21537563	298741	13085
2008	21504442	295248	12878
2009	21469959	292917	12759
2010	21431298	291051	12616
2011	21354396	288775	12373
2012	21316420	286912	12112
2013	21267165	284791	11945
Diferența absolută	-406163	-21110	-1535
Diferența relativă	-1,87%	-6,90	-11,38

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Densitatea populației

Densitatea populației este foarte scăzută în aproape întreg arealul Parcului Natural Porțile de Fier, datorită particularităților substratului geologic, reliefului și chiar climatului nefavorabil dezvoltării unor așezări mari. Populația este foarte concentrată în apropierea Dunării, pe terasele acesteia și în bazinele formate la vărsarea afluenților. În zonă densitatea medie este de 45 loc/km², însă municipiul Orșova înregistrează cea mai mare densitate, 222 loc/km², fiind, evident, în scădere, datorită reducerii volumului populației. În anul 2004 densitatea populației era de 251 loc/ km².

Densitatea populației, comparată:

recensământ 2011	România		Mehedinți		Orșova	
	Numărul locuitorilor	Locuitori /km ²	Numărul locuitorilor	Locuitori /km ²	Numărul locuitorilor	Locuitori /km ²
	20121641	84,4	284791	57,73	11945	222,36

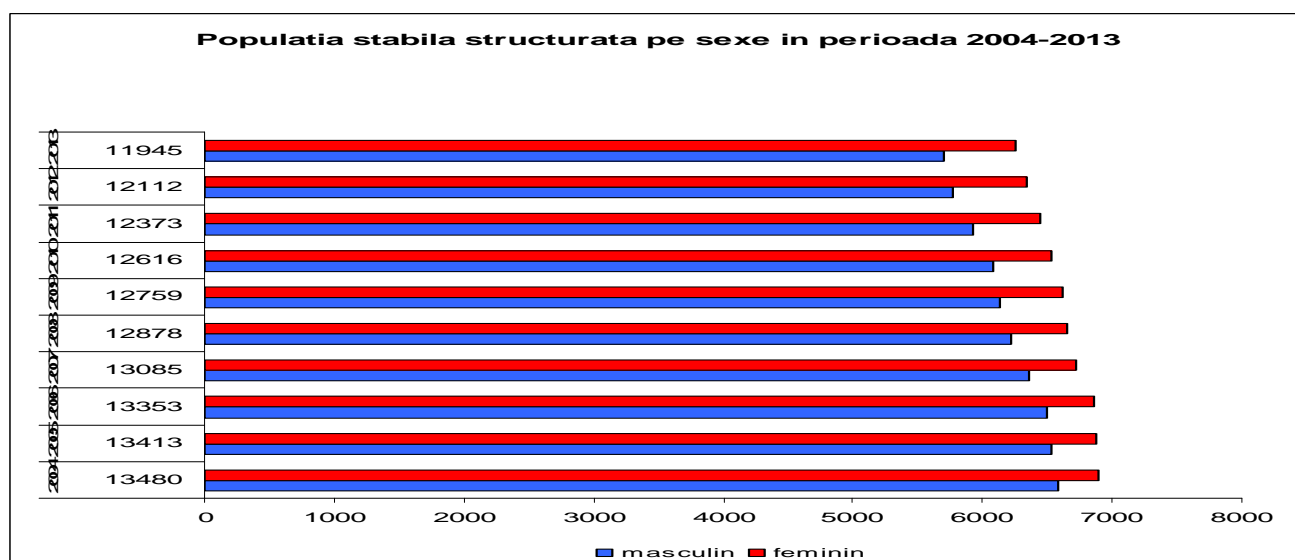
Sursa: Recensământ 2011

Structura pe sexe

Structura pe sexe a populației municipiului Orșova este aceeași cu cea la nivel național și județean, ponderea populației feminine fiind mai mare decât ponderea populației masculine, rămânând constantă în anii de analiză (recensământ 2011: 52% femei și 48% bărbați).

la 1 iulie:	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	13480	13413	13353	13085	12878	12759	12616	12373	12112	11945
Masculin	6591	6539	6498	6355	6228	6135	6079	5935	5776	5698
Feminin	6889	6874	6855	6730	6650	6624	6537	6438	6336	6247

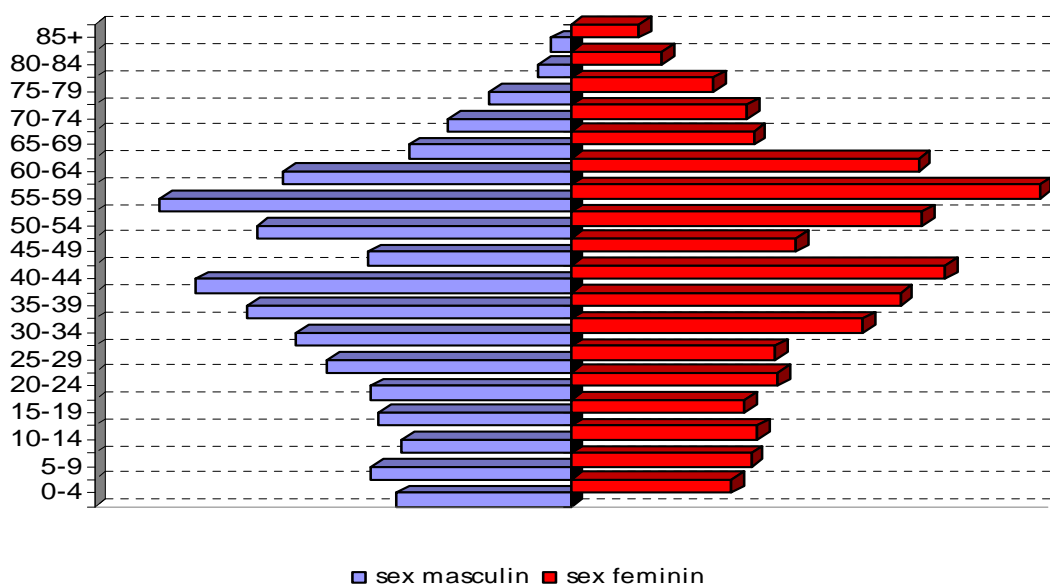
© 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA



Structura pe vârste

Distribuția detaliată pe sexe și grupe mici de vârstă este cea care arată mărimea comparativă a cohortelor generaționale (câte 5 generații) exprimată grafic prin piramida vârstelor. Vom analiza piramida vârstelor în funcție de datele de la ultimul recensământ. Pentru seria de timp 1994-2013, populația pe grupe mici de vârstă și sexe este prezentată în ANEXA 5 a prezentei lucrări.

*Piramida vârstelor pe sexe în municipiul Orșova
-recensământ 2011-*



Analiza piramidei varstelor arata urmatoarele fenomene demografice în desfasurare:

- * O baza ingusta reprezinta viitoare generatii de tineri putin numeroase
- * Se remarca o superioritate numerica a grupei 45-64 ani fata de grupa 0-19, ceea ce inseamna ca inlocuirea generatiilor nu se poate realiza cu succes, raportul de substitutie fiind de 55,2%.
- * Populatia activa are o pondere de 68% din totalul populației, ceea ce reprezinta o importanta resursa de munca. Generatia 55-59 este în prezent cea mai numeroasa (11,7%), cu accent pe populatia feminina. Grupa imediat următoare ca pondere în total este 40-44 ani (9,42%), cu distribuție egală pe sexe.
- * Varful largit indica în 2011 o populație varstnica puțin numeroasa.
- * Copiii si tinerii de pana la 19 ani si populatia peste 65 ani compun aproape 32% din populatia localității, ceea ce reprezinta populație inactiva si cu risc social ridicat.

Structura pe vârste a populației poartă amprenta caracteristică a unui proces de îmbătrânire, datorat în principal scăderii natalității.

Pentru seria de timp 1994-2013, în primul rând se observă cu ușurință scăderea constantă a populației cu varste cuprinse între 0 și 20 de ani, cea mai accentuată scădere fiind la grupa 15-19 ani.

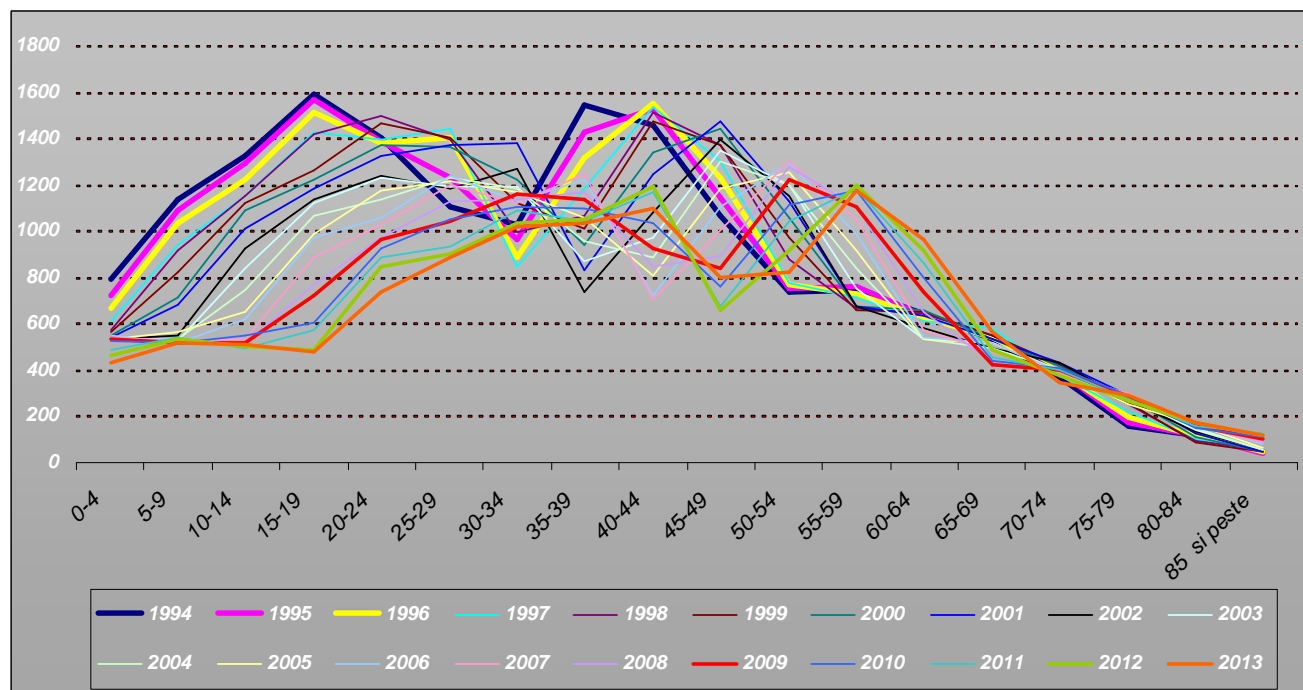
Menținerea natalității la nivele scăzute pentru întreaga perioadă îngustează progresiv baza piramidei.

În 2013 contingentul feminin fertil a fost 2992 față de 4677 în 1994, în scădere cu 1685 persoane.

Ca pondere în totalul populației, populația activă (grupele de vârstă 15-64 ani) înregistrează o creștere, reprezentând 73,3% în 2013, față de 71,6% în 1994.

Creșterea speranței de viață a determinat creșterea numărului și ponderii populației vârstnice. Numărul persoanelor cu vârste de peste 75 ani, s-a aflat în creștere, cu o populație feminină mult superioară celei masculine.

Evoluția populației pe grupe mici de vârstă, descrisă grafic pentru ultimii 20 de ani:



Date prelucrate după © 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Evoluția ponderii grupelor de vârstă în totalul populației, %		
Grupe de vârstă	1994	2013
Total	100	100
0-4	5,03	3,63
5-9	7,20	4,29
10-14	8,39	4,27
15-19	10,05	4,00
20-24	8,87	6,19
25-29	6,99	7,38
30-34	6,52	8,50
35-39	9,79	8,65
40-44	9,21	9,16
45-49	6,76	6,66
50-54	4,66	6,85
55-59	4,72	9,83
60-64	4,06	8,09
65-69	3,40	4,75
70-74	2,31	2,90
75-79	0,98	2,42
80-84	0,77	1,43
85 si peste	0,30	1,00

Tot în corelație cu structura pe vârste se calculează un indicator deosebit de important, raportul de dependență. Raportul de dependență demografică este de obicei folosit ca un indicator al poverii economice pe care populația productivă o poartă, chiar dacă unele persoane definite ca „dependente” sunt active, iar alte persoane în vârstă de muncă sunt întreținute. Acesta se calculează după formula:

$$\frac{\text{Populatia}_{0-14\text{ani}} + \text{Populatia}_{65\text{ani}+}}{\text{Populatia}_{15-64\text{ani}}} \times 100$$

Calculat cu cifrele de la recensământul din 2011, pentru municipiul Orșova raportul de dependență este 37, ceea ce înseamnă că la fiecare 100 de persoane în vârstă de muncă erau 37 de persoane în vârstă de dependență. Aceasta este o situație favorabilă dezvoltării, deoarece presiunea exercitată de populația dependentă asupra celei active este minoră.

Structura populației pe grupe mari de varsta		Recensământ 2011
0-19 ani	nr	1890
	%	18,07
20-44 ani	nr	3709
	%	35,45
45-64 ani	nr	3424
	%	32,73
peste 65 ani	nr	1418
	%	13,55

Conventional, se considera ca o populație este tanara, daca proportia populației varstnice este mai mica de 7%; procesul de imbatranire demografica este în desfasurare daca ponderea populației varstnice este cuprinsa între 7% si 12%, iar o pondere mai mare de 12% corespunde unei populatii imbatranite demografic (ponderea populației adulte prezinta o stabilitate relativa în timp). În municipiul Orșova, ponderea populației varstnice era de 13,55%, ceea ce arata un proces de îmbătrânire în desfășurare.

Structura etnică și religioasă

Pentru caracterizarea structurii etnice s-au folosit datele de la recensamintele din 1992, 2002 și 2011.

În ceea ce privește structura etnică a populației municipiului Orșova, românii reprezintă 86,91% din totalul populației înregistrate, principalele minorități fiind cele de cehi (1,27%) și romi (1,09%).

Etnie	1992		2002		2011	
	nr	%	nr	%	nr	%
Romani	14872	92,96	12237	94,43	9074	86,91
Maghiari	161	1,01	93	0,72	53	0,51
Romi	216	1,35	100	0,77	114	1,09
Ucraineni	7	0,04	6	0,05	3	0,03
Germani	261	1,63	151	1,17	92	0,88
Turci	12	0,08	10	0,08	9	0,09
Sarbi	135	0,84	109	0,84	74	0,71
Evrei	6	0,04	3	0,02	3	0,03
Cehi	322	2,01	241	1,86	133	1,27
Chinezi	-	0,00	-	0,00	3	0,03
Bulgari	4	0,03	2	0,02	-	0,00
Polonezi	1	0,01	-	0,00	-	0,00
Croati	-	0,00	1	0,01	-	0,00
Ruși	1	0,01	2	0,02	-	0,00
Slovaci	1	0,01	4	0,03	-	0,00

Altă etnie	-	0,00	-	0,00	3	0,03
Informație nedisponibilă	-	0,00	-	0,00	877	8,40

Structura religioasă a populației era reprezentată majoritar de ortodocși (83,57%), urmați de o minoritate importantă de romano-catolici (4,88%). Pentru un procent de 8,62% nu se cunoaște apartenența confesională.

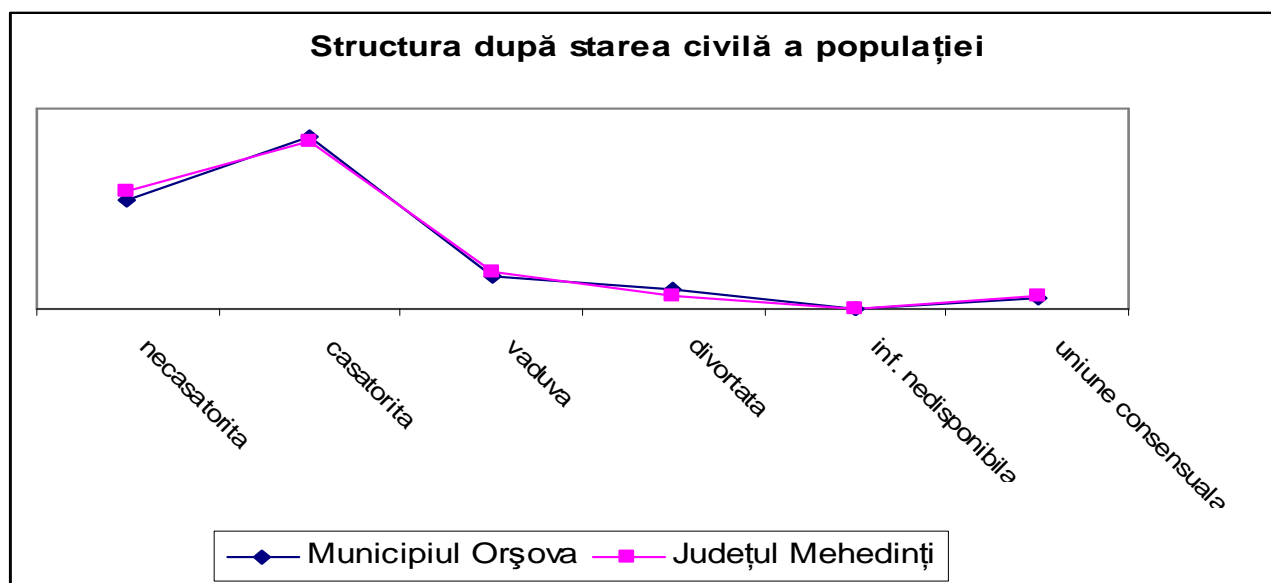
Religie	Nr	%
Ortodoxa	8726	83,57
Romano-catolică	510	4,88
Reformată	14	0,13
Penticostala	54	0,52
Greco-catolică	12	0,11
Baptistă	59	0,57
Adventista de ziua a saptea	17	0,16
Musulmană	5	0,05
Martorii lui Iehova	55	0,53
Crestina după Evanghelie	15	0,14
Ortodoxă sarbă	17	0,16
Evanghelică	16	0,15
Mozaică	3	0,03
Altă religie	21	0,20
Fără religie	4	0,04
Atei	11	0,11
Informație nedisponibilă	900	8,62

Structura după starea civilă

POPULATIA STABILA TOTAL		STAREA CIVILA LEGALA					STAREA CIVILA DE FAPT Persoane care traiesc în uniune consensuală
		Necasatorit(a)	Casatorit(a)	Vaduv(a)	Divortat(a)	Informație nedisponibilă	
Ambele sexe	10441	3415	5365	1052	607	-	350
Masculin	4968	1907	2643	184	234	-	175
Feminin	5473	1508	2722	868	373	-	175

Sursa: Recensământ 2011

Structura după starea civilă a populației din municipiul Orșova este similară celei la nivel județean.



	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Casatorii	88	82	104	170	97	97	86	73	63	79
Divorturi	43	23	9	39	32	32	18	18	1	2
PROPORTII LA 1000 LOCUITORI										
Casatorii	6,53	6,11	7,79	12,99	7,53	7,60	6,82	5,90	5,20	6,61
Divorturi	3,19	1,71	0,67	2,98	2,48	2,51	1,43	1,45	0,08	0,17

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Rata de nupțialitate (căsătorii la 1000 locuitori) este comparabilă cu cea la nivel județean (mediu urban 6,2 în 2013), ușor mai ridicată în municipiul Orșova (6,61).

Rata divorțialității pentru mediul urban al județului este de 1,55 în 2013, pe când în municipiul Orșova este mult mai scăzută, 0,17.

Dinamica populației

Miscarea naturala a populației

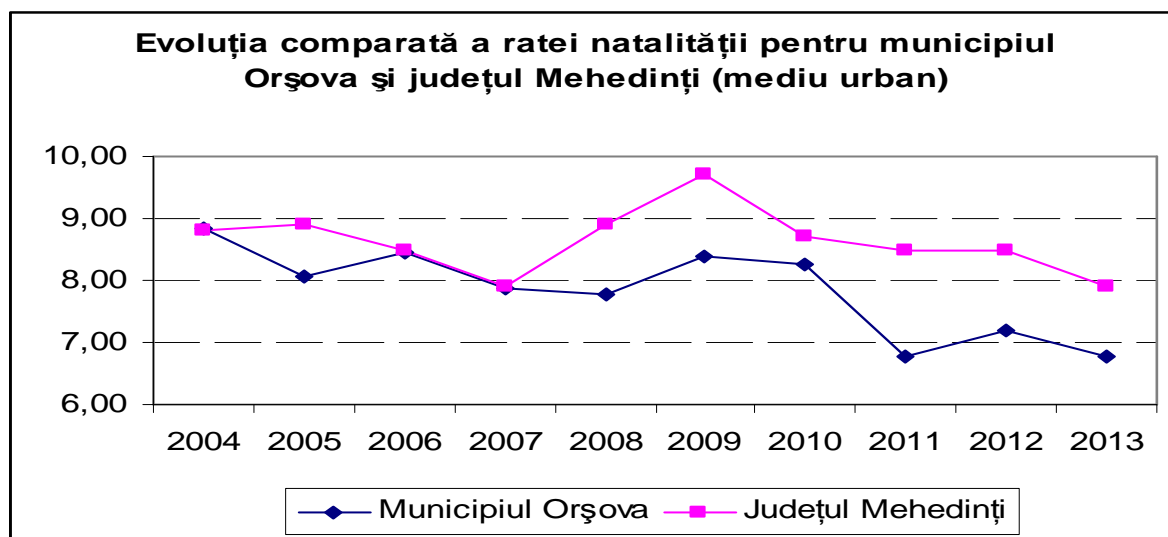
Miscarea naturala a populației este una din componentele care determina cresterea populației, alaturi de miscarea migratorie. Miscarea naturala surprinde doua fenomene demografice: natalitatea si mortalitatea.

Rata natalitatii reprezinta numarul de copii nascuti într-o perioada de timp determinata (1 an) la 1000 de locuitori. Natalitatea este un fenomen demografic supus transformarilor mediului economic si social. Astfel, aceasta este influentata de declinul economic care afecteaza familia si relatiile între membrii familiei.

POPULATIA LA 1 IULIE (STABILA)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	13480	13413	13353	13085	12878	12759	12616	12373	12112	11945
<i>masculin</i>	6591	6539	6498	6355	6228	6135	6079	5935	5776	5698
<i>feminin</i>	6889	6874	6855	6730	6650	6624	6537	6438	6336	6247
MISCAREA NATURALA										

Nascuti vii	119	108	113	103	100	107	104	84	87	81
Decedati - total	156	128	127	132	136	152	139	134	146	114
Spor natural	-37	-20	-14	-29	-36	-45	-35	-50	-59	-33
PROPORTII LA 1000 LOCUITORI										
Nascuti vii	8,83	8,05	8,46	7,87	7,77	8,39	8,24	6,79	7,18	6,78
Decedati - total	11,57	9,54	9,51	10,09	10,56	11,91	11,02	10,83	12,05	9,54
Spor natural	-2,74	-1,49	-1,05	-2,22	-2,80	-3,53	-2,77	-4,04	-4,87	-2,76

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

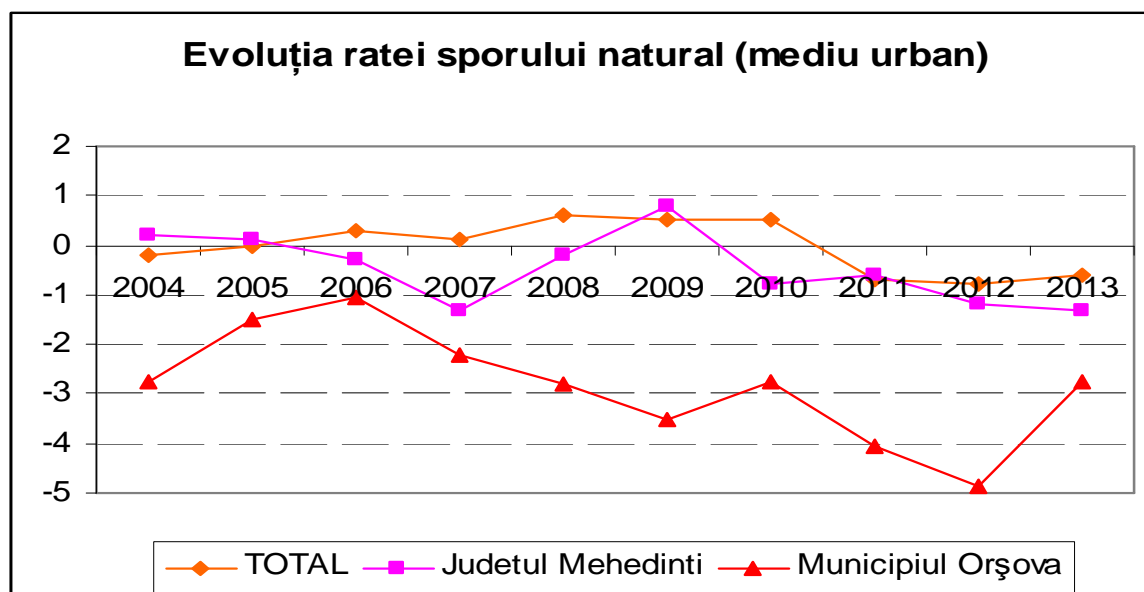


Rata natalitatii (nascuti vii la 1000 locuitori) la nivelul judetului Mehedinți înregistrează un trend descrescător, ca și în municipiul Orșova. În 2013 s-au născut cu 32% mai puțini copii decât în 2004.

O rată scăzută a natalității are cauze multiple, dar dintre ele se detașează veniturile reduse, lipsa locurilor de muncă și migrarea populației feminine tinere.

Sporul natural (+/- Sn = Nascuti vii - Decese) în intervalul 2004-2013 este negativ în toată perioada de analiză, cu rezultat direct în declinul populației municipiului în perioada de analiză..

Rata sporului natural al populației la 1000 de locuitori, la nivel național și județean (mediu rural) pentru aceeași perioadă:



Rata sporului natural la nivel național și județean oscilează, înregistrând și valori pozitive, pe când în municipiul Orșova se înregistrează exclusiv valori negative, în medie -2,82

Rata nupțialității pentru municipiul Orșova rezultă într-o medie de 7,3, cifră similară cu media înregistrată pentru județul Mehedinți, mediu urban (7,35).

Rata divorțialității pe județ (mediu urban) este însă mult mai mare decât în municipiul Orșova (în medie 1,66 față de 2,15).

Miscarea migratorie

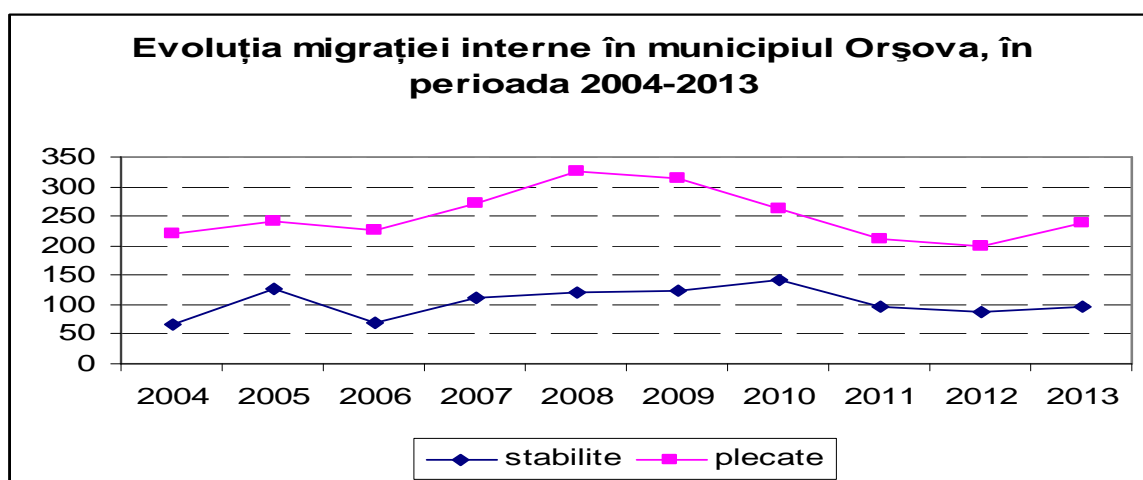
Migratia interna, la nivel national, chiar daca nu influenteaza volumul total al populației, provoaca importante mutatii în structurile după varste si sexe ale populației, dar si în profil teritorial-administrativ, la nivelul judetelor si al localitatilor.

Migratia poate fi cuantificata prin soldul migratoriu, calculat ca diferenta între stabilirile de domiciliu în localitate si plecările cu domiciliu din localitate.

Anul	Persoane		Sold migratoriu	La 1000 de locuitori		
	stabilite nr.	plecate nr.		stabilite ‰	plecate ‰	Spor migratoriu ‰
2004	65	221	-156	4,82	16,39	-11,57
2005	128	242	-114	9,54	18,04	-8,50
2006	70	226	-156	5,24	16,93	-11,68
2007	113	271	-158	8,64	20,71	-12,07
2008	120	326	-206	9,32	25,31	-16,00
2009	125	313	-188	9,80	24,53	-14,73
2010	143	262	-119	11,33	20,77	-9,43
2011	98	210	-112	7,92	16,97	-9,05
2012	86	198	-112	7,10	16,35	-9,25
2013	98	237	-139	8,20	19,84	-11,64

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Sporul migratoriu este un indicator al potentialului de atractivitate al unei localitati, în municipiul Orșova înregistrându-se exclusiv valori negative, principalul motiv al migrației populației fiind condițiile socio-economice dar și periurbanizarea. În medie, municipiul Orșova pierde anual prin migrație peste 140 de persoane.



Migrația externă se poate analiza până în 2009, date mai recente nefiind cunoscute. Fenomenul migrației externe influențează declinul demografic prin pierderea directă dar și prin efectele în timp ale deteriorării structurii pe vârste. Emigranții pentru muncă au o pondere importantă în grupele de vârstă tinere, însă nu sunt disponibile date privind structura exactă.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Emigranți	21	7	7	25	9	7	23	11	4	6
Imigranți	1	4	2	2	1	7	7	3	1	4
Soldul migrației externe	-20	-3	-5	-23	-8	0	-16	-8	-3	-2

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Bilanțul real al populației

Bilanțul (soldul) real al populației se obține prin însumarea soldului mișcării naturale cu cel al mișcării mecanice a populației, și determină dinamica globală a populației teritoriului supus studiului.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
rata sporului natural	-2,74	-1,49	-1,05	-2,22	-2,80	-3,53	-2,77	-4,04	-4,87	-2,76
rata soldului migrator	-11,57	-8,50	-11,68	-12,07	-16,00	-14,73	-9,43	-9,05	-9,25	-11,64
rata bilantului real	-14,31	-9,99	-12,73	-14,29	-18,80	-18,26	-12,20	-13,09	-14,12	-14,40

Date prelucrate după © 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Toate valorile indicatorilor sunt negative, aceasta reflectându-se direct în declinul demografic.

Nivelul de instruire

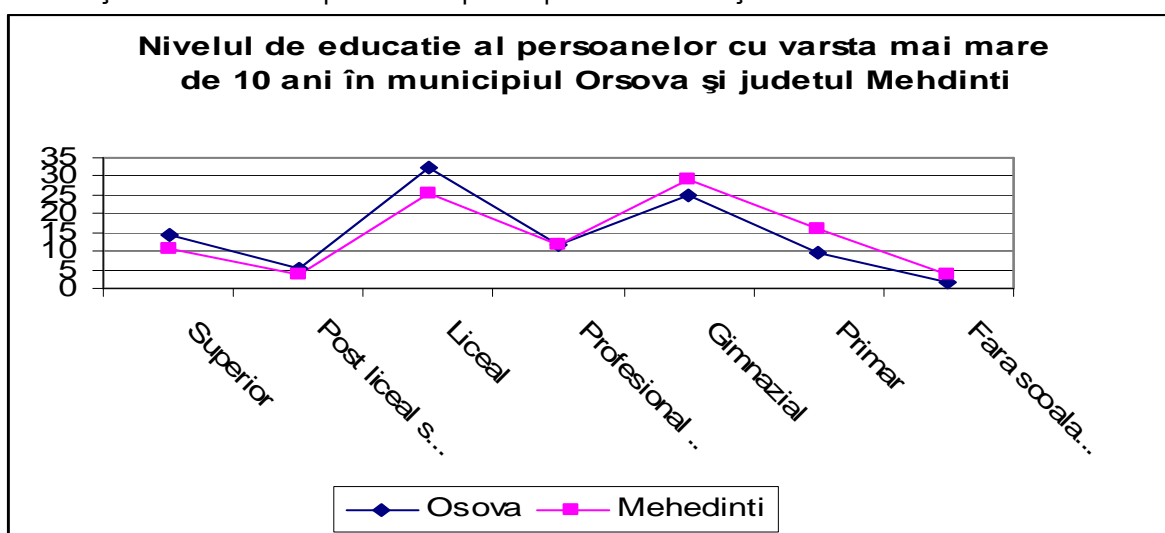
Nivelul de instruire poate fi de asemenea o variabilă importantă în evoluția structurii demografice, migrația fiind cu atât mai mare cu cât persoanele angrenate au un nivel înalt de instruire. În același timp, persoanele fără un loc de muncă sunt mai predispuse la migrație decât cele angajate.

Nivelul de educație al persoanelor cu vârsta mai mare de 10 ani din municipiul Orșova:

	TOTAL	% din total	Femei	Barbați
TOTAL persoane	9500	100	5024	4476
Superior	1365	14,37	662	703
Post liceal și de maistri	518	5,45	271	247
Liceal	3010	31,68	1542	1468
Profesional și de ucenici	1104	11,62	413	691
Gimnazial	2328	24,51	1434	894
Primar	884	9,31	528	356
Fără școală absolvită/analfabeti	162	1,71	103	59

Sursa: Recensământ 2011

Procentul absolvenților de forme de învățământ superior din municipiul Orșova este mai mare decât cel la nivel județean, la fel și pentru formele de învățământ postliceal și liceal. Se poate remarca și un procent mult scăzut față de cel la nivel suprateritorial pentru persoanele fără școală absolvită.



Locuirea

Fondul locuibil disponibil în municipiul Orșova a crescut ușor în perioada 2004-2013, ca și suprafața locuibilă (detalii la cap. 2.7. INTRAVILAN EXISTENT – ZONE FUNCȚIONALE – BILANȚ TERITORIAL, Zona de locuit).

Se poate astfel constata o îmbunătățire a indicatorilor sociali și sociologici ai locuirii:

INDICATORI	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
nr. locuinte/1000 locuitori	399,55	402,22	405,00	413,83	423,12	427,70	428,01	428,34	437,24	446,83
suprafața locuibilă/locuinta	36,08	36,16	36,16	36,19	36,25	36,30	36,34	40,59	40,68	40,70
suprafața locuibilă/locuitori	14,41	14,54	14,65	14,98	15,34	15,52	15,55	17,39	17,79	18,19
nr. persoane/locuinte	2,50	2,49	2,47	2,42	2,36	2,34	2,34	2,33	2,29	2,24

Date prelucrate după © 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

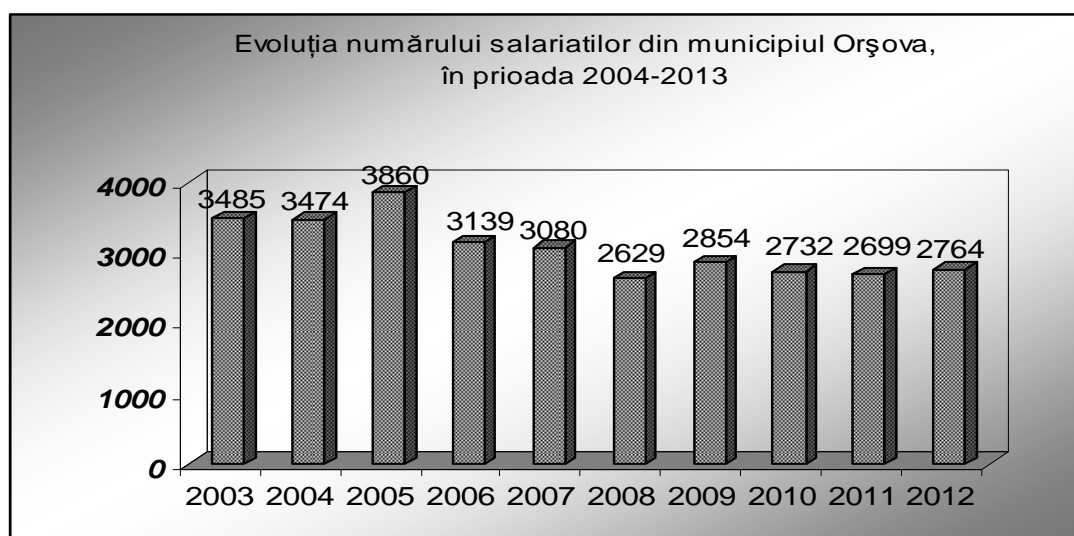
Resursele umane

Resursele de muncă reprezintă acea categorie de populație care dispune de ansamblul capacităților fizice și intelectuale care îi permit să desfășoare o muncă utilă în una din activitățile economiei naționale și includ: populația în vârstă de muncă, aptă de a lucra, precum și persoanele sub și peste vârsta de muncă aflate în activitate.

Numarul mediu de salariați în municipiul Orșova înregistrează o importantă scădere de 20%.

Anul	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Numar salariați	3485	3474	3860	3139	3080	2629	2854	2732	2699	2764

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA



Piața muncii în municipiul Orșova reflectă, în mare, tendințele de la nivel județean, de reducere a populației active și a populației ocupate și menținerea șomajului la valori relativ constante (exceptând perioadele de recesiune economică).

JUDEȚUL MEHEDINȚI	Populația ocupată civilă pe activități ale economiei naționale la nivel de secțiune CAEN Rev.1									
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total (mii persoane)	131,3	126,3	129,3	115,6	115,6	110,1	112	111,7	113,2	111,8
A Agricultură, vanatoare și silvicultură	70,7	72	70,6	60,7	58,1	53,3	53,9	50,7	49,5	48,5
Agricultură, vanatoare	69,5	71,1	69,8	59,9	57,3	52,4	52,9	49,8	48,8	47,9
Silvicultură, exploatarea forestieră	1,2	0,9	0,8	0,8	0,8	0,9	1	0,9	0,7	0,6
Industrie	24,3	20,7	22,6	22	21,8	21,9	21,4	20,9	20,5	20,6
C Industria extractivă	1,6	1,7	1,6	1,6	1,5	1,4	1,5	1,2	1,1	1,2
D Industria prelucrătoare	18,9	15,2	17,1	17	16,8	17,1	16,5	16,3	16,2	16,3
E Energie electrică și termică, gaze și apă	3,8	3,8	3,9	3,4	3,5	3,4	3,4	3,4	3,2	3,1
F Construcții	5,1	4,7	5,2	4,5	5,1	5,1	5,6	6,5	7,1	8,1
G Comerț	9,6	6,7	9,3	6,8	8,4	7,6	8,6	9,4	10	9,2
H Hoteluri și restaurante	1,8	1,1	0,7	0,7	0,9	0,5	0,9	0,9	1	1,1
I Transport, depozitare și comunicații	4,8	4,2	4,2	4,1	4	3,5	4	4,7	5,2	4,9
Transport și depozitare	3,6	3	3,1	3,1	3	2,7	3,3	4	4,5	4,2
Posta și telecomunicații	1,2	1,2	1,1	1	1	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7

J Intermedieri financiare	0,8	0,7	0,6	0,7	0,6	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8
K Tranzactii imobiliare si alte servicii	2,2	2,8	3,2	3,2	4	4,3	3,7	4,8	5,1	4,9
L Administratie publica si aparare	2,9	2,8	2,8	2,8	2,9	2,5	2,6	2,8	3,1	3,4
M Învățământ	5	4,8	4,9	4,5	4,6	4,8	4,7	4,6	4,5	4,6
N Sanatate si asistenta sociala	3,2	4	4,2	4,2	4	4,1	4,2	4,4	4,4	4,7
Celelalte activități ale economiei nationale	0,9	1,8	1	1,4	1,2	1,7	1,6	1,3	2	1

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

O economie dezvoltată presupune o preponderență a populației ocupate în servicii, proporție mai mică a populației ocupate în industrie și construcții și o foarte mică proporție a populației ocupate în agricultură, însă se observă că agricultura acaparează cca 44% din populația activă ocupată.

Se pot observa tendințe de creștere în unele domenii cum ar fi construcții, transport, servicii sociale și sănătate, cu o creștere semnificativă în tranzacții imobiliare și alte servicii. Însă în seria de timp analizată (cea mai recentă disponibilă), scăderea populației ocupate este de 15%.

Cele mai recente date înregistrate cu privire la șomaj în municipiul Orșova arată o preponderență a populației de sex masculin pe tot anul 2014:

	ianuarie 2014	februar 2014	martie 2014	aprilie 2014	mai 2014	iunie 2014	iulie 2014	august 2014	septemb 2014
TOTAL	347	350	333	292	271	263	253	249	255
Barbati	198	202	187	164	149	144	140	140	140
Femei	149	148	146	128	122	119	113	109	115

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

AN	Șomeri indemnizați		Șomeri neindemnizați		TOTAL	FEMEI	Populația stabilă 18-62 ani	Pondere șomeri în populația stabilă
	TOTAL	FEMEI	TOTAL	FEMEI				
2010	398	186	164	69	562	255	9.183	6,12
2011	184	89	280	116	464	205	9.183	5,05
2012	182	87	219	80	401	167	8.997	4,64

Sursa: Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Mehedinți

DISFUNCTIONALITATI

Caracteristicile analizate reflectă prezența și manifestarea unor alterări ale structurilor demografice la nivelul municipiului Orșova. Acest lucru demonstrează că avem de-a face cu o localitate care se confruntă cu pericolul deteriorării resurselor demografice.

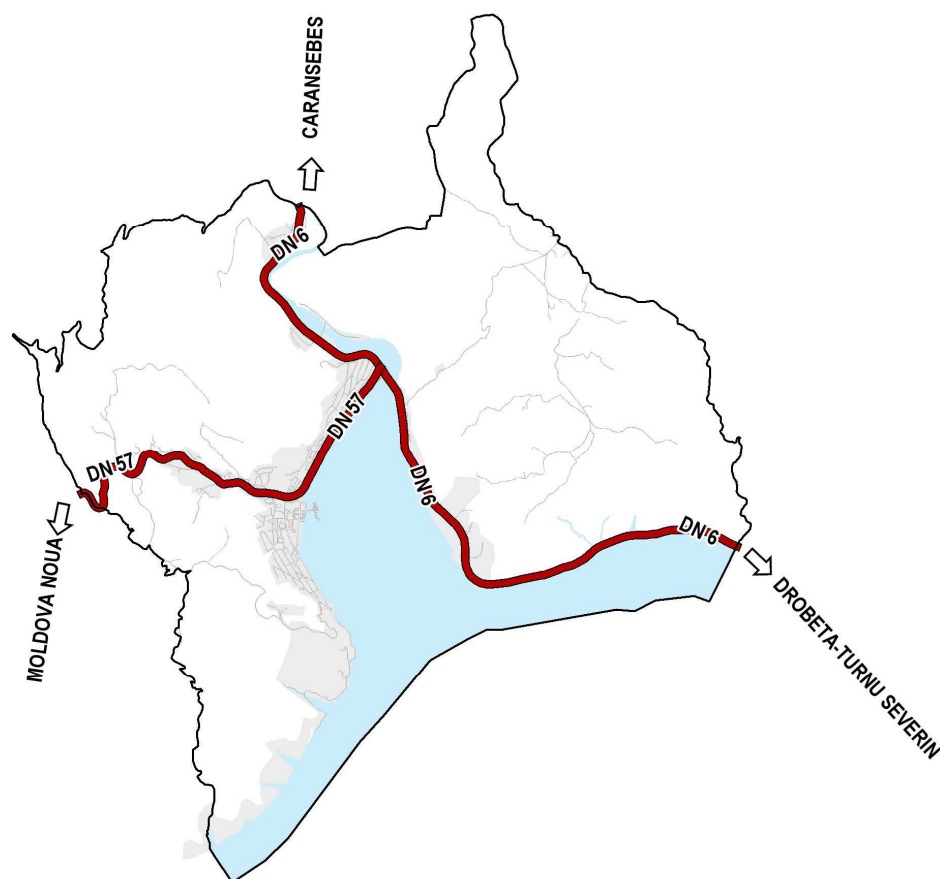
2.6. CIRCULATIA

2.6.1. Circulatia rutiera

Căile de acces rutier în municipiul Orșova sunt:

[DN 6 \(E 70\)](#) – [București](#) - [Alexandria](#) - [Caracal](#) - [Craiova](#) - [Drobeta-Turnu Severin](#) - [Caransebeș](#) - [Lucoi](#) - [Timișoara](#) - [Sânnicolau Mare](#) - [Cenad](#) – [Ungaria](#)

[DN 57](#) – [Orșova](#) - [Moldova Nouă](#) - [Oravița](#) - [Moravița](#)



Traseu în localitate		De la	La	Total (ml)
DN 57	Origine DN 6 (km 364+763)	0+000		
	Intravilan municipiul Orșova	0+000	4+093	4093
	Extravilan municipiul Orșova	4+093	5+838	1745
	leșire din municipiul Orșova	5+838		5838
	TOTAL LUNGIME DN 57 ÎN LOCALITATE			5560
DN 6	Intrare în localitate	359+550		
	Extravilan municipiul Orșova	359+550	361+000	1450
	Intravilan municipiul Orșova	361+000	366+362	5362
	Extravilan municipiul Orșova	366+362	367+400	1038
	Intravilan municipiul Orșova	367+400	367+950	550
	Extravilan municipiul Orșova	367+950	370+410	2460
	leșire din municipiul Orșova	370+410		
	TOTAL LUNGIME DN 6 ÎN LOCALITATE			10600

Reteaua stradala Orșova

Rețeaua de străzi a orașului răspunde în mod satisfăcător necesității de mobilitate prin capacitatea de circulație dată de elementele constructive.

Din considerente obiective, respectiv datorita morfologiei terenului din zona în care s-a amplasat localitatea Orșova, rețeaua stradala se desfasoara relativ paralel cu malul golfului urmarind în acelasi timp curbele de nivel ale dealurilor din zona. Orasul fiind dezvoltat în terase, între strazile trasate în lungul localitatii s-au prevazut strazi de legatura pentru accesul în mod cat mai economic între zona centrala si zonele periferice.

Datorita dispunerii în terasa strazile au declivitati cuprinse între 1-2% și 15% (18 %) acestea din urma fiind intalnite pe tronsoane scurte, respectiv la strazile de legatura între strazile paralele cu golful.

Circulatia se desfasoara intens pe urmatoarele strazi:

- B-dul 1 Decembrie 1918 (transport calatori)
- B-dul Portile de Fier (transport marfa și calatori)
- Str. Eroilor (transport marfa și calatori)

Str. Eroilor este și artera pe care circula autovehiculele în tranzit de la DN 6 spre localitatile amplasate pe canalul Dunarii, respectiv spre leselnita Dubova s.a.

Pe restul strazilor transportul de marfuri și persoane se desfasoara cu intensitate foarte scazuta, strazile fiind folosite doar de localnicii din zonele respective.

În scopul fluidizării traficului pietonal și a circulației rutiere, au fost montate indicatoare rutiere și turistice și au fost executate marcaje pietonale.

Conform datelor furnizate de primăria localității lungimea întregii rețele de strazi este de 24250 ml, cu o suprafața de 142.050 mp. Conform INS, lungimea străzilor din municipiul Orșova este 46 km în anul 2013, dintre care 44 km sunt modernizate (© 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA).



Tabel nominal cu străzile din municipiul Orșova:

	Denumire stradă	lungime (ml)		Denumire stradă	lungime (ml)
1	Strada Ștefan cel Mare	700	26	Strada Mărășești	300
2	Strada Avram Iancu	350	27	B-dul Porțile de Fier	2300
3	Strada Liniștii	400	28	Strada Al. Vlahuță	1000
4	Strada Viilor	850	29	Strada Barbuceanu	200
5	Strada Herculane	400	30	Strada Avram Iancu	200
6	Strada Coramnic	700	31	Strada Eroilor	1300
7	Strada Salcânilor	400	32	Strada Calea Moldovei	1000
8	Strada Cazane	300	33	Strada Dealul Mosului	400
9	Strada Teiului	200	34	Strada Decebal	650
10	Strada Gr. Alexandrescu	300	35	Strada Crizantemelor	900
11	Strada Coșbuc	100	36	Strada Privighetorii	250
12	Strada Poiana Stelei	400	37	Strada Dunării	200
13	Strada Ghiocailor	300	38	Strada Cloșca	100
14	Strada Horia	300	39	Strada Dierna	1100
15	Strada Primăverii	150	40	Strada Rozelor	120
16	Strada Traian	800	41	Strada Decebal (blocuri)	300
17	Strada Banatului-Decebal	200	42	Strada leg Priveghetorii-Viilor	50
18	Strada Vasile Alecsandri	530	43	Strada Jupalnic	1500
19	Strada M. Eminescu	400	44	Strada Valea Cernei	1500

20	Strada acc Mănăstire	1800	45	Strada Valea Slatnicului	200
21	Strada Cernei	800	46	Strada Crișan	200
22	Strada 1 Decembrie 1918	2800	47	Strada Tufari	200
23	Strada Gratca	1700	48	Strada Turlui	
24	Strada Banatului	1300	49	Strada Vernigi	400
25	Strada Grăniceri	200	50	Strada Bujorului	

Sursa: Primăria localității

STRĂZI	Lungime	Suprafata
TOTAL STRAZI DE CATEGORIA III (mp) - tip I	12350 m	86450 mp
TOTAL STRAZI DE CATEGORIA III (mp) - tip II	9300 m	46500 mp
TOTAL STRAZI DE CATEGORIA IV (mp)	2600 m	9100 mp
TOTAL GENERAL	24250 m	142050 mp

Din suprafața totală cca. 1000 mp. sunt realizați din pavele restul fiind asfaltati.

Străzile care necesită modernizare cu prioritate sunt: Ghiocilor, Gratca, Calea Moldovei, Traian, Dealul Mosului, Grăniceri, Horia, M. Eminescu, V. Alecsandri, Viilor, Al. Vlahuță, Banatului, Gr. Alexandrescu, Teiului, Cazane, Poiana Stelei și Vernigi.

Poduri și podețe care necesită modernizare: pod la intersecția str. Eroilor cu str. Turlui, str. Calea Moldovei (r. Turlui), str. Coramnic (Cerna), pod r. Gratca, str. Slatnicului. De asemenea se impune construirea unui pod nou peste râul Turlui (str. Eroilor), la intrarea în cimitirul Poiana Stelei.

În privința spațiilor de parcare se considera ca în zonele de locuințe, acestea sunt suficiente. În 2010 s-au executat marcaje de delimitare a parcarilor în b-dul Porțile de Fier, Centru BRD (32 parcări), Liceul Traian Lalescu (19 parcări), spital (19 parcări), Piața 1800 (57 parcări), poliția comunitară (7 parcări), Stomatologie Nord (7 parcări). În parcul central Ion Dragalina au fost executate lucrări de amenajare pentru un număr de 40 de locuri de parcare.

De asemenea au fost rezolvate în mare măsură și locurile de parcare la unitățile economice ale localității Orșova.

O zonă care merita o amenajare suplimentară a locurilor de parcare este cea a Pietii, unde locurile de parcare existente sunt în număr insuficient. De asemenea unele instituții de interes public necesită sporirea numărului locurilor de parcare.

Circulația rutieră și de transport în comun în teritoriul înconjurător:

Legătura rutieră a orașului ORSOVA cu restul țării este asigurată prin magistrala DN 6 (E70) București - Drubeța Turnu Severin - Caransebeș - Timișoara.

Legătura cu localitățile din Clisura Dunării este parțial asigurată și anume: Orșova - Eselnita - Dubova - asigurată de un drum forestier. Localitățile Plavisevița, Tișovița, Svinita și orașul Moldova Veche nu au legătura rutieră directă cu Orșova.

2.6.2. Transportul în comun, de tranzit și de marfă

Unitățile de transporturi existente pe teritoriul orașului sunt:

AUTOGARA - cu amplasamentul în oraș în zona centrală, str. Decebal nr. 1, asigură transportul de călători interurban.

S.C. NAFRAMA COM S.R.L., operator de transport rutier din Drobeta Turnu Severin, asigură serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseul Drobeta Turnu Severin – Gura Văii – Orșova. Traseul de 31 km are o durată de 50 min și este parcurs în 9 curse zilnice, dus-întors, începând cu ora 6 (dus, Drobeta-Turnu Severin), ultima cursă (întors Orșova) fiind la ora 20.

Stațiile taxi din municipiul Orșova pentru perioada 2014-2019 cuprind un total de 50 locuri de așteptare (număr maxim de autorizații taxi atribuite) pentru taxi-uri și sunt distribuite astfel:

1. Stație CFR 4 locuri

2. Parcare ADN, str Ștefan cel Mare	2 locuri
3. Parcare școala "Pamfil Șeicaru"	4 locuri
4. Parcare Phoenix	4 locuri
5. Liceul de Marină	3 locuri
6. Parcare Dierna	9 locuri
7. Piața 1800	10 locuri
8. Parcare școala "Petru Dumitriu"	4 locuri
9. Stadion	4 locuri
10. Parcare str. Gratca, nr 22	2 locuri
11. Mănăstirea Sf. Ana	2 locuri
12. Str. Coramnic	2 locuri

2.6.3. Circulația feroviara

Legătura feroviara a orașului Orșova cu restul țării este asigurată de magistrala feroviara București - Orșova – Timișoara, linie deservită de trenuri rapide, accelerate și personale. Traseul este electrificat.

Lungimea de cale ferată situată pe teritoriul administrativ al municipiului Orșova este de 7,625 km pe linia CF100 care este linie simplă infrastructură publică interoperabilă. Suprafața de teren aferentă zonei cadastrale CFR, situată pe teritoriul municipiului Orșova este de 8,0410 ha. Pe teritoriul municipiului Orșova există o singură stație de cale ferată, stație cu ax pe linia CF100 la km.387+790. Poziția kilometrului a semnalului de intrare pe linia CF100 este la km. 386+655, iar semnalul de ieșire este la km.388+975

STATA CFR ORSOVA are ca obiect de activitate transport marfă și călători, încărcări și descărcări marfă, revizii. Stația este situată pe malul stâng al golfului Cerna în Zona Industrială Est. Numărul total de salariați este de 135 persoane.

Secțiile ce funcționează în această zonă sunt:

C.F.R. - mișcare; C.F.R. - S.C.B. semnalizare, centralizare, blocaj; C.F.R. - district LI; C.F.R. - revizia de vagoane, CFR - TC.

STATA C.F.R. - V. CERNEI - situată în partea de nord a orașului în Zona Industrială Nord. Servesște și unitățile industriale și depozitele din zonă.

2.6.4. Circulația navală

Orașul este dotat cu un port fluvial (de marfuri și călători), care poate asigura curse regulate de pasageri și marfuri cu localitățile de pe Căminul Dunării (Dubova, Svinita, Berzasca, Moldova Veche).

Din păcate slabă infrastructură portuar-navală din localitățile amintite descurajează transportul pe apă atât de marfuri cât și de călători.

PORTUL DE CALĂTORI - situat pe malul stâng al golfului având o construcție specifică în care funcționează mai multe servicii și anume:

- Capitania portului
- Vama
- Punctul sanitar
- Registrul Naval Roman - sector Orșova
- Birourile
- Poliția Portuară

Activitatea portului de călători în acest moment este redusă, situație determinată de criza economică. Numărul de salariați este de 75 persoane.

COMPANIA NAȚIONALĂ – ADMINISTRATIA PORTURILOR FLUVIALE – GIURGIU S.A.- Punct de lucru Orșova, are ca obiect de activitate centralizarea și evidențierea navelor ce intră și ies din portul Orșova, precum și cele care tranzitează, transmitând situația zilnic la Ministerul Transporturilor. Această instituție beneficiază de un

sediu modern, acesta functionand si ca terminal de pasageri apartinand Ministerului Transporturilor si fiind administrat de Compania Nationala "Administratia Porturilor Dunarii Fluviale" S.A.Giurgiu.

Terminalul de pasageri este prevazut cu toate serviciile necesare intrarii unei nave de turisti, dar si a oricaror alte tipuri de nave (de marfuri, etc.) care isi fac revizia în tara. Exista utilitati: apa, energie electrica, salubritate. Deasemenea, pasagerii dispun de o zona medicala, zona comerciala, (bar, magazine) casierie, schimb valutar, zona control imbarcare, cat si de posibilitati de rezidenta pentru azilanti (spatii prevazute special cu acest scop).

2.7. INTRAVILANUL EXISTENT. ZONE FUNCTIONALE. BILANT TERITORIAL

Orașul Orșova s-a realizat urmarind solutiile schitei de sistematizare elaborata în 1965 si a Planului Urbanistic General elaborat în 1997, studiu ce prevede inglobarea oglinzii de apa a golfului Cerna în interiorul orașului. Prin sistematizarea initiala s-a urmarit separarea zonelor de locuinte de zona industriala cu activități ce produc nocivitati astfel orașul a fost structurat în trei zone distincte și anume:

- Orașul propriu zis - cu zona de locuit, dotarile social culturale, cateva unitati economice nenocive, situat pe malul vestic al golfului.

- Zona situata pe valea Cernei la intrarea dinspre nord - cartier de locuinte.

- Zona industriala est - pe malul estic al golfului, organizata intre apa, drumul national DN 6 si magistrala CF Timișoara - București. Cuprinde portul de calatori, portul industrial, șantierul naval si gara CFR Orșova.



Bilantul categoriilor de folosinta din teritoriul administrativ al localitatii:

TERITORIUL ADMINISTRATIV AL UNITATII DE BAZA	CATEGORII DE FOLOSINTA						TOTAL
	AGRICOL	NEAGRICOL					
		PADURI	APE	DRUMURI	NEPRODUCTIV	CURTI, CONSTRUCTII	
EXTRAVILAN	1206.25	2225.33	985.79	34.55	0.00	13.00	4464.92
INTRAVILAN	186.65	0.00	0.31	51.37	1.14	183.60	423.07
TOTAL	1392.90	2225.33	986.10	85.92	1.14	196.60	4887.99
% DIN TOTAL	28.50%	45.53%	20.17%	1.76%	0.02%	4.02%	100.00%

Bilantul suprafetelor zonelor functionale din teritoriul administrativ al localitatii:

TRUPURI INTRAVILAN EXISTENT		
Nr. crt	TRUP EXISTENT	Suprafata (ha)
1	TE 1	380.09
2	TE 2	94.57
3	TE 3	6.44
4	TE 4	0.98

5	TE 5	16.08
SUPRAFATA TOTALA INTRAVILAN EXISTENT = 498.16 ha		

Intravilanul existent al orasului are o suprafata totala de 498,16 ha si este compus din cele cinci trupuri conform tabelului. Din totalul suprafetei intravilanului - orasul, propriu-zis cu cele 380,09 ha reprezinta 76,3 %.

Cifra de la care pleaca analiza intravilanului existent este de 498,16 ha. ca urmare a amendarii PUG-ului editati 1 cat si a introducerii în intravilan a unei suprafete de 162,89 ha.padure.

Bilantul suprafetelor zonelor functionate din intravilanul existent:

FUNCTIUNEA TERENURILOR	EXISTENT	
	Suprafata (Ha)	Procent din total intravilan (%)
ZONA LOCUINTE INDIVIDUALE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE	97.03	19.48
ZONA LOCUINTE COLECTIVE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE	21.92	4.40
ZONA INSTITUTII PUBLICE, COMERT, SERVICII	28.29	5.68
ZONA UNITATI INDUSTRIALE SI DEPOZITARE	17.03	3.42
ZONA GOSPODARIE COMUNALA/CIMITIRE	8.31	1.67
ZONA LUCRARI TEHNICO-EDILITARE	2.14	0.43
ZONA SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECTIE	7.98	1.60
ZONA TERENURI NEPRODUCTIVE	2.15	0.43
ZONA TERENURI CU DESTINATIE SPECIALA	0.98	0.20
ZONA CAI DE COMUNICATIE RUTIERA SI AMENAJARI AFERENTE	45.26	9.09
ZONA CAI DE COMUNICATIE FERROVIARA SI AMENAJARI AFERENTE	7.81	1.57
TERENURI AGRICOLE IN INTRAVILAN	73.24	14.70
TERENURI CU DESTINATIE FORESTIERA	161.6	32.44
APE	24.42	4.90
TOTAL	498.16	100.00

2.7.1. Zona de locuit

Zona de locuit beneficiaza de 3,0 km de litoral. Este desfasurata pe un amfiteatru insozit puternic, locuintele coborand de pe versanti pana la apa. Este organizata în 2 subzone clare - zona de blocuri P + 4 si P + 10 nivele si zonele de casute cu Parter si P + 1 nivele în loturi individuale.

Zona de blocuri cu o adancime de 200 m dispusa în zona centrala a amfiteatrului este imbracata de zonele de casute individuale și anume:

- zona de locuinte nord
- zona de locuinte Coramnic
- zona de locuinte sud
- zona de locuinte vest - un tentacul pe valea Turluiului.

Numărul total de locuințe din municipiul Orșova este de 5412, din care 94,94% sunt în proprietate privată. Suprafața locuibilă este 220282 mp, 98,3% aflându-se în proprietate privată.

Suprafata locuibila existenta la sfarsitul anului pe forme de proprietate (m² arie desfasurata)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	194302	195079	195580	195967	197532	198065	198447	219359	220079	220282
Proprietate publica	1625	1521	1473	1389	1856	1728	1728	3802	3802	3802
Proprietate privata	192677	193558	194107	194578	195676	196337	196719	215557	216277	216480

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Locuinte existente la sfarsitul anului:

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	5386	5395	5408	5415	5449	5457	5461	5404	5410	5412
Proprietate publica	57	53	50	46	71	66	66	274	274	274
Proprietate privata	5329	5342	5358	5369	5378	5391	5395	5130	5136	5138

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Pe baza acestor date, s-au calculat indicatorii de locuire, care se îmbunătățesc în perioada de analiză, așa cum reiese din cap. 2.5. POPULATIE. ELEMENTE DEMOGRAFICE, Locuire.

Primăria municipiului Orșova ne furnizează date privind ritmul de construire, respectiv numărul de autorizații de construire eliberate:

2008		2009		2010		2011		2012		2013	2014
a	b	a	b	a	b	a	b	a	b		
22	8	21	10	20	2	18	6	12	8	42	20

a. autorizații eliberate pentru construirea de locuințe noi sau extinderi

b. autorizații eliberate pentru construirea unor clădiri noi cu alte funcțiuni decât locuire

Sursa: Primăria municipiului Orșova

2.7.2. Zona activităților economice

Datorita terenului redus existent în oras cat si a unor caracteristici specifice ale industriilor, aceasta zona a fost organizata în trei zone industriale:

- zona industrială centrală (unitățile ce activează în incinta fostei SC Cazanele SA) unitati nenocive;
- zona industrială vest cu unitati economice cu profilul legat de apa - Santierul naval, Portul industrial;
- zona industrială nord

2.7.3. Spații verzi

Conform INS, în anul 2013, municipiul Orșova beneficiază de 25 ha de spații verzi, ceea ce rezultă în cca 24 mp de spațiu verde pe cap de locuitor, cifră apropiată de valoarea indicată de OUG 114/17.10.2007 prin care se urmărește asigurarea unei suprafețe de 26 mp spațiu verde/locuitor în intravilanul localităților până la 31/12/2013.

Spațiile verzi din municipiul Orșova sunt alcătuite din:

- parcuri: gen. Ion Dragalina (centru) și I.C. Brătianu (nord)
- scuaruri: intersecție DN 6 cu str. Cernei, stabilopod, Finante, Șc. gen sud, UM
- fâșii plantate (aliniamente stradale): b-dul 1 Decembrie 1918, str. Cernei și taluze străzi
- spații verzi publice de folosință specializată, aferente dotărilor publice: grădinițele, școlile, liceele, spitalul, cimitirele și edificiile de cult
- bazele sportive pentru practicarea sportului de performanță: baza nautică sud și nord
- grădini – locuri pentru agrement și recreere, respectiv locurile de joacă pentru copii amenajate: str Crizantemelor posta și Ghebur, str Al. Vlahuță, zona UM-bl. 33, zona ANL Magrini, parc gen. Ion Dragalina

- spații verzi aferente locuințelor de tip condominiu: toate cele 74 blocuri
- spații verzi pentru protecția cursurilor de apă: pârul Turlui și Dunăre

2.7.4. Obiective de interes public

Obiectivele de interes public sunt concentrate în zona centrală a orașului la intersecția B-dul 1 Dec. 1918 cu str. Eroilor.

Orașul dispune de o rețea diversificată de dotări, răspunzând cerințelor populației. Cartierele de locuit dispun de mici centre comerciale și servicii imediate, în perspectivă urmând completarea lor.

2.7.5. Gospodărie comunală

Consiliul local al municipiului Orșova a delegat gestiunea serviciului de salubritate, în prezent serviciul fiind concesionat firmei S.C. Floricola S.A. Orșova. Activitățile aferente acestui serviciu sunt următoarele:

- pre colectarea, colectarea, transportul și depozitarea deșeurilor solide, cu excepția celor toxice, periculoase sau cu regim special
- înființarea și administrarea depozitelor ecologice de deșeurii
- producerea de compost
- incinerarea deșeurilor
- măturatul și spălarea căilor publice
- curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în stare de funcțiune a acestora pe timp de polei, îngheț sau de ninsoare
- preselectarea, organizarea reciclării deșeurilor și valorificarea deșeurilor refolosibile
- dezinsecția, dezinsecția și deratizarea

În prezent deșeurile municipale nu sunt colectate selectiv, în vederea valorificării materialelor reciclabile. Se poate afirma că cca 40% din deșeurile municipale reprezintă materiale reciclabile, din care 20% pot fi recuperate, nefiind contaminate. În urma colectării selective prin proiecte pilot, doar 2% din materialele reciclabile total generate sunt valorificate. Restul se elimină prin depozitare, pierzându-se astfel mari cantități de materii prime secundare și resurse energetice.

S-au achiziționat și amplasat o parte din containerele necesare colectării selective a deșeurilor, dar este necesar să se organizeze și acțiuni de conștientizare și responsabilizare a populației pentru ca acțiunea de colectare selectivă să aibă finalitate.

Cimitire: un cimitir în zona Coramnic, un cimitir în zona de nord și un cimitir în zona de vest - Poiana Stelei ce cuprinde și Cimitirul Eroilor.

2.7.6. Servicii

Învățământ. Infrastructura educațională din municipiul Orșova acoperă nivelurile preșcolar, primar, gimnazial, liceal, postliceal, profesional și de maiștri. În localitate se află și o unitate a Facultății de Geografie București, Stațiunea Geografică Orșova.

Unități de învățământ pe niveluri de instruire	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	7	5	6	6	6	6	6	6	6	5
Preșcolar	4	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Primar și gimnazial (inclusiv special)	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Liceal	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

	Populația școlară pe niveluri de instruire									
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	2836	2753	2781	2690	2700	2571	2498	2441	2186	2207
Copii înscriși în grădinite	396	398	410	387	408	371	381	384	242	277
Elevi înscriși în învățământul preuniversitar	2440	2355	2371	2303	2292	2200	2117	2057	1944	1930
Elevi înscriși în învățământul primar	463	428	429	389	385	405	369	380	430	415
Elevi înscriși în învățământul gimnazial	630	581	531	515	527	511	498	479	390	423
Elevi înscriși în învățământul liceal	1098	1053	1146	1165	1166	1127	1144	1138	1124	1007
Elevi înscriși în învățământul profesional	249	293	265	234	214	157	106	60	:	:
Elevi înscriși în învățământul post liceal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	60
Elevi înscriși în învățământul de maiștri	:	:	:	:	:	:	:	:	:	25
	Personalul didactic pe niveluri de instruire									
Total	198	185	173	191	187	170	167	183	157	149
Învățământ prescolar	22	23	23	25	27	25	24	22	19	18
Învățământ primar	23	21	21	21	20	19	19	18	19	18
Învățământ gimnazial	50	47	45	42	41	41	33	47	30	29
Învățământ liceal	92	80	84	84	84	85	91	96	89	84
Învățământ profesional	11	14	:	19	15	:	:	:	:	:
	Dotări unități de învățământ									
Săli de clasă (total)	103	73	115	92	92	86	86	84	85	84
Laboratoare școlare	17	17	17	25	26	21	21	20	20	20
Ateliere școlare	6	6	6	6	6	9	9	9	9	9
Terenuri de sport	3	3	3	3	4	5	4	3	3	3
Numărul PC-urilor	126	143	156	143	174	178	197	126	143	156

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Învățământul prescolar

GRĂDINIȚA NR. 1 cu program prelungit, b-dul 1 Decembrie 1989, nr. 11B, funcționează într-o clădire construită în 1975, cu o suprafață de 2580 mp, cu o capacitate de 7 grupe. Are amenajat teren de joacă în suprafață de 1500 mp. Clădirea se află în stare bună, disfuncționalitățile semnalate fiind vechimea/deteriorarea instalațiilor electrice și sanitare, dificultăți în pastrarea căldurii cauzate de lipsa izolației termice și de tâmplăria veche și mobilierul locului de joacă învechit și necorespunzător. De asemenea se impune remedierea defecțiunii lla conductele vechi ce traversează curtea grădiniței.

GRĂDINIȚA „HANS CHRISTIAN ANDERSEN” cu program normal, b-dul 1 Decembrie 1918, nr. 25. Clădirea datează din 1975, are o suprafața construită de 1653 mp, un etaj, și se află în stare bună. Are teren de joacă cu suprafața de 1200 mp. Este corespunzătoare funcțiunii sale, necesitând izolație termică.

În prezent funcționeaza 2 scoli de **învățământ primar si gimnazial** si anume:

ȘCOALA CU CLS. I-VIII PAMFIL SEICARU, b-dul 1 Decembrie, nr. 2, are o incintă cu suprafața de 2334,5 mp, P+2, 17 clase și se află în stare bună. Sala de sport are o suprafață construită de 1120 mp și o capacitate de 400 locuri.

ȘCOALA CU CLS I-VIII PETRE DUMITRIU, b-dul Porțile de Fier, nr. 64B, funcționează într-o clădire P+1, construită în 2006, cu o suprafață construită de 2180,76 mp. Are sală de sport, 3 laboratoare și o capacitate de 150 locuri. Pentru anul 2013-2014 rata de promovabilitate a fost de 72,5%.

Școala se află în stare bună, ca disfuncționalități semnalându-se lipsa încălzirii la sala de sport și lipsa amenajărilor pentru parcaje.

Învățământul liceal este reprezentat de cele doua licee:

LICEUL TEORETIC TRAIAN LALESCU, str Porțile de Fier, nr 32, funcționează într-o clădire P+2 cu suprafața de 4378 mp. Are 17 clase, 5 laboratoare, teren de sport (800 mp), teren de baschet (800 mp) și sală de sport. Numărul cadrelor didactice este de 38 (în 2014). Rata medie de promovabilitate a absolvenților este în scădere (39,28% în anul școlar 2013-2014, față de 88,75% în anul anterior.

COLEGIUL TEHNIC "DIERNA", b-dul 1 Decembrie 1918, nr. 11A, funcționează din 1975 (sub denumirea Liceul de Marina). Din 1990 poartă numele de "Grup Școlar Industrial de Marină", iar din 2008, "Colegiul Tehnic Dierna". Funcționează în prezent într-o construcție cu 3 etaje, cu o suprafață construită 6678 mp – 2853 mp, construită în 1982. Are amenajat teren de sport cu suprafața de 550 mp și teren de baschet cu suprafața de 4000 mp. Activitățile de specialitate se desfășoară în 4 ateliere și 10 laboratoare. Construcțiile se află în stare bună, fiind corespunzătoare funcțiunii lor.

Colegiul următoarele nivele de instruire: liceal (zi, seral și frecvență redusă), postliceal, profesional și școală de maiștri, pentru următoarele calificări profesionale: tehnician în transporturi, marinar, mecanic auto, tehnician operator tehnică de calcul, tehnician mecatronist, tehnician în activități economice, tehnician în gastronomie. În ultimul an școlar, 2013-2014, rata medie de promovabilitate a fost de 60%.

Alte unități de învățământ/cercetare. STAȚIUNEA GEOGRAFICĂ ORȘOVA, str. Pamfil Seicaru, nr. 2, funcționează încă din anul 1964, având ca scop efectuarea de cercetări geomorfologice, hidrologice, climatice și biogeografice; asigură desfășurarea practicii de specialitate studenților geografi.

Cultura

Componenta culturală este caracteristică unui standard calitativ ridicat al vieții spirituale, individuale și sociale. Manifestările culturale anuale din localitate sunt:

Festivalul Mihai Eminescu 15 ianuarie

Festivalul Constantin Gherghina 19-20 mai

Zilele Orșovei 15 august

În orasul Orșova exista următoarele dotari de cultura:

CASA DE CULTURA cu amplasamentul în zona centrala a orasului, are un local specific cu 1 sala de spectacole cu capacitatea de 250 locuri, 7 sali în care isi desfasoara activitatea diversele cursuri de croitorie, coafura, arta culinara, contabilitate, dactilografie, ospatari, limbi straine, dansuri, muzica. Numarul de angajati permanenti este de 7 persoane.

CINEMATOGRAFUL cu amplasamentul în zona centrala are o capacitate de 360 locuri. (dezafectat)

CLUBUL COPIILOR ELEVI, str. Decebal nr. 11 are un local specific cu 6 sali de clasa. Cercurile care functioneaza sunt: electrotehnica, navo - modele, creatie confectii, balet, muzica instrumentala, grafica, teatru, cenaclu literar, carting. Numarul elevilor inscrisi la aceste cercuri este de 1.620 copii. Numarul angajatilor permanenti este de 11 persoane.

BIBLIOTECA orașeneasca - functioneaza în localul primariei Orșova, spatiu improvizat în sala de sedinte a primariei. Fondul de carte existent este de cca 30.000 volume.

Sanatate, asistenta sociala

SPITALUL MUNICIPAL ORȘOVA - str. Portile de Fier nr. 34, funcționează într-o construcție P+2, cu suprafața construită de 4708,52 mp, datând din 1970, aflată în stare bună. Are amenajat spațiu pentru parcaje (1898,99 mp).

Are o capacitate de 120 paturi. Secțiile spitalului sunt: pediatrie, oftalmologie, cardiologie, ginecologie, interne, chirurgie, diabet și recuperare. Personalul este format din 33 medici, 70 cadre medicale medii și 62 personal auxiliar.

Spitalul este corespunzător funcțiunii sale, necesitând doar unele modernizări.

Pentru asistenta sanitară în oras funcționează numeroase unități, majoritatea în proprietate privată, astfel:

Categoriile de unitati sanitare	Forme de proprietate	Ani									
		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Spitale	Proprietate publica	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ambulatorii integrate spitalului	Proprietate publica	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dispensare medicale	Proprietate publica	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cabinete medicale de medicina generala	Proprietate privata	:	:	1	1	1	1	1	1	1	1
Cabinete medicale școlare	Proprietate publica	1	1	1	1	1	:	6	6	6	6
Cabinete medicale de familie	Proprietate publica	4	2	2	2	2	1	1	1	1	1
-	Proprietate privata	5	5	5	5	5	5	6	6	8	8
Cabinete stomatologice	Proprietate publica	4	3	3	3	3	3	3	3	1	1
-	Proprietate privata	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Cabinete medicale de specialitate	Proprietate privata	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3
Farmacii	Proprietate publica	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
-	Proprietate privata	2	2	2	4	4	4	4	3	6	6
Puncte farmaceutice	Proprietate privata	:	:	:	:	:	:	:	1	:	:
Creșe	Proprietate publica	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Laboratoare medicale	Proprietate publica	:	:	:	2	2	2	2	2	3	3
Laboratoare de tehnica dentara	Proprietate privata	:	1	1	1	1	1	1	1	1	1

© 1998 - 2014 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Conform INS, personalul medico-sanitar care își desfășoară activitate în municipiul Orșova, în anul 2013 era:

- 44 medici, din care 8 în sistemul privat
- 4 stomatologi, din care 2 în sistemul privat
- 9 farmaciști, din care 8 în sistemul privat
- 90 personal sanitar mediu, din care 21 în sistemul privat

Alte unități din sistemul sanitar privat:

CMI DR JOJICA DORINA, str Portile de Fier nr 34, medicină de familie

S.C. FAM DBM MED CONSULT S.R.L, b-dul 1 Decembrie 1918, nr 4, activități de asistență medicală
CABINET STOMA NORD, DR TATOMIR IOSEFINA ELISABETA, str. Porțile de Fier nr 10
CABINET DE TEHNICĂ DENTARĂ Teodora Silvia Ciuru, str Porțile de Fier nr 10
CABINET DE TEHNICĂ DENTARĂ Popescu Sebastian, str Porțile de Fier nr 10
S.C. MEDIMFARM S.A., str Porțile de Fier, nr 26, farmacie
S.C. TRAFARM S.R.L, Centrul Civic, nr. 9, farmacie, 7 angajați, farmacie
FARMACIA VALERIANA, str Porțile de Fier nr. 8, farmacie
S.C. IRIS FARM COM S.R.L., str. Stefan cel Mare, nr 65, farmacie, 6 angajați
S.C. LSAVET SRL, str Porțile de Fier nr. 26, cabinet veterinar
CABINET VETERINAR Dr Tanasie Sorin, str Porțile de Fier, nr 26
S.C. TAVIMED S.R.L., str Eroilor, nr. 12A, cabinet veterinar

Asistență socială. La nivelul municipiului Orșova se află în evidență un nr de 340 beneficiari de venit minim garantat, 520 de persoane cu handicap grav, accentuat și mediu, 72 familii beneficiare de alocații de susținere, 35 familii beneficiare de indemnizație pentru creșterea copilului și 65 de beneficiari ai alocației de stat, 82 de persoane care beneficiază de serviciile cantinei de ajutor social, 22 de persoane vârstnice care beneficiază de serviciile unui îngrijitor la domiciliu și 20 de copii cu vârsta de până la 3 ani înscriși la creșă (Consiliul local municipal - *Strategia de dezvoltare a serviciilor sociale pentru perioada 2014-2024*).

SERVICIUL PUBLIC DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ, str. Porțile de Fier, nr. 32, funcționează într-o construcție ce datează din 1972, cu o suprafață construită de 426,4 mp. Clădirea se află în stare bună, necesitând cu prioritate amenajarea dotărilor de acces pentru persoanele cu dizabilități și amenajarea mai multor locuri de parcare.

CANTINA AJUTOR SOCIAL, în cadrul Serviciului Public de Asistență Socială, str. Porțile de Fier, nr. 64B, are o suprafață construită de 226,83 mp, se află în stare bună, dar necesită amenajarea parcajelor. Cantina asigură servirea mesei unui număr de 57 de persoane aflate în situații economico-sociale sau medicale precare.

CENTRUL DE INTEGRARE SOCIALĂ a copiilor cu cerințe speciale și dificultăți majore de învățare, amenajat în fostul atelier școală al Liceului Traian Lalescu. Obiectivele urmărite în cadrul centrului sunt intervenția timpurie pentru recuperarea copilului cu cerințe educaționale speciale, reducerea riscului de abandon școlar al acestora, etc.

ASOCIAȚIA COMUNITARĂ EQUILIBRE Mehedinți, în parteneriat cu Serviciul Public de Asistență Socială al municipiului Orșova, asigură servicii de îngrijire la domiciliu a persoanelor vârstnice.

Culte

Dotările de cult existente ale orașului sunt:

MANASTIREA "SF. ANA", str. Pamfil Seicaru, nr 6 - așezământ monahal ortodox, constituit și sfințit în anul 1991 a fost construită în perioada 1935 - 1939 de Pamfil Seicaru. Pana în 1990 a avut diferite alte funcțiuni (alimentație publică, popas turistic). Calea de acces fiind neasfaltată este în pericol de surpare.

BISERICA ORTODOXA "NORD"

BISERICA ORTODOXA "SUD"

BISERICA ORTODOXA "VEST"

Bisericile ortodoxe au fost construite în perioada de stramutare a orașului și a satelor afectate de lacul de acumulare.

BISERICA CATOLICA - monument de arhitectura - situată în zona centrală a orașului

BISERICA CREȘTINĂ BAPTISTA BETANIA, str Decebal, nr 68, are biroul parohial pe str. Licurici, nr. 1.

Celelalte culte din oraș nu dețin spații specifice.

Dotari administrative

Institutiile administrative existente sunt concentrate în zona centrală a orașului.

PRIMARIA ORAS ORȘOVA, str. 1 Decembrie 1918, nr 20, amplasată în zona centrala are local specific, în construcție functionand și alte servicii administrative.

JUDECĂTORIA ORȘOVA, str 1 Decembrie 1918, nr 16C, își desfășoară activitatea într-un sediu nou, adecvat funcțiunii sale. Are în jurisdicție municipiul Orșova, precum și alte 6 localități învecinate: Cireșu, Dubova, Ilovița, Podeni, Eșelnița și Svinița.

POLIȚIA DE FRONTIERĂ, str Tufari, nr 2, funcționează în cadrul Inspectoratului Teritorial al Poliției de Frontieră Timișoara. Prin Punctul de Trecere a Frontierei se asigură respectarea protocoalelor cu privire la tranzitul persoanelor și mărfurilor peste frontieră.

POLITIA ORAS Orșova, str. Porțile de Fier - local specific - stare buna - în zona centrala a orasului.

SERVICIUL FISCAL ORĂȘENESC ORȘOVA, str 1 Decembrie 1918, nr 16B, unitate teritorială în cadrul Administrației Județene a Finanțelor Publice Mehedinți.

P.T.T.R. - POSTA - local specific, în aceeași construcție functionand și centrala telefonica a orașului.

DETAȘAMENTUL DE POMPIERI, str. Porțile de Fier, nr 18, funcționează într-o construcție spațiu propriu, P, cu suprafața construită de 228 mp. Acționează cu autospeciale în situații de urgență, și are în prezent (2014) 14 angajați pe tură. Necesită amenajarea de parcaje și garaj pentru autospeciale.

ADMINISTRAȚIA PARCULUI NATURAL PORȚILE DE FIER (structură înființată în 2003 ca subunitate a Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva), str. Banatului, nr. 92, funcționează în spațiu comun cu Ocolul Silvic, suprafața alocată activității fiind insuficientă. Se dorește identificarea unui spațiu adecvat funcțiunii sau construirea unui nou sediu.

2.7.7. Zone cu destinație specială

Sunt încadrate aici imobilele aflate în administrarea Ministerului Administrației și Internelor, unde își desfășoară activitățile specifice unitățile de poliție, pompieri și poliția de frontieră, la adresele:

- b-dul Porțile de Fier nr 18
- b-dul Porțile de Fier nr 20
- b-dul 1 Decembrie 1918 nr 33A
- str. Gratca nr 2
- punctul Dealu Alion, nr. Cad 204
- punctul Deal Moșului, nr cad 206

2.8. ZONE CU RISCURI NATURALE

2.8.1. Riscul seismic

Cutremurele de pamant cunosc în tara noastra o frecventa deosebita (intre 1901 si 2000 au fost peste 600 cutremure) si chiar de intensitate mare (1940-magnitudine-7,7; 1977-magnitudine-7,2; 1986-magnitudine-7; 1990 magnitudine-6,7). Acestea au focarul în zona Vrancea, la Curbura Carpatilor, la adancimi cuprinse între 100 si 200 km (focare intermediare) pe asa-numitul plan Benioff. Zona corespunde unei parti din regiunea în care se produce subductia microplacii Marea Neagra în astenosfera proces insotit de acumularea lenta de energie seismică si de descarcari bruste, violente, la intervale de 30-50 ani.

În afara de zona Vrancea, pe teritoriul Romaniei se mai produc cutremure tectonice si în alte zone epicentrale, dar toate sunt de mica adancime, cu originea în crusta terestra, în lungul unor falii crustale. Seismele superficiale sunt inasa mai rare, au magnitudini mai mici decat ale celor intermediare din Vrancea, si sunt de importanta exclusiv locala. Adica, aceste cutremure se resimt pe arii foarte restranse (in general), dar pot avea efecte severe în zonele epicentrale, tocmai din cauza adancimii mici la care se produc.

Zona seismică din Banat a fost activa în ultimul deceniu. Principalele focare sunt cele din Campia Timisului, la sud de Timisoara, precum si cele din zona danubiana (Moldova Noua) si Culoarul Cernei (Orșova-Herculane). Magnitudinea maxima a acestor cutremure nu poate depasi 5,7-6,0 pe scara Richter. De exemplu, cutremurul de la Banloc (Timis) din 12 iulie 1991, produs la 9 km adancime, a atins 5,7 grade pe scara Richter si

a fost urmat de replici pe durata mai multor luni. La Herculane, pe 18 iulie 1991 s-a produs un cutremur de 5,5 grade. Focarul de la Moldova Noua a fost activ în 2002 (cutremure de 4,6-4,8 grade pe scara Richter la 5-10 km adancime), si, înainte de aceasta, în anul 1879 (cutremur de magnitudine probabila M~5,6). Cutremurele din BANAT au o tendinta remarcabila de a aparea în secventa, adica sub forma de socuri multiple repetate pe durata mai multor luni. Asa s-a intamplat în 1991, cand seria de cutremure inceputa prin seismul din 12 iulie de la Banloc s-a prelungit pana în luna decembrie a aceluasi an (de exemplu, un alt cutremur important s-a produs si pe 2 decembrie tot în Campia Timisului, sud de Timisoara, la Voiteg, cu magnitudinea 5,6).

Cutremurele banatice sunt superficiale, deci de mica adancime (5-25 km, dar de obicei în jur de 10 km adancime). De aceea, ele sunt foarte periculoase în epicentru (unde pot atinge intensitati relativ mari, de pana la VIII grade pe scara Mercalli). Totusi, ele se resimt pe arii mai restranse, intensitatea scazand destul de repede cu cresterea distantei. Aceasta este o caracteristica notabila a cutremurelor de mica adancime, spre deosebire de cele adanci vrance. Prin urmare, efectele maxime sunt locale, cu o arie redusa de manifestare.

Conform Normativ P100-1/2006 pentru protectia antiseismica a constructiilor, din punct de vedere seismic zona se caracterizeaza prin urmatoarele elemente:

-Perioada de colt a spectrului de raspuns " $T_c=0,70$ "

-Coeficient " $a_g=0,16$ "

Conform macrozonarii seismice după codul de proiectare seismic privind zonarea de varf a acceleratiei terenului pentru cutremure avand IMR (perioada medie a intervalului de revenire de 100 ani").

Conform STAS 11 100/1993, se situeaza în interiorul izoliniei de intensitate macroseismica $I = 7_1$ (sapte) pe scara MSK unde indicele 1 corespunde unei perioade medii de revenire de 100 ani.

Pentru un timp indelungat riscul seismic se aprecieaza prin perioada de revenire a unui cutremur cu anumita intensitate sau magnitudine si prin calcularea energiei seismice medii anuale si compararea ei cu energia eliberata pe an. Riscul seismic creste atunci cand energia seismica anuala este mai mica decat energia seismica medie.

2.8.2. Risc de instabilitate

Conform evaluarii zonelor cu potential de instabilitate din 'Ghidul pentru identificarea si monitorizarea alunecarilor de teren si stabilirea solutiilor cadru de interventie asupra terenurilor pentru prevenirea si reducerea efectelor acestora în vederea satisfacerii cerintelor de siguranta în exploatarea constructiilor, refacere si protectie a mediului', indicativ GT006-97, exista zone de risc pentru alunecari de teren:

Consecinta a petrografiei si structurii, a tectonicii riscul declansarii acetui tip de procese geomorfologice este amplificat si de asocierea hazardului producerii seismelor de amplitudini mari, mai ales a unor precipitatii cu caracter torential si activității antropice. Vulnerabilitatea versantilor la alunecari de teren inscriu localitatea zona de risc.

Efectele acestora influenteaza pe termen lung așezarea de pe deal, capacitatea de locuire si utilizarea optima a spatiului. Unele din alunecarile actuale reprezinta o recrudescenata a unor alunecari mai vechi dar si alunecari produse recent.

Alunecarile, ca procese dezastruoase în timp, ce au avut ca rezultat pagube materiale considerabile se diferentiaza după grosimea depozitelor deplasate si volumul de material antrenat în miscare. Tipurile de alunecari din localitate sunt alunecari superficiale si marea majoritate se incadreaza în categoria de alunecari cu profunzime medie.

2.8.3. Risc de inundabilitate

Geneza viiturilor este legata de regimul precipitatiilor. Marea majoritate s-au produs ca urmare a ploilor torentiale cu intensitate mare (viituri pluviale) în timp ce viiturile pluvio-nivale si nivale au o frecventa mai mica si afecteaza mai ales afluentii.

Panta mare a versantilor si a talvegurilor vailor permit scurgerea rapida a apelor din precipitatii dar favorizeaza eroziunea malurilor. S-au executat lucrari de consolidare de mal a paraurilor de pe versant dar acestea deja degradate iar ele trebuie sa cuprinda toate zonele unde fenomenul persista.

Exista pericolul de ravenare a versantilor în cazul în care drenajul este insuficient.

Transportul de material solid este în cantitate mare si în cazul viiturilor exista pericolul de colmatare a albiilor.

Datele caracteristice pentru acțiunile operative ale Comitetului Local pentru Situații de Urgență, extrase din Planul de apărare împotriva inundațiilor, fenomenelor meteorologice periculoase, accidente la construcții hidrotehnice și poluări accidentale 2014-2017, elaborat de Primăria municipiului Orșova:

Nr crt	Denumirea localității	Curs de apă/Baraje a caror avariere poate duce la inundații/Zone afectate de exces de umiditate	Obiective aflate în zona de risc la inundații și accidente la construcții hidrotehnice	Cauzele inundării (revarsare, scurgeri de pe versanți, avarie baraj, exces de umiditate)	Marimi locale de aparare			Amplasament stație hidrometrică avertizoare/post pluviometric avertizor	Marimi de aparare avertizoare			Timpul de propagare a viiturilor sau de concentrare a precipitațiilor periculoase de la postul pluviometric la obiective	Lucrări hidrotehnice de aparare existente, caracteristici/Cursul de apă pe care sunt amplasate. Caracteristici tehnice	Probabilitati deinundare normale (proiectat) Q aferent	Probabilitatea reală (existentă în prezent dacă este determinată prin studii recente
					CA	CI	CP		CA	CI	CP				
					F1	F2	F3		F1	F2	F3				
					Praguri critice la precipitații										
								COD GALBEN	COD PORTOCALIU	COD ROSU					
								20 l/mp/1 ora	30 l/mp/1 ora	50 l/mp/1 ora					
								45 l/mp/3 ore	60 l/mp/3 ore	80 l/mp/3 ore					
	Municipiul Orșova	Dunărea					PH Balta								
		Pr. Țurlui	2 instituții publice (sediul Finanțe Publice, fostul sediu SGCL care aparține primăriei 1 societate comercială Subsolul blocului de locuințe Porțile de Fier nr 12	Revărsare, scurgeri de pe versanți				25 l/mp/1 ora	35 l/mp/1 ora	50 l/mp/1 ora	1 ora	Regularizare 625 m	5%		
		Pr. Ijnic	3 gospodării și 5 garaje					45 l/mp/3 ore	60 l/mp/3 ore	80 l/mp/3 ore	3 ore				
		Ogaș Stadion (mănăstire)	60 mp din str. Pamfil Șeicaru Subsolul și parterul Ocolului Silvic 1 gospodărie					45 l/mp/3 ore	60 l/mp/3 ore	80 l/mp/3 ore	3 ore				
		Ogaș Electrica (Cioaca)	5 gospodării					45 l/mp/3 ore	60 l/mp/3 ore	80 l/mp/3 ore	3 ore				
		Ogaș Traian	1 gospodărie și 60 mp de grădină					45 l/mp/3 ore	60 l/mp/3 ore	80 l/mp/3 ore	3 ore				

2.9. ECHIPARE EDILITARA

Serviciul public de alimentare cu apă și canalizare, precum și serviciul public de salubritate al municipiului Orșova se află în gestiunea operatorului S.C. Floricola S.A Orșova.

2.9.1. Gospodarirea apelor

a) Lucrari hidrotehnice existente

Orașul Orșova este situat pe malul Golfului Cerna, a lacului de acumulare Portile de Fier.

Lucrarile hidrotehnice din zona sunt acele lucrari care s-au prevazut odata cu realizarea Hidrocentralei Portile de Fier.

b) Resursele de apa al orașului Orșova sunt izvoarele Birzei de la Toplet, judetul Caras - Severin.

Nevoile de apa al orașului în prezent sunt satisfacute de la captarea izvorului nr 3 de la Toplet, la o capacitate de cca. 160 l/sec. Acest debit satisface atât nevoile populației cat și industriei locale.

c.) Lucrari hidroameliorative:

Lucrarile hidroameliorative existente în zona sunt lucrari pentru evacuarea apelor în exces de pe versanti de garda și lucrari pentru regularizarea vailor care au caracter torential. Evacuarea apelor în exces se face prin canale deschise în vaile din zona.

În zonele de locuinte evacuarea se face și prin tuburi de canalizare.

2.9.2. Alimentare cu apa

Orasul Orșova dispune de sistem centralizat de alimentare cu apa compus din:

a. Captare:

Initial pentru alimentarea cu apa a orașului Orșova au fost captate izvoarele nr. 1 și 2 de la Toplet cu capacitatea cca. 80 l/sec.

Pentru marirea debitului captat s-a amenajat și izvorul nr 3, captarea fund de tipul cu camera de coasta.

Captarea este rezolvata pentru o capacitate de 300 l/sec. și acopera și perspectiva indepartata de dezvoltare a orașului.

b. Conducta de aductiune:

Conducta de aductiune are diametrul DN 400 mm și s-a majorat capacitatea de transport a conductei prin intercalarea unei statii de pompare, amplasată în zona ITA și s-a prelungit conducta de aductiune în zona orașului Orșova pana la rezervorul de 2000 mc. capacitate.

c. Statia de pompare (zona ITA):

Langa statia de pompare s-a amplasat un rezervor de 300 mc. capacitate, care are rol de rezervor tampon la capatul aductiunii.

d. Rezervoare de compensare:

Pentru compensarea variatiilor de consum orașul Orșova dispune de urmatoarele capacitati de inmagazinare:

Rezervor de trecere și compensare 2000 mc.

Rezervor de compensare de 150 mc, pentru zona III. de presiune.

Castel de apa $V = 60$ mc; $H = 15$ m; în zona de presiune nr., IV.

Zona II de presiune nu dispune în prezent de un rezervor de compensare. Pentru aceasta zona s-a proiectat în cadrul proiectului IPROTIM nr. 34168/340 și 341 "Rezervoare de inmagazinare a apei potabile în zona sud" cu capacitatea de 2×500 mc., care sunt în curs de executie.

e. Statii de pompare pe vatra:

Zonele de presiune pe vatra orașului au necesitat mai multe repompari, dar cu debite relativ reduse și anume:

- Zona II. de presiune este la statia de repompare sud, care are debitul de 16 l/sec.
- Zona turistica BTT (langa releul de televiziune) are o statie de repompare cu debitul de 4 l/sec, care ridica apa de la cota 160,0 la cota 262,0.
- Zona III. de presiune (Poiana Marginului)

Statia de pompare asigura debitul de 25 l/sec. din care cca. 10 l/sec. tranzit, pentru zona de locuinte Poiana Stelei, adica zona de presiune nr. IV. Inaltimea de pompare în zona III. este de la cota 105,0 la cota 155,0. - Zona IV. de presiune (Poiana Stelei)

Pomparea se face de la cota 150,0 la cota 200,0 unde este amplasat castelul de apa de 60 mc. capacitate.

- Zona de presiune IMO (Intreprinderea Mecanica Orșova)

Zona IMO se alimenteaza cu apa direct din conducta de aductiune, din cauza asta se rupe presiunea în conducta de aductiune, debitul reducandu-se substantial la intrare în rezervorul de 300 mc. de la ITA.

Din cele prezentate rezulta, ca din debitul total distribuit de cca. 110 l/sec., cca. 40 l/sec. se repompeaza din cauza diferentelor de nivel existente pe vatra localitatii.

Reteaua de distributie apa potabila este din tevi de otel, cu o lungime de 36310 ml.

Disfunctionalitati constatate:

Conducta de aductiune are pierderi pe traseu si din debitul captat de cca. 160 l/sec. la statia de pompare ITA ajunge cca. 110 l/sec.

Se necesita dublarea conductei de aductiune pe toata lungimea cca. 13,7 km.

În vederea asigurarii calitatii apei potabile la populație și industrie, este necesara completarea schemei cu statia de tratare.

2.9.3. Canalizare

Canalizarea în orașul Orșova este în sistem divizor după cum urmeaza:

- a) Canalizarea apelor meteorice este rezolvata prin rigole în zona loturilor individual si prin canale subterane în zona de blocuri.
Debitele de apa colectate au fost evacuate în vaile existente din oraș, în paraurile Ijnic si Turku, sau direct în lacul de acumulare. Torentii sunt descarcati prin tuburi de canalizare direct în Golful Cerna. Gurile de varsare existente ca cea de pe paraul Turlui si Ijnic, gura de descarcare a torentilor din zona Nord si doua guri de descarcare din zona centru si zona sud au debite mari, astfel diametrul canalelor este D.600 mm si D.100 mm sau canal semieliptic 1400/1010 mm (zona centru).
- b) Canalizarea apelor uzate a fost rezolvata astfel:
 - În zona Garii fiecare unitate industriala are instalatii proprii de evacuare a apelor uzate.
 - Zona industriala III (I.M.Orșova) este rezolvata independent pentru fiecare unitate apele fiind descarcate în Cerna.
 - Zona de locuinte Ceramnic este racordata la canalizare.
 - Orasul Orșova evacueaza apele uzate menajere la statia de epurare existenta.

• Statia de epurare oraseneasca

Statia de epurare existenta, este amplasată în aval de orașul Orșova, în zona de sud al orasului pe malul Golfului Cerna. Are o capacitate de 190 l/sec., care satisface si nevoile de perspectiva ale orasului.

Statia de epurare este compusa din doua trepte de epurare: una mecanica si una biologica.

a) Treapta mecanica se compune din:

- Deznisipator
- Separator de grasimi
- Decantoare primare radiale

b) Treapta de epurare biologica se compune din:

- bazine de aerare
- decantoare secundare orizontale

c) Circuitul namolului este:

- concentrator de namol
- bazine de stabilizare
- platforme de uscare a namolului

Statia de epurare este în funcțiune și este realizată la parametrii proiectați. Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare în localitatea Orșova este de 37,5 km.

2.9.4. Alimentarea cu energie electrică

Orasul Osova se alimentează cu energie electrică prin intermediul stației de transformare 110/20 kV Toplet, amplasată între Orșova și Toplet.

Statia este racordată la sistem prin liniile 110 kV Cozla - Moldova Noua, Crusovat ... Caransebes - Resita și prin LEA dublu circuit Turnu Severin. Statia are două sisteme de bare și are două transformatoare 110/20 kV, unul de 25 MVA și unul de 16 MVA, alimentate fiecare de pe alt sistem de bare. În stație mai există un autotransformator 20/15 pentru degivrarea liniilor.

Alăturat și amplasată substația de tracțiune C.F.R. Valea Cernei, echipată cu 2 + 1 transformatoare alimentate de pe același sistem de bare.

Din stație pleacă următoarele linii aeriene de 20 kV :

- LEA Dubova (26 km.), încărcată la 1,8 ... 2 MVA ;
- LEA Virșiorova (9 km), încărcată la 1,5 MVA ;
- LEA dublu circuit:
 - oras încărcată la 2,5 ... 2,6 MVA ;
 - șantier naval, încărcată la 0,1 ... 0,2 MVA
- un racord aerian care alimentează posturile de transformare de la COMPETROL și ICRA; tronșonul aerian care leagă această linie cu racordul spre posturile IMO nu este în prezent sub tensiune, fiind ținută în rezervă.

LEA 20 kV Dubova alimentează în Eșelnita următoarele posturi de transformare aeriene:

Denumirea postului	S _n , [kVA]	Încărcarea [%]
Crivita	40	30
Statia de pompare	100	40
Eșelnita 1	100	40
I.M.T.f.Eșelnita	100	30
Eșelnita 2	160	60
Eșelnita 3	160	60

Pe traseul șantierul naval-Virșiorova LEA 20 kV Virșiorova alimentează următoarele posturi de transformare :

Denumirea postului	Tipul postului	[kVA]	Încărcarea [%]
U.M. Bahna	PTA	100	30
Gara Virșiorova	PTA	250	30
ACHGalati(20/6kV)	PT la sol	1000	50

Orasul propriu-zis este alimentat prin intermediul a două puncte de alimentare (PA Nord și PA Sud) între care există doi fideri de 20 kV (LEA spre vest și LES în zona orasului) care alimentează posturile de

transformare. PA Nord este alimentat din LEA 20 kV dublu circuit care pleaca din statia Toplet, prin circuitul aferent orasului. PA Nord are și posibilitatea alimentarii din LEA Dubova printr-un racord aerian.

Lungimea rețelei de medie tensiune de pe teritoriul orasului este de aproximativ 20 km, din care 12,7 km linii aeriene și 17 km linii în cablu.

Situatia posturilor de transformare din zona orasului Orșova:

Nr. crt.	Denumirea postului	Tipul postului	[kVA]	Incarcarea [%]
1	COMPETROL	PTA	160	50
2	ICRA	PCZ	400	50
3	ACH Motru	PTA	250	5
4	IM0 2	PCZ	100	60
5	IMOI	PCZ	2x1000	70
6	IFET Valea Cernei	PCZ	400	60
7	Pompe IGO(statie tratare)	PCZ	(1+1)X400	100
8	Autobaza IRTA	PTA	250	50
9	Caramnic	PTA	250	60
10	Strand	PT la sol	630	40
11	PA Nord	PCZ	400	50
12	Autoexpres	PTA	160	80
13	Tufari	PTA	250	80
14	CT2	PCZ	400	75
15	CT1	PCZ	400	90
16	Punct comercial	PCZ	400	60
17	PTTR	PCZ	400	60
18	Liceu marina	PCZ	400	30
19	CT3	PCZ	400	70
20	IRIL2	PT la sol	630	60
21	IRIL1	,PCZ	630	80
22	Tesatorie "Cazane"	PCZ	(1000)+700	10
23	Salcimi	PTA	160	60
24	Turlui	PTA	250	60
25	CT4	PCZ	630	30
26	IGO	PCZ	400	80
27	Hotel "Diema"	PCZ	400	30
28	Insula	PCZ	160	30
29	Magazin universal	PCZ	400	50
30	Blocuri sud	PCZ	630	40
31	CT6	PCZ	400	80
32	Spital	PCZ	(1+1)x400	50
33	Blocuri spital	PCZ	2x400	50
34	Horia(1500)	PTA	250	50

35	Alecsandri	PTA	250	60
36	1900	PTA	250	60
37	Ct5	PCZ	400	70
38	Fabrica de paine	PCZ	(1+l)x400	50
39	PA sud	PCZ	400	40
40	Manastire	PTA	160	30
41	Releu TV	PTA	40	20
42	Statia de epurare	PCZ	(1+l)x400^	40
43	Poiana Stelei	PTA	250	40
44	Autoservice	PT la sol	250	20
45	Statie oxygen	PCZ	(1+l)x400	50
46	Gara	PCZ	250*100	60
47	Port	PCZ	(1+l)x630	50
48	șantier naval I	PCZ	2x1000	45
49	șantier naval II	PCZ	2x630	60
50	șantier naval III	PCZ	2x630	50

Precizam ca incarcarea posturilor nu este indicata pe baza unor masuratori ci este estimata de catre personalul de exploatare.

În oras mai exista 4 grupuri de 38 kVA asigurand alimentarea receptoarelor vitale din spital, gara, PTTR și EGCL.

În general rețeaua de medie tensiune, posturile de transformare și rețeaua de joasa tensiune sunt corespunzatoare. Exista cateva posturi de transformare incarcate aproape de sarcina nominala (de exemplu CT 1) și tronsoane de rețea pe care exista cadere prea mari de tensiune. Pentru remedierea acestei situatii urmeaza sa fie transferati consumatori de la un post de transformare la altul (la posturile 1500 Horia, 1900, PTA sud, Magazin universal, complex comercial, CT 1) și sa se faca reechilibrari de sarcina pe faze(la posturile PA Nord, Tufari, Turlui, str. V. Alecsandri , PA Sud, CT 6, Blocuri spital, Magazin universal, CT 2, Caramnic).

Statia de pompare a EGCL va fi alimentata cu o linie separata direct din PTA 1900. Toate aceste lucrari sunt trecute în planul de lucru pe 1994 al FRE Orșova .

2.9.5. Telefonie, CATV, poșta

Telefonie

În prezent orașul Orșova este servit de o centrala telefonica automata tip 7 D cu 2000 linii, toate ocupate. Centrala este amplasată într-o cladire P+2E apartinand ROMTELECOM și al carei parter a fost inchiriat partial Poștei.

Numarul abonatilor telefonici particulari este de 178 iar numarul posturilor pentru institutii de 160.

Cea mai mare parte a rețelei urbane este în cablu (în canalizatie, în sapatura, aerian sau aparent). Rețeaua urbana pozata în canalizatie are o lungime de 4,925 km.

Aspecte critice:

- centrala telefonica este complet ocupata, estimandu-se necesitatea unei centrale noi de 5000 linii, moderne (cu gabarite sensibil mai mici decat ale celei actuale) care sa poata fi amplasată în spatiul ocupat de actuala centrala;
- exista strada fara linii telefonice; extensia actualei rețele presupune inasa și inlocuirea inasa și inlocuirea unor cabluri (din cauza schimbarii echipamentului din centrala).

CATV

În prezent este în curs de instalare o rețea de televiziune în cablu (firma ANALOG cu sediul în Timișoara). Stația de recepție - emisie a rețelei va fi în Casa de cultură iar rețeaua urmează să fie realizată cu cablu în montaj aerian și aparent.

Poșta Oficiul postal din Orșova funcționează în prezent la parterul clădirii ROMTELECOM care adapostește centrala telefonică a orașului.

2.9.6. Alimentare cu căldură

1. Situația existentă

Orașul Orșova, dispus de-a lungul golfului Cerna era împărțit din punct de vedere alimentării centralizate cu căldură în trei zone: zona Nord, zona Centru și zona Sud.

Alimentarea centralizată cu căldură a blocurilor cu locuințe și dotărilor sociale a fost soluționată în cadrul proiectelor de sistematizare și execuție elaborate de către IPROTIM, în cadrul etapelor de proiectare a noii localități.

Pe lângă construcțiile noi de locuințe mai există în noua localitate și construcții de căldură care ard local combustibil solid, consumatorii reprezentând clădiri particulare. O parte din acești consumatori sunt cuprinși între blocurile de locuințe (centru și sud) și se propunea să fie preluați de rețelele termice de zonă, în măsura disponibilizării centralelor termice.

Separat de aceste două categorii de construcții de locuințe și dotări social-culturale, mai există în Orșova, construcțiile aferente întreprinderilor industriale. Alimentarea cu căldură a acestora s-a făcut distinct pentru fiecare în parte și rezolvată prin grija forurilor tutelare respective.

Pentru alimentarea zonelor de locuințe și a dotărilor social-culturale, SGCL avea în exploatare opt centrale termice zonale. *Datele sunt preluate din PUG-ul de reactualizat.*

Centrala termică C.T. 1 - alimentează blocurile de locuințe aflate în partea de nord a orașului, cuprinse între Aleea Trandafirilor, str. Crizantemelor, B-dul Portile de Fier și str. Primaverii. Inițial centrala a fost echipată cu opt cazane "Metalica" preluând consumatorii din zonă la următoarele capacități:

$$Q_{inc} = 5 \text{ Gcal/h}$$

$$Q_{acm} = 1,4 \text{ Gcal/h}$$

$$\text{TOTAL} = 6,4 \text{ Gcal/h}$$

Centrala asigură agent termic pentru încălzire și preparare a.c.m. pentru cca. 640 apartamente. De la început a fost proiectată pentru această capacitate, configurația terenului nepermițând extinderea ei.

Datorită vechimii centralei furnizarea agentului termic (încălzire și a.c.m.) nu se face în momentul de față la parametrii de confort necesari în momentul actual.

Agentul termic este distribuit prin rețele termice montate parțial subteran, în canale termice, parțial prin subsolurile blocurilor.

Centrala termică C.T. 2 alimentează blocurile de locuințe construite în partea de nord înspre construcțiile de locuințe particulare și str. Vlahuța și DN 57. Centrala este echipată în șase cazane "Metalica", la o capacitate de 4,8 Gcal/h, asigură agent termic pentru încălzire și a.c.m., pentru cele 260 apartamente și locuințele particulare de pe str. Cerna, B-dul Portile de fier și Ștefan cel Mare. Mai sunt alimentate cu căldură de la această centrală Complexul comercial și Dispensarul medical.

Capacitatea centralei este depășită, supraîncărcarea fiind rezolvată prin rationalizarea drastică a consumului menajer.

Centrala termică C.T.3. - echipată cu 8 cazane METALICA PAL - 25, alimentează cu căldură blocurile de locuințe și dotările sociale cuprinse între B-dul Portile de fier și DN 57 - Aleea Trandafirilor. Capacitatea se cifrează la 6,4 Gcal/h, dar ea este mult diminuată de starea de uzură a instalațiilor din centrală și a rețelelor termice de distribuite.

Centrala C.T.4 - alimentează blocurile de locuințe și dotările sociale din zona civică a orașului dispusă în partea de vest a orașului, B-dul Portile de fier și DN 57. Zona cuprinde majoritatea clădirilor social-culturale ale orașului, centrala termică, amplasată lângă biserica romano-catolică, alimentând str. Decebal este echipată cu opt cazane METALICA PAL-25, la o capacitate de 6,4 Gcal/h și această centrală nu are

posibilitate de extindere, iar capacitatea ei este depășită. Datorită acestui motiv, precum și a stării de uzură avansată a instalațiilor, consumatorii sunt supuși unui regim strict de rationalizare a apei calde.

Centrala C.T.5. - alimentează cu căldura consumatorii din partea de căldură consumatorii din partea de sud a orașului, dispusă între străzile Aleea Trandafirilor, str. Jupalnic, str. Granicerilor și B-dul Portile de fier. A fost echipată cu opt cazane PAL 25, la o capacitate de 6,4 Gcal/h și asigură alimentarea cu căldură a cca. 660 apartamente (evidente).

Capacitatea centralei este depășită, consumul excedentă de căldură fiind acoperit prin rationalizarea consumului menajer.

Centrala C.T.6. - este construită în zona centru, ulterior primelor cinci și echipată cu patru cazane. A fost prevăzută pentru a prelua blocurile de locuințe din etapa a IV-a cu realizare a localității, cca. 160 apartamente. Are o capacitate instalată de 3,2 Gcal/h.

Centrala termică C. T. 7. - deserveste zona de locuințe de pe str. Decebal și Portile de fier, din zona Spitalului. Este echipată cu două cazane PAL 15 și două PAL 25 la o capacitate de 2,6 Gcal/h.

Centrala termică C.T.8. - alimentează cu căldură spitalul orășenesc la o capacitate de 1,0 Gcal/h.

2. Situația propusă

Se preconizează ca la capacitățile instalate existente să se asigure o îmbunătățire a situației în procesul de furnizare căldură prin redistribuirea în zone a rețelelor termice existente, prin modernizare și reparații capitale.

Capacitatea instalată în oraș. se cifrează la cca. 37,2 Gcal/h.

Pe măsura apariției noilor construcții, fie locuințe, fie construcții cu caracter turistic sau alte dotări sociale - culturale se propune renunțarea la sistemul de încălzire centralizat pe zone, în favoarea încălzirii centrale locale, cu centrale termice proprii fiecărui obiectiv.

2.9.7. Gospodărie comunala

În cadrul sectorului de gospodărie comunala intra următoarele obiective de interes orășenesc: cimitirele, stația de epurare, întreținerea și exploatarea rețelei de apă cu toate obiectele sale - bazinele de apă, stațiile de pompare, stația de tratare, centralele termice, rampa de gunoi a orașului, serele orașului.

Stația de epurare este situată în partea de sud a orașului având o suprafață de teren asigurată și pentru etapa de perspective.

Cimitirele sunt situate în cadrul intravilanului încât să poată deservi tot orașul. Ca suprafață au fost dimensionate la populația de perspectivă.

Ca amplasament există un cimitir în zona Coramnic, un cimitir în zona de nord și un cimitir în zona de vest - Poiana Stelei ce cuprinde și Cimitirul Eroilor.

Rampa de gunoi a orașului este situată în zona de vest la ieșirea spre Ieșelnița.

2.10. PROBLEME DE MEDIU

Așezări umane.

Prin amplasarea zonelor industriale nord și este, în afara orașului s-a avut în vedere protejarea orașului respectiv a zonei de locuit de nocivitățile unor industrii poluante.

De altfel unitățile mari poluante (gaze, zgomot, praf) s-au diminuat, prin închiderea unor precum S.C. Silicor S.A. (emanatii de praf silicogen), S.C. Cazanele S.A..

În ce privește salubritatea orașului, acesta beneficiază de canalizare, stație de epurare având posibilitatea de racordare completă a întregului oraș.

Pentru colectarea și depozitarea gunoierului menajer sunt create platforme prevăzute cu containere. Aceste platforme sunt o sursă de poluare prin stilul în care sunt folosite de cei ce depozitează gunoierul și modul și ritmul de evacuare al acestuia cu transportul la rampa de gunoi a orașului.

Alte surse de poluare prezente în câteva puncte ale orașului sunt zonele adiacente zonei de locuit (blocuri) cu mici gospodării anexa, crescătorii de animale - porci, pasari, oi, etc.- care afectează prin aspectul estetic și imposibilitatea de igienizare.

Un alt gen de degradare semnalat este eroziunea terenurilor din cauza torentelor (viiturilor) ce vin de pe versanți, lucrările de amenajare și protecție nefiind în totalitate executate.

Cadrul natural.

Asupra habitatelor acvatice și palustre din Parcul Natural Porțile de Fier este o presiune antropică permanentă. Dezvoltarea turismului se reflectă în special prin creșterea numărului de pensiuni, vile de vacanță, pontoane dar mai ales prin concesionarea malurilor Dunării. Toate acestea duc la scăderea suprafețelor ocupate de vegetația riverană și la eutrofizarea apei.

Apa devine receptorul problemelor de mediu generate de așezările umane: ape uzate, deșeuri, diverse substanțe, degradarea acestora ducând la creșterea riscului de eutrofizare și astfel în descreșterea calității apei și pierderea unor specii acvatice.

În afara amenințărilor directe la adresa speciilor și habitatelor de interes comunitar putem semnala și prezența amenințărilor indirecte ce pot afecta mai mult sau mai puțin: slaba implementare a legislației privind protecția naturii, lipsa resurselor financiare ale instituțiilor implicate în procesul decizional și de management al ariilor protejate, slaba conștientizare a populației și nu în ultimul rând ruralitatea accentuată a peisajelor, factor important în gestionarea spațiului și conservarea biodiversității.

Vulnerabilitățile ariilor de protecție sunt descrise în formularul standard (ANEXELE 1, 2 și 3).

2.11. DISFUNCTIONALITATI (LA NIVELUL TERITORIULUI SI LOCALITATII)

Din analiza făcută se desprind câteva aspecte critice rezultate din modul de desfășurare a activităților atât în teritoriu cât și în localitate.

I. Aspecte de incompatibilitate și incomodare în relațiile dintre diversele zone functionale.

- Construcțiile noi executate, clădiri de locuit, garaje, chioșcuri și alte spații noi sau amenajări în construcții existente pentru desfasurarea activităților comerciale - creează în unele situații prin amplasament, execuție și exploatare un disconfort în zona.
- Zona Grăta - dezvoltarea urbanistică produsă este complet necontrolată - cu rezolvări ce nu au avut în vedere potențialul zonei. Sub aspect edilitar zona nu este echipată, soluțiile adoptate devenind surse de poluare (evacuări în apele Dunării).
- Gospodăria anexă a M.Ap.N.-ului este incompatibilă ca funcțiune cu zona în care se află situată, constituind o sursă de poluare sub toate aspectele - amplasament, funcțiune și exploatare.
- Zona stației de epurare - Dezvoltarea zonei de locuințe din vecinătatea stației de epurare contravine "Normelor de igienă și recomandărilor privind mediul de viață al populației" - ord. nr. 536 al M.S.- conform caruia STATIA DE EPURARE cu o zonă de protecție sanitară de 300 m. în interiorul careia se interzice amplasarea oricărui obiective, cu excepția celor destinate personalului de întreținere.
- Zona lînic și alte zone de anexe gospodărești înmugurite la limita intravilanului sunt dezvoltări necontrolate cu un aspect deplorabil, adevărate surse de poluare, beneficiarii fiind sau nu proprietari ai terenurilor.
- Zonele de umpluturi create în lungul litoralului vin să altereze aspectul estetic al zonei, afectează lucrările de protecție a malului (grinda sparge val.), în unele situații creând și funcțiuni incompatibile cu statutul inițial al zonei.

II. Condiții nefavorabile ale cadrului natural create în teritoriu, necesar a fi remediate prin lucrări hidrotehnice, hidroameliorative și antierozionale.

Pe teritoriul intravilan sunt câteva zone cu eroziuni puternice astfel:

- Zona de vest - de o parte și de alta a paraului Turlui sunt ravene ce vin dinspre versanți și se opresc în acesta. Zonele sunt puternic degradate, lucrările antierozionale și hidroameliorative prevăzute nefiind executate complet
- Paraul Turlui - pe traseul lui cu acțiunea lui de eroziune până ce intra în zona regularizată.

În zona de sud se simt trei zone de eroziuni mai puternice:

- Zona din spatele Bisericii Catolice
- Zona cuprinsa între str. V. Alecsandri și str. Horia oprindu-se în str. Decebal,
- Zona de eroziune ce traversează zona str. M. Eminescu, str. Traian și se stinge în dreptul strazii Banatul. În aceste zone lucrările antierozionale și de consolidare nu au fost efectuate complet.

În afara de imposibilitatea stabilirii acestor eroziuni prin lucrările tehnice, aceste zone constituie surse de poluare prin depozitarea abuzivă a gunoierului menajer.

III. Necesitatea protejării monumentelor de arhitectură existente, protejare cadrului natural.

Cele două edificii de cult cuprinse în lista monumentelor de arhitectură sunt Manastirea "SF.ANA" și BISERICA CATOLICA. Pentru protejarea și punerea în valoare a acestora se impun câteva reguli ce trebuie respectate în situația unor intervenții asupra construcțiilor și a zonei înconjurătoare.

Este necesară protejarea cadrului natural deosebit de generos în care este amplasat orașul prin controlarea defrișărilor, programarea unor acțiuni de reimpadurire, interzicerea amplasării unor funcțiuni ce pot afecta echilibrul zonei.

IV. Nivelul de poluare sau de degradare constatată în unele zone

Fenomenul de poluare și de degradare semnalat în orașul ORSOVA este determinat clar de următorii factori:

- Activitățile industriale care în cadrul procesului tehnologic produc nocivități mai mult sau mai puțin reținute prin instalațiile de filtrare și stațiile de preepurare.
- Traficul rutier deosebit de încărcat pe tronsonul DN 6 ce traversează zona.
- Factorul uman cu acțiuni imprevizibile uneori necontrolabile, cu efecte în timp deosebit de neplăcute.

V. Probleme sociale rezultate din perturbările în ocuparea forței de muncă existente

Închiderea unor unități industriale importante:

- S.C. SILICOR S.A. (IMO) prin închiderea minei Tufari, reducerea producției în unitate
- S.C. CAZANELE S.A.

Alte unități mai mici cu aceleași probleme s-au închis sau și-au redus activitatea, determinând și o reducere a numărului salariaților aparând astfel fenomenul de somaj.

VI. Fondul de locuit și dotări existente - probleme acute privind starea acestuia

Fondul de locuit existent în blocuri P+4, P+10 nivele și în casele individuale P și P+1, în general se prezintă într-o stare bună. Un număr mic de case individuale au fost menținute din vechea așezare, fondul de locuit fiind nou respectiv până în 30 ani vechime. Unele probleme se ridică la blocurile P+4 pe categorii de contort (categoria III-IV) și caminele de nefamilisti care sub aspectul structurii apartamentelor nu corespund cerințelor sociale. Cumpărarea fondului de locuit de stat de către chiriași a determinat în mare parte lucrări de întreținere și de îmbunătățire a calității.

Pentru completarea fondului de locuit cu construcții noi, zonele libere din actualul intravilan sunt minime ca suprafață și capacitate, urmând ca pentru etapa următoare să se deschidă noi zone pentru construirea de locuințe.

VII. Aspecte critice privind organizarea circulației

Circulația majoră a orașului se desfășoară parțial pe arterele principale ale orașului B-dul 1 Decembrie 1918, B-dul Portile de Fier apoi pe B-dul Eroilor traseul ce canalizează și circulația de tranzit spre Ieșelnița și Dubova, aceste sectoare fiind mai încărcate ca trafic. Intersecțiile acestor bulevarde nu sunt modernizate - respectiv nesemnalizate, conflictul pieton - autoturism fiind inevitabil.

Intersecția cu DN 6 la intrare - ieșire din oraș din cauza traficului mare pe DN 6 este dificilă cu perioade lungi de așteptare.

VIII. Aspecte legate de raportul dintre gradul de echipare edilitară a localității, necesitățile populației și posibilitățile oferite de teritoriu

Municipiul ORSOVA dispune de un sistem centralizat de alimentare cu apă. Debitul de apă necesare sunt asigurate de instalațiile de captare existente. Rețeaua de alimentare cu apă este realizată pe toate strazile din oraș - însă la această rețea nu sunt racordate toate locuințele individuale ale orașului, alimentarea cu apă rezolvându-se de la cisternele existente în stradă de la cisternele existente în stradă.

În ce privește canalizarea este asigurată parțial și anume în zona de nord asigurată complet zona centrală și de blocuri complet, zona Magrin complet iar în partea de sud și Poiana Stelei parțial.

Stația de epurare are capacitate asigurată pentru dezvoltarea de perspectivă.

2.12. NECESITĂȚI ȘI OPTIUNI ALE POPULAȚIEI

În urma documentării pentru analiză critică a situației existente, prin discuțiile directe cu reprezentanții conducerii locale, conducerile unităților economice și prin consultarea cu alți factori interesați în dezvoltarea economică și socială a orașului au rezultat necesitățile opțiunile și punctele de vedere ale acestora, elemente esențiale în soluționarea în cadrul Planului Urbanistic General a problemelor legate de viața orașului și de dezvoltarea în perspectivă.

Au fost analizate deficiențele dotării existente a orașului stabilindu-se necesarul de fond de locuințe, dotări social culturale, completarea echipării edilitare, aspecte legate de integrarea în economia de piață.

Rezultatele acestor analize au constituit elemente de temă pentru elaborarea Planului Urbanistic al municipiului Orșova.

Au fost înregistrate propuneri de complexitate în domeniul urbanistic, al habitatului, al amenajărilor locurilor publice și anume:

- Extinderea intravilanului existent în vederea deschiderii unor noi zone pentru construcția de locuințe;
- Rezervarea în zona centrală a unor amplasamente pentru dotările social culturale și administrative necesare;
- Restructurarea și refuncționalizarea caminelor de nefamilisti din zona centrală;
- Îmbunătățirea circulației majore. Prevederea benzilor pentru bicicliști. Prevederea unei artere ocolitoare pentru tranzit (spre Moldova Veche - DN57 din DN 6)
- Completarea spațiilor verzi și de agrement ale orașului. Mobilarea corespunzătoare a spațiilor publice.
- Asigurarea salubrității orașului.

Conform Legii nr. 215 din 2001 a administrației publice locale, republicată, administrația publică locală a municipiului Orșova reprezentată de Consiliul Local poate susține și influența pozitiv dinamica dezvoltării economice a orașului.

Astfel, pentru a completa analiza situației economice actuale a orașului Orșova, se impune și urmărirea deciziilor luate de administrația publică locală în favoarea dezvoltării de activități economice pe teritoriul localității. Sursa informațiilor prezentate mai jos este *Raportul privind starea economică, socială și de mediu a municipiului Orșova la data de 1 martie 2011*, elaborat de Primăria municipiului Orșova, informații completate cu date actualizate publicate pe site-ul oficial al primăriei.

Proiecte finanțate din fonduri nerambursabile realizate în 2010:

- Proiectul "Reabilitarea ambulatoriului Spitalului Municipal Orșova"
- Proiect tehnic pentru "Reabilitarea ambulatoriului Spitalului Municipal Orșova"
- Studiu de fezabilitate pentru proiectul "Drumul fermierilor din municipiul Orșova", care va fi depus în cadrul P.N.D.R.
- Proiectul "Biomasa – soluția Verde, de producere a energiei termice pentru instituțiile publice din municipiul Orșova", în vederea introducerii unei soluții de producere a energiei termice și apei calde bazată pe biomasa pentru următoarele obiective din municipiul Orșova: sediul Grădiniței nr. 2 "Hans Christian Andersen", sediul Școlii cu cls I-VIII "Pamfil Seicaru", sediul Salii de Sport a Liceului "Traian Lalescu", sediul Colegiului Tehnic "Dierna", sediul Primăriei municipiului Orșova, sediul Serviciului Public de Asistență Socială; proiectul a fost respins, fiind declarat neeligibil de către comisia de evaluare, datorită neindeplinirii condiției de a avea caracter unitar.
- Proiectul "Biomasa – soluția Verde, de producere a energiei termice pentru instituțiile publice din municipiul Orșova", în vederea introducerii unei soluții de producere a energiei termice și apei calde bazată pe biomasa pentru sediul Primăriei municipiului Orșova și sediul Serviciului Public de Asistență Socială, în valoare totală de 994651 lei din care 99500 lei reprezintă valoarea contribuției proprii a fost

depus în cadrul Fondului de Mediu privind “Casa Verde”, “Programul privind instalarea sistemelor de incalzire care utilizeaza energie regenerabila, inclusiv inlocuirea sau completarea sistemelor clasice de incalzire”

- A fost finantat studiul de fezabilitate pentru proiectul “Implementarea solutiilor de e-sanatate în Spitalul Municipiului Orșova”, cu suma de 18000 euro, care va fi depus în cadrul Programului Operational Sectorial “Cresterea Competitivitatii Economice”.

Programul de investiții pe anul 2010

INVESTIȚII ÎN CONTINUARE

Lucrări de branșare a sălii de sport sud la energie electrică și racord apă și canal

Lucrări de finalizare, recepție la terminarea lucrărilor și predarea definitivă a celor două case din str. Herculane (coramnic) familiilor sinistrate

Lucrări de reabilitare spital municipal orșova (montare tâmplărie pvc cu geam termopan, lucrări terminate și recepționate)

INVESTIȚII NOI

Au fost executate lucrări de pregătire a terenului pentru realizarea stației de compost, str. Slatnicului

Extinderea rețelei de iluminat public coramnic, relația mărășești și al. Vlahuță – dn 6, extindere rețea alimentare cu energie electrică calea moldovei, proiecte, sf, lucrări finalizate și recepționate

Achiziționare echipamente de joacă pentru copii în parcul nord, str. Crizantemelor (2 locații), grădinițe și b-dul 1 decembrie 1918 bl. 31-32

Achiziționare teren situat în punctul „fabrica de oxigen”, valea slatnicului (4132 mp) în vederea construirii unei stații de transfer deșeuri

Lucrări de amenajare și reorientare a circulației rutiere în zona piața 1800, prin montarea semnelor de circulație, a stâlpilor de delimitare a platoului pieței, mărindu-se spațiul de parcare și al arterei de circulație

Remedierea corpurilor de iluminat în zona pieței și înlocuirea becurilor existente cu sodiu cu becuri led economice

Lucrări de curățire la rețeaua interioară de canalizare a pieței

REPARAȚII

Lucrări de amenajare a terenului în vederea executării de reparații străzi, refacere îmbrăcăminte asfaltică în: str Banatului, Grațca, Ghiocilor, Poiana Stelei

Reparații sală consiliu local și birouri sediu primărie (parter și etaj II)

Lucrări de reparații acoperiș centrală termică din str. Ștefan cel Mare, ca urmare a distrugerii hidroizolației

DOTĂRI

Achiziționare indicatoare rutiere și turistice

Achiziționare tablou electric cu întrerupător automat pentru modernizarea pieței

Achiziționare și montare 70 buc coșuri de gunoi și 150 bănci

Achiziționare pubele, coșuri de gunoi și 3 cîntare suspendate în vederea colectării selective a deșeurilor în instituțiile publice

Achiziționare și amplasare în apropierea instituțiilor de învățământ a 10 eurocontainere din tablă zincată cu capacitatea de 1100 l

Au fost achiziționate 4 toalete ecologice cu sistem de racordare la rețeaua de canalizare

Proiectele finanțate din fonduri nerambursabile aflate în curs de implementare de catre Primaria Municipiului Orșova si stadiul acestora:

- “Amenajare faleza turistica în municipiul Orșova” finantat în cadrul Programului Operational Regional, Axa Prioritara 5 – Dezvoltarea durabila si promovarea turismului, DMI 5.2 Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurilor specifice pentru valorificarea durabila a resurselor naturale si pentru cresterea calitatii serviciilor turistice – realizat în proportie de 75%.
- “Reabilitare si modernizare strazi în municipiul Orșova: b-dul 1 Decembrie 1918, b-dul Portile de Fier, str Decebal, str Coramnic, str Herculane, municipiul Orșova, judetul Mehedinți”, finantat în cadrul POR, Axa prioritara 2 – Imbunatatirea infrastructurii de transport regionale si locale, DMI 2.1

Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, strazi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea soselelor de centura – realizat în proporție de 98%.

Programul de investiții pe anul 2014

INVESTIȚII ÎN CONTINUARE

1. Modernizare piața 1800
2. Reabilitarea ambulatoriului Spitalului Municipal Orșova
3. Zid de sprijin pentru Școala Generală nr. 2 – etapa a II-a
4. Centrală termică Colegiul Tehnic Dierna
5. Amenajare faleză turistică în municipiul Orșova – etapa a II-a

INVESTIȚII NOI

1. Agrement la Golful Cerna inclusiv PT (parc Ion Dragalina și IC Brătianu)
2. Centru național de informare și promovare turistică inclusiv PT
3. Modernizare alimentare cu apă cartier Poiana Stelei
4. Reabilitare și extindere rețea de canalizare Poiana Stelei
5. Reabilitarea, modernizarea și punerea în valoare a Centrului Civic și a bisericii Romano-Catolice
6. Reabilitare rețele stradale urbane, apa-canal și iluminat public stradal
7. Complex pentru activități sportive și recreative Dierna (stadion)
8. Capelă mortuară
9. Mansardare grup administrativ Spital
10. Realizare program E-Sănătate Spital
11. Relocare rețea cu apă str. Herculane
12. Branșament electric iluminat Bazar-Piața 1800
13. Reabilitare clădire centrala termică autogara inclusiv PT

ÎNTOCMIREA PROIECTELOR ȘI A STUDIILOR DE FEZABILITATE PENTRU OBIECTIVELE DE INVESTIȚII

1. Servicii de cadastru
2. Reactualizare PUG
3. Sistem de management integrat de deșeuri
4. SF+expertiză tehnică, audit energetic, reabilitare Spital
5. SF reabilitare străzi inclusiv utilități (apă potabilă, apă uzată, apă pluvială, iluminat)
6. SF complex pentru activități sportive și recreative Dierna (stadion)
7. SF capelă mortuară
8. SF campus școlar Colegiu Tehnic Dierna, cadastru, expertiza tehnică, studiu geotehnic, studiu topografic
9. SF, studiu geotehnic, expertiză tehnică, studiu geotehnic, studiu topografic Reabilitare str Eroilor de la Cimitirul Eroilor până la intersecția cu Calea Moldovei

DOTĂRI

1. Dotarea cu un scanner de amprentă pentru Evidența Persoanelor
2. Dotări pentru piața 1800, mobilier stradal
3. Autoturism

REPARAȚII

1. Întreținere/reparații străzi, trotuare, platou piață, teren sport Nord, marcaje rutiere

Strategia de dezvoltare locală a municipiului Orșova elaborată pentru perioada 2013-2016, determină în cadrul analizei SWOT atât aspectele care necesită intervenții corective, cât și potențialul necesar de a fi exploatat în scopul dezvoltării durabile:

PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
Nod foarte important pentru infrastructura de transport (naval-Dunărea și rutier-E70). Rețea stradală modernizată. Încadrarea localității în Parcul Natural Porțile de Fier (al doilea oraș ca mărime).	Lipsa unui sistem de termoficare Deși activitatea principală a orașului, câșți nivelul de trai sunt dependente de industrie, aceasta nu se evidențiază ca un sector economic și competitiv. Slaba dezvoltare a infrastructurii turistice.

<p>Atracție turistică (turism speologic, arheologic, sportiv, agroturism, turism religios) Dorința administrației publice locale de a angrena un proces susținut de modernizare și investiții (prin proiecte europene, atragere de investiții, promovarea zonei) Sector ONG puternic și activ</p>	<p>Oportunități de angajare limitate. Nivel de trai scăzut. Dependența veniturilor populației de Șantierul Naval Slabă infrastructură navală (portul necesită îmbunătățiri majore) Nu există un sector reprezentativ al IMM-urilor care să fie stimulate în a angaja forța de muncă. Capacitatea redusă de absorbție a resurselor de muncă în sectorul turistic. Lipsa măsurilor strategice pentru prevenirea alunecărilor de teren, eroziunilor, constituind un impediment în dezvoltarea economiei locale (dezvoltarea turismului, plasarea sediilor de business, etc) Lipsa unui depozit ecologic pentru deșeuri</p>
<p>OPORTUNITĂȚI</p>	<p>AMENINȚĂRI</p>
<p>Prezența investițiilor străine (Șantierul Naval – 20% investiții olandeze fiind una dintre cele mai semnificative investiții străine din regiune) Potențial turistic imens Fluviul Dunărea reprezintă un potențial fantastic pentru dezvoltarea industriei și turismului Zonă transfrontalieră România-Serbia, un potențial imens pentru atragerea de fonduri structurale, fonduri europene transfrontaliere, investiții turistice</p>	<p>Migrarea populației către alte zone urbane din județ, regiune Intrarea pe piața locală a unor lanțuri comerciale internaționale poate pune în pericol specificul tradițional al zonei (tradiții culinare, produse tradiționale specifice) Creșterea disparității între regiunile de dezvoltare</p>

3. PROPUNERI DE REGLEMENTARE URBANISTICA

În vederea întocmirii prezentei documentații au fost analizate domeniile ce vizează în principal amenajarea teritoriului administrativ, evoluția localității sub diversele aspecte, fondul construit existent, organizarea circulației și a transporturilor, probleme legate de protecția și conservarea mediului, echiparea edilitară, instituțiile publice, serviciile, aspectele socio-urbanistice. Rezultatele acestor analize au constituit elemente de temă și stabilirea propunerilor de organizare urbanistică.

Scopul oricărei documentații de urbanism este de a îmbunătăți viața beneficiarilor căci *”Oamenii se adună în orase pentru a trăi împreună. Ei rămân împreună pentru a trăi mai bine”* – Aristotel

Dacă suntem de acord că modul de viață urban este o treaptă evoluată a celui rural, din motivele pe care secolele XIX și XX le-au fundamentat, dar pe care secolul XXI cu evoluția sa postindustrială încet încet începe să le conteste, ar trebui să ne gândim cum să sporim confortul urban al municipiului Orșova prin documentația noastră.

Pentru aceasta ar trebui să analizăm pe scurt modul de viață urban în comparație cu viața rurală.

Latura existențială - cuprinde aceleași elemente fiziologice ca în mediul rural cu un plus teoretic că locurile de muncă din industrie reprezintă un venit real diferit.

Latura spirituală cuprinde elemente sociale: dezvoltare profesională, diversitatea ocupațiilor, contacte sociale, senzația de colectivitate, renunțarea la prejudecăți, aspirații socio-profesionale, orgoliul de cetățean, grad mare de mobilitate, grad mare de independență și elemente psihologice care diferă de la individ la individ.

Migrația de la sat la oraș a avut următoarele cauze:

-Economice

Atracția economică exercitată de zona urbană;

Posibilitatea unor venituri superioare la oraș;

Obținerea unui program de lucru regulat în tot cursul anului;

Existența unui sistem de asigurări sociale și de sănătate superior organizat în mediul urban;

Deficiențe și insatisfacții economice prezente în zona rurală;

Aplicarea, uneori neadecvată, a sistemului stimulatoriu de plată a muncii agricole legată de cele mai multe ori de valorificarea dificilă și tardivă a producției;

-Socio – culturale

Posibilități de promovare socială limitate în mediul rural;

Decalaj între standardul de viață în zona rurală și cea urbană;

Dotări culturale insuficiente, posibilități restrânse de petrecere a timpului liber;

Posibilități sporite în centrele urbane de continuare a școlarizării și profesionalizării;

-Psihologice

Orientarea aspirațiilor tineretului către condiția urbană;

Conștientizarea elementelor de prestigiu social oferite de exercitarea unei meserii neagricole într-un centru urban;

Tendința tinerilor de a se elibera de sub normele riguroase ale controlului social din comunitatea rurală;

Populația Orșovei a fost supusă în ultimii 50 de ani la două socuri psiho-sociale profunde – demolarea orașului vechi și mutarea lui ca urmare a realizării Lacului de acumulare Portile de Fier și modificarea sistemului economic ca urmare a evenimentelor din decembrie 1989.

Realizarea noului oraș într-o perioadă scurtă și la comandă politică a rapit organismului urban posibilitatea unei evoluții firești - vii. Confortul urban nu poate fi oferit de evoluția sistemului de locuire acesta fiind rigid și inadaptabil realităților economice contemporane (locuința colectivă) sistem de rețele edilitare centralizat puțin adaptabil la schimbările economice ce au intervenit după 1989.

Soluția pentru Orșova pornind de la aceste realități ar fi considerarea locuințelor colective ca locuințe sociale și rezolvarea investițiilor pentru cei interesați: furnizarea energiei termice ca sarcină a proprietarului.

O latura importanta a confortului urban o constituie existenta dotarilor de diverse tipuri si accesibilitatea populației la aceste dotari.

Crestere nivelului de trai o tendinta fireasca pentru orice societate sanatoasa va necesita sporirea spatiilor comerciale si a diferitelor servicii, a echipamentelor urbane, deci va avea o influenta hotaratoare asupra cantitatii si diversitatii spatiilor, în timp ce nivelul cultural va atrage după sine cerinte superioare privind calitatea prestatiilor, a activităților culturale, distractive, educationale, informationale, etc.

Satisfacerea intereselor psihologice ale populației urmareste sa fie oferite cat mai multe posibilitati de relatii si comunicari sociale interpersonale.

Prima incercare a comunitatii de a-si transforma orasul într-un centru international de sporturi nautice a esuat datorita birocratiei si suficientei institutiilor care administreaza domeniul public. Administratorul Lacului de Acumulare Portile de Fier a refuzat sa avizeze extinderea intravilanului localitatii pe oglinda de apa din golful Cerna. Fara extinderea intravilanului orasul nu ar fi putut sa faca investitii si nu s-ar fi garantat mentinerea oglinzii de apa la parametrii constanti în timpul concursurilor internationale.

3.1. STUDII DE FUNDAMENTARE

Studiile si analizele efectuate asupra domeniilor de activitate, a tuturor aspectelor vietii orașului au etalat conditiile pe care se poate sprijinii evolutia viitoare, constituind elemente de tema în propunerile P.U.G. Studiile de fundamentare a PUG-ului au fost intocmite de Proiectantul general si se refera la Reambularile topografice si la studiul geotehnic inclusiv plansa de risc-hazard.

Din pacate din motive independente de vointa proiectantului de urbanism, studiile de fundamentare ce trebuiau intocmite de proiectantul general Conform Ofertei Tehnice Cap. II.1, nu s-au realizat.

- 1.1. Caracteristici socio – demografice;
- 1.3. Probleme de organizarea circulatiei în oras si teritoriul adiacent;
- 1.4. Probleme de comert, dotari si industrie;
- 1.5. Probleme de poluare, colectarea si evacuarea deseurilor menajere si industriale;
- 1.6. Spatiile verzi naturale si amenajate;
- 1.7. Echipare edilitara

În aceasta situatie, proiectantul de urbanism nedispunand de informatiile necesare a procedat la diagnosticarea disfunctiilor si stabilirea prioritatii bazandu-se pe consultarea organelor locale si pe recomandarile, observatiile, conditiile comunicate de institutiile interesate ce au eliberat avizele pentru faza de PUG preliminar.

3.2. EVOLUȚIE POSIBILA, PRIORITATI

Potentialul material si uman corelat cu cerintele populației, consultarile cu factorii interesati, a redefinit evolutia posibila a orasului. Prioritatile în cadrul dezvoltarii orasului sunt:

- Prin scoaterea din intravilan a unor zone impadurite si prin introducerea unor suprafete proprietate particulara si suprafete din domeniul public de interes local, intravilanul existent de 498,16 ha., se reduce la 423,07 ha. Aceste suprafete nou introduse în intravilan vor fi destinate constructiei de locuinte individuale, a unor institutii si service publice, zone de locuinte pentru weekend, extindere spatii verzi, agrement si dotari pentru turism.
- Reactualizarea ansamblurilor de locuit prin amenajarea spatiilor existente cat și prin imbunatatirea fondului construit existent prin anveloparea termica a cladirilor si mansardarea constructiilor P+4 Dezvoltarea unor noi cartiere de locuit se va face pe platoul Poiana Stelei cca 79 ha, prelungire Zona Nord cca.7ha. Valea Cernei cca. 14 ha.
- Remodelarea centrului civic al localitatii prin completarea cu institutii publice necesare (sedii Banca, Hotel 5 stele cu 50 de locuri, club pentru varsta a IIIa, etc,).
- Definitivarea si modernizarea circulatiei rutiere, realizarea unei artere ocolitoare – pentru traficul greu – spre leșelnita - Dubova;

- Autostrada Lugoj – Casanesebeș – Orșova – Drobeta-Turnu Severin – Filiași – Craiova – Calafat, parțial pe traseul actualului DN 6 (E70) conform Legii nr 363/2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Cai de comunicație - Dezvoltarea rețelei de cai rutiere
- Realizarea lucrărilor edilitare majore - alimentarea cu apă și canalizarea pe toată rețeaua stradală existentă. În zonele nou introduse în intravilan acolo unde densitatea de locuire nu permite exploatarea eficientă a unor rețele edilitare publice se pot autoriza și rezolvări individuale cu excepția alimentării cu energie electrică.

Având o economie de piață încă aflată în etapa de maturizare atât la nivel național cât și local, se recomandă strategii de dezvoltare care să maximizeze oportunitățile oferite, strategii orientate spre dezvoltare și strategii ofensive. Astfel, obiectivele de dezvoltare stabilite ca prioritate prin strategia de dezvoltare locală elaborată pentru perioada 2013-2016, vizează oportunitățile identificate în cadrul analizei SWOT și cum se pot materializa acestea prin avantajul oferit de punctele tari și neutralizarea punctelor slabe:

1. Creșterea competitivității economice în sectorul privat

Măsura 1.1. Sprijin pentru investiții de capital în sectorul privat, dezvoltarea IMM-urilor în regiune, creșterea competitivității economiei locale

Operațiuni indicative:

- * Investiții în instalații, echipamente, utilajem aparatură, etc
- * Sprijinirea întreprinderilor prin:
 - achiziționarea de echipamente și tehnologii moderne pentru activități de producție, servicii (cu excepția celor ce nu sunt finanțabile pe FEDR), construcții;
 - achiziționare sisteme IT
 - relocalizarea în structuri de afaceri
 - extindere/reabilitare/amenajare spații de producție
 - activități specifice de dezvoltare

Măsura 1.2. Sprijin pentru dezvoltarea asistenței pentru rețelele de întreprinderi și asociații profesionale, marketing local în vederea încurajării exportului

Operațiuni indicative:

- * Susținerea implementării și certificării sistemelor de management al calității și mediu
- * Sprijin pentru accesul pe noi piețe
- * Servicii de consultanță furnizată IMM-urilor pentru îmbunătățirea sistemelor de management
- * Susținerea participării la târguri și expoziții internaționale și sprijinirea misiunilor economice
- * Consultanță pentru elaborarea proiectelor/planurilor de afaceri, activități de diseminare, informare
- * IMM-urile vor fi sprijinite pentru dezvoltarea produselor/serviciilor și strategiilor de firmă, consultanță generală și investiții comune, consultanță investițională și financiară, activități de marketing și promovare, managementul resurselor umane, tehnologii moderne, IT și e-business, drepturi de proprietate intelectuală și inovare, asistență managerială în dezvoltarea IMM-urilor
- * Sprijin pentru înființarea și dezvoltarea asociațiilor profesionale, a rețelelor de IMM-uri
- * Campanii de promovare/conștientizare la nivelul întreprinderilor privind structurile moderne de infrastructură de afaceri de tip cluster, incubator, centru de afaceri, etc

2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii locale

Măsura 2.1. Îmbunătățirea infrastructurii de transport, inclusiv cea transfrontalieră

Operațiuni indicative:

- * Modernizarea și completarea legăturilor rutiere pe teritoriul localității
- * Reabilitarea gării
- * Reabilitarea tunelurilor și podurilor
- * Implementarea de proiecte de facilitare a transferului modal pentru marfă, în de la rutier la feroviar/rutier sau pe apă/rutier
- * Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene
- * Reabilitare și modernizare port

principal

Măsura 2.2. Îmbunătățirea infrastructurii de afaceri prin crearea de situri tehnologice, industriale, comerciale, de agricultură și meșteșugărești

Operațiuni indicative:

- * Sprijin instituțional pentru dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de administrare incubatoare, centre de afaceri, schimb de bune practici, susținerea activităților de “mentoring și coaching”, transfer de “know-how”, seminarii, etc
- * Susținerea integrării și dezvoltării capacității competitive a IMM-urilor în cadrul structurilor de afaceri, prin investiții inițiale în întreprinderi noi și asigurarea pregătirii scurtă durată pentru întreprinderile găzduite în aceste structuri

din

de

Măsura 2.3. Îmbunătățirea serviciilor publice adresate populației (servicii cu caracter social)

Operațiuni indicative:

- * Reabilitarea, modernizarea și echiparea clădirilor în care funcționează centre rezidențiale
- * Reabilitarea/modernizarea/dezvoltarea infrastructurii educaționale preuniversitare și infrastructurii pentru formare profesională continuă
- * Îmbunătățirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii serviciilor sociale

sociale

a

Măsura 2.4. Reabilitarea zonelor urbane (inclusiv zone verzi, moșteniri culturale și istorice, sport și activități recreative, parcuri, zone pietonale, parcuri

Operațiuni indicative:

- * Finalizarea și/sau renovarea clădirilor abandonate în scopul pregătirii lor pentru noi tipuri de activități economice și sociale
- * Restaurarea clădirilor de importanță istorică și culturală
- * Dezvoltarea și/sau reabilitarea infrastructurii și utilităților publice urbane, refacerea spațiilor publice și a diferitelor tipuri de infrastructuri urbane (pavaje, trotuare, iluminat public, etc)
- * Construirea de piste pentru bicicliști
- * Renovarea locuințelor
- * Renovarea clădirilor rezidențiale colective (exceptând ariile din interiorul locuinței):
 - înnoirea părților structurale ale clădirilor, acoperis, fațadă, casa scârilor
 - coridoarele interioare și exterioare, intrari, lift
 - instalațiile tehnice ale clădirilor (rețeaua de distribuție a apei și canalizare, instalații electrice, instalații contra incendii, sisteme de ventilație, sistem de salubritate)
 - acțiuni de eficientizare energetică incluzând renovarea sistemului de încălzire și a izolației, centralelor termice, rețelelor de distribuție a căldurii și promovarea surselor de energie regenerabilă
 - renovarea și schimbarea folosinței clădirilor existente pentru asigurarea de locuințe sociale
 - achiziționarea de echipamente de informare și comunicare pentru accesul larg al cetățenilor la servicii publice (Punct de Acces Public)

3. Dezvoltarea turismului și valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice

Măsura 3.1. Sprijin pentru dezvoltarea infrastructurii de turism

Operațiuni indicative:

- * Restaurarea și valorificarea patrimoniului istoric și cultural, precum și crearea/modernizarea infrastructurilor conexe
- * Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea clădirilor de patrimoniu
- * Restaurarea, protecția și conservarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare
- * Refacerea/amenajarea căilor de acces (pietonale și carosabile) către obiectivele reabilitate, în interiorul zonei de protecție a acestora
- * Lucrări și dotări pentru asigurarea iluminatului interior și exterior, a iluminatului de siguranță precum și a celui decorativ
- * Amenajări peisagistice pentru evidențierea obiectivului reabilitat
- * Dotări interioare (instalații, echipamente pentru climatizare, antiefracție, etc)
- * Instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea necesarului de apă și pentru evacuarea apelor pluviale și menajere
- * Amenajarea zonelor de protecție prin delimitarea și împrejmuirea obiectivelor de patrimoniu
- * Construcția utilităților anexe (parcaj, grup sanitar, reclame și indicatoare)
- * Amenajarea/marcarea de trasee turistice/itinerarii culturale
- * Crearea/dezvoltarea/modernizarea infrastructurilor specifice pentru valorificarea durabilă a resurselor naturale cu potențial turistic
- * Amenajarea obiectivelor turistice naturale pentru activități turistice (formațiuni geologice, peșteri, saline, etc) prin instalații de iluminat, încălzire, ventilație, sisteme de securitate, grupuri sanitare
- * Refacerea și amenajarea căilor de acces la principalele obiective turistice naturale
- * Amenajarea și dotarea platformelor de campare
- * Amplasarea panourilor informative și marcarea traseelor
- * Amenajarea falezelor
- * Reabilitarea, extinderea, modernizarea și/sau dotarea structurilor de cazare cu utilitățile conexe precum și a facilităților de recreere
- * Modernizarea și dotarea structurilor de cazare
- * Amenajarea de porturi turistice
- * Amenajarea de piste pentru cicloturism
- * Amenajări specifice sporturilor nautice
- * Amenajări pentru practicarea pescuitului sportiv

Măsura 3.2. Creșterea atractivității turismului, dezvoltarea marketing-ului local (meșteșuguri, turism tradițional)

Operațiuni indicative:

- * Investiții pentru crearea centrelor de promovare și informare turistică: realizarea de construcții, achiziționare de echipamente și de IT software pentru realizarea unui sistem unitar cu informații turistice și statistice cu acces public prin internet
- * Introducerea unor noi elemente de promovare, diversificarea materialelor promoționale generale și diseminarea instrumentelor promoționale prin evenimente naționale și internaționale
- * Promovarea produselor turistice și a activităților de marketing specifice menite să dezvolte și să consolideze turismul intern

3.2.1. Stabilirea priorităților pe baza disfuncționalităților constatate

- Asigurarea suprafețelor de teren necesare pentru dezvoltarea localității pentru următorii 5-10 ani
- Asigurarea circulației rutiere în teritoriu și în cadrul intravilanului propus - în cadrul zonelor funcționale existente.
- Dezvoltarea circulației navale - îmbunătățirea relațiilor în teritoriu
- Asigurarea condițiilor de mediu (apa, aer, sol, fonic) prin eliminarea surselor de poluare.
- Redresarea strazilor de legătură între zonele funcționale.
- Restructurări, schimbări de funcțiuni, dezafectări a fondului construit.
- Completarea fondului locuibil în intravilanul existent și asigurarea terenurilor noi pentru dezvoltarea zonei de locuit
- Completarea dotărilor și instituțiilor necesare orașului pentru etapa actuală și asigurarea terenurilor necesare dezvoltării ulterioare
- Dezvoltarea echipării edilitare la capacitățile proiectate.
- Lucrări de protejare a cadrului natural - (eroziuni, alunecări de teren, defrișări) prin corectări de curs și praguri de rupere a pantei, ziduri de sprijin, împaduriri.

3.3. OPTIMIZAREA RELATIILOR ÎN TERITORIU

Dezvoltarea economico-socială va activa relațiile dintre oraș, teritoriul sau administrativ și teritoriile vecine. Se vor amplifica relațiile în cadrul activităților industriale, agricole, aprovizionarea cu produse agroalimentare, a activităților de recreere și odihnă, turism.

Municipiul Orșova are un rol de centru polarizator în cadrul jud. Mehedinți, fiind al doilea oraș ca mărime după Drobeta-Turnu Severin și reprezentând și o poartă de intrare în zona defileului Dunării unde polarizează trei comune Eselnita, Dubova, Svinita. Pentru localitățile polarizate municipalitatea ar trebui să găsească cea mai bună soluție de intercomunicare rutieră, cu frecvență ridicată și facilă.

Din punct de vedere a circulației prioritățile ar fi:

- Definitivarea și modernizarea circulației rutiere, realizarea unei artere ocolitoare – pentru traficul greu – spre Leșelnita - Dubova;
- Autostrada Lugoj – Casanșebeș – Orșova – Drobeta-Turnu Severin – Filiași – Craiova – Calafat, parțial pe traseul actualului DN 6 (E70) conform Legii nr 363/2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Cai de comunicație - Dezvoltarea rețelei de cai rutiere

Un rol important revine Municipiului Orșova în transporturi atât terestre prin DN 6, DN 57, feroviare - prin magistrala București- Timișoara cât și navale, din Gara Fluvială Orșova pornind curse spre localitățile din Clisura Dunării.

3.4. DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR

Factor principal în dezvoltare este factorul economic. Perioada de "criză" nu oferă condiții pentru o dezvoltare a factorului economic. Prin reorganizarea tehnologică a industriilor existente rentabile, restructurarea celor nerentabile diversificarea în industria ușoară și alimentară vor putea asigura locurile de muncă pentru disponibilul existent al forței de muncă. În prezent datorită crizei economice globale a căzut și sectorul imobiliar, un sector important pentru Orșova.

Crearea unor noi locuri de muncă în sectorul terțiar prin dezvoltarea serviciilor, turismului, comerțului va duce la evoluția orașului.

Stabilitatea economică va atrage după sine și îmbunătățirea vieții sociale.

Avantajul poziției geografice - la intrarea în defileul Dunării (Cazanele) și la intrarea în culoarul Timiș – Cerna, trebuie valorificat prin multiplicarea și diversificarea serviciilor turistice oferite.

În același timp Golful Cernei plasat înainte de ecluza de la Portile de Fier poate reprezenta o bază pentru un anumit gen de turism – de croazieră cu iahturi pe cursurile navigabile ale Europei având în vedere și Canalul Rin – Dunare.

Deja cu tradiție sporturile nautice ar trebui să primească la Orșova dotările necesare unei baze naționale. În viziunea municipalității crearea unei piste olimpice de canotaj în Golful Cernei ar folosi în viitor atât orașului cât și sportului românesc.

O instituție care ar trebui să aibă o subunitate în municipiul Orșova este Garda de Mediu care trebuie dotată cu o salupă de patrulare și un elicopter. Pentru heliport se propune terenul de antrenament al poliției de frontieră (fostul teren de fotbal) din zona Gratca.

3.5. EVOLUTIA POPULATIEI

Evoluția populației este influențată de o serie de factori care pot fi grupați în trei categorii principale:

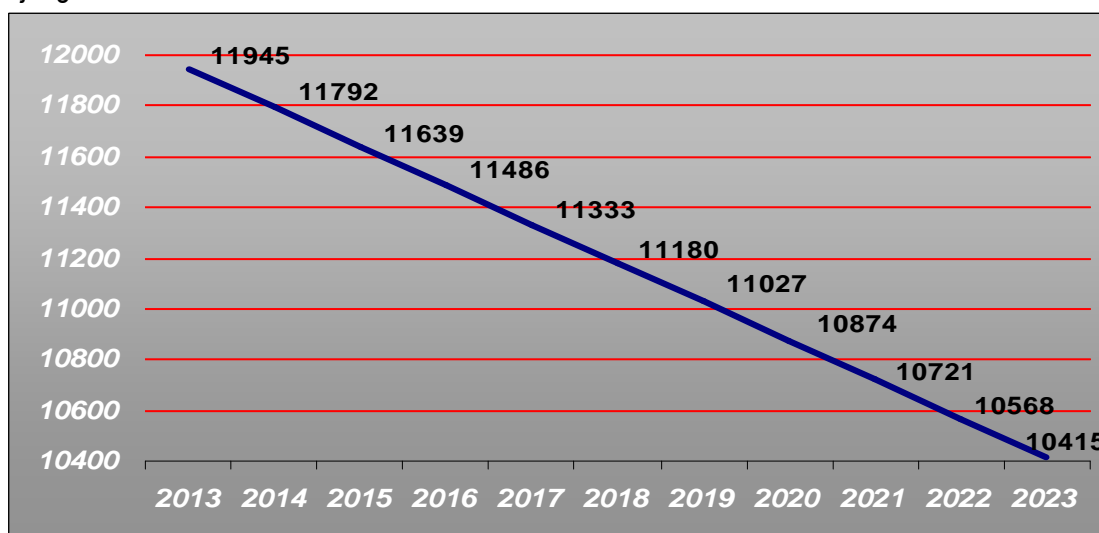
- posibilitățile de creștere naturală a populației
- posibilitățile de ocupare a resurselor de muncă în raport cu locurile de muncă existente și posibil de creat
- gradul de atractivitate al localității (ca o consecință directă a numărului și calității dotărilor publice, condițiilor de locuit, gradul de echipare edilitară a localității)

Prognoza demografică pentru municipiul Orșova a fost realizată dintr-o perspectivă tendențială care presupune constanța mortalității, fertilității și migrației, în sensul menținerii aceluiași tendințe specifice perioadei 2004-2013.

Metoda de creștere biologică bazată pe creșterea naturală are caracter tendențial și prevede evoluția populației în funcție de sporul mediu anual.

POPULATIA IN 2004 (pers)	POPULATIA IN 2013 (pers)	SPORUL MEDIU ANUAL (nr. persoane)
13480	11945	-153

Sporul mediu anual al populației în ultimii 10 ani, respectiv intervalul 2004-2013 este de -153 locuitori. Presupunând constant ritmul scaderii populației cu 153 persoane pe an, aceasta va scădea în 2023 cu 1530 locuitori, ajungând la un efectiv de 10415 locuitori.



Cât despre evoluția populației în funcție de structura pe grupe de vârstă, se remarcă în 2011 o superioritate numerică a grupei 45-64 ani față de grupa 0-19. Aceasta înseamnă că pe măsură ce populația cu vârste cuprinse între 45 și 64 de ani va trece în rândul populației inactive, va fi înlocuită de un contingent tânăr inferior numeric. Astfel, în absența unor modificări ale factorilor demografici și extrademografici, înlocuirea generațiilor nu se poate realiza cu succes, raportul de substituție fiind de doar 55,2%.

Comportamentul migrant nu poate fi estimat și prevăzut, el depinzând de factori conjuncturali de o complexitate foarte mare.

În contextul crizei economice globale, este aproape imposibil de realizat o estimare exactă a evoluției demografice. Proiecția evoluției anterioare a populației pe un orizont de 10 ani arată un declin demografic în municipiul Orșova.

Toate acestea susțin necesitatea luării unor măsuri care să aibă ca scopuri finale îmbunătățirea potențialului demografic, dezvoltarea resurselor umane și creșterea gradului de ocupare a forței de muncă:

- facilități economico-financiare și privind locuirea acordate tinerelor familii
- realizarea de programe/acțiuni pentru prevenirea migrației
- reabilitarea școlilor și dotarea lor conform standardelor europene
- recalificarea forței de muncă și a șomerilor în funcție de cererea pieței
- dezvoltarea învățământului profesional și tehnic
- accesarea de fonduri nerambursabile pentru formarea profesională continuă a populației
- asigurarea accesului la servicii de sănătate de calitate și dezvoltarea serviciilor de asistență socială
- îmbunătățirea sistemului de sănătate prin modernizarea infrastructurii și dotarea cu aparatură și echipamente necesare
- încurajarea parteneriatului public-privat pentru oferirea de servicii sociale alternative (prin proiecte finanțate de la UE)
- promovarea antreprenoriatului prin furnizarea de sprijin (cu spații și terenuri, de exemplu) pentru persoanele care încep să administreze o afacere
- atragerea de surse de finanțare publice și private pentru proiectele de dezvoltare locală
- promovarea turismului

3.6. ORGANIZAREA CIRCULAȚIEI

3.6.1. Organizarea circulației rutiere

Analiza situației existente a etalat problemele circulației rutiere, în teritoriul administrativ și în limitele intravilanului existent al orașului.

Propunerile de organizare a circulației încearcă soluționarea acestor probleme și pregătirea tramei stradale pentru următoarele etape de dezvoltare ale orașului.

Pentru evitarea tranzitarii orașului cu transportul greu pentru localitățile amplasate în amonte de orașul Orșova se propune o legătură rutieră ocolitoare cu racord din DN 6 (E70) peste dealul Grivita și intrarea în D.N. 57 în zona Poiana Stelei.

- Protejarea culoarului pentru autostrada București - Craiova - Drobeta Tr. Severin - Lugoj - Timisoara.

În intravilanul existent se propune:

- modernizarea unor strazi (Ghiocilor, Gratca, Calea Moldovei, Traian, Dealul Mosului, Grăniceri, Horia, M. Eminescu, V. Alecsandri, Viilor, Al. Vlahuță, Banatului, Gr. Alexandrescu, Teiului, Cazane, Poiana Stelei și Vernigi)
- modernizarea unor intersecții;
- drumuri noi în zonele neconstruite
- amenajarea spațiilor de parcare și completarea locurilor în funcție de necesitățile semnalate
- modernizarea unor poduri (pod la intersecția str. Eroilor cu str. Turlui, str. Calea Moldovei (r. Turlui), str. Coramnic (Cerna), pod r. Gratca, str. Slatnicului) și construcția unui nou pod peste râul Turlui, la intrarea în cimitirul Poiana Stelei

În intravilanul propus ce cuprinde zonele de dezvoltare ale orașului pentru etapa de perspectivă au fost prevăzute atât accesele la aceste zone în relație directă cu trama stradală existentă cât și strazile interioare acestor zone pentru asigurarea circulației în zonele funcționale. Pe traseele strazilor noi s-au prevăzut

interdicții temporare de construire până la aprobarea unor PUZ-uri ce vor clarifica situația juridică a terenurilor aferente circulației.

În zona de racord a viitoarei autostrăzi (nodul de descarcare) la DN 57 va fi prevăzută o parcare etajată.

Din numeroasele aspecte de poluare urbană se evidențiază tot mai pregnant poluarea fonică.

Separarea circulației rutiere de cea pietonală, un deziderat de urmărit la orașele mari și în zonele aglomerate nu se impune la Orșova din cauza senzației întâlnite de proiectant pe artera, 1 Decembrie 1918, de pe malul golfului este de pustiu (după amiază) viața orașului pulsând pe strada Eroilor.

Realizarea autostrăzii A6, București – Craiova – Calafat – Drobeta Turnu Severin – Lugoj pe traseul DN 6 va reprezenta în afara unui acces rapid în zona fără puncte de conflict și cu o siguranță a circulației superioară și o serie de inconveniente legate de confortul urban. Autostrada înseamnă o sporire a traficului în principiu la viteze mult mai mari ceea ce înseamnă o poluare sonoră ridicată. În această situație trebuie luate măsuri de protecție a construcțiilor, mai ales a locuințelor, de zgomotul născut de autostradă, astfel nivelul maxim sonor acceptat în locuință este de 35 dBA în timpul zilei și 25 dBA în timpul nopții. Valoarea de 35 dBA este valabilă și pentru unitățile de învățământ. Din păcate, pe autostradă, valorile zgomotului poate ajunge și până la 85 dBA. Pentru a evita un disconfort urban legat de traficul pe autostradă studiul de impact trebuie să precizeze zonele în care autostrada trebuie ecranată fie prin panouri fonoabsorbante - când autostrada este realizată suprateran, fie prin fasii plantate sau panouri fonoabsorbante când autostrada este realizată la nivel.

Extinderea intravilanului aduce următoarele modificări asupra unor sectoare de drumuri naționale, astfel:

	Traseu în localitate	De la	La	Total (ml)
DN 57	Origine DN 6 (km 364+763)	0+000		
	Intravilan municipiul Orșova	0+000	4+093	4093
	Propunere extindere intravilan	4+093	5+838	1745
	ieșire din municipiul Orșova	5+838		
	TOTAL LUNGIME DN 57 ÎN LOCALITATE			5838
DN 6	Intrare în localitate	359+550		
	Extravilan municipiul Orșova	359+550	361+000	1450
	Intravilan municipiul Orșova	361+000	366+362	5362
	Propunere extindere intravilan	366+362	366+600	238
	Extravilan municipiul Orșova	366+600	367+950	1350
	Propunere extindere intravilan	367+950	368+100	150
	Extravilan municipiul Orșova	368+100	370+410	2310
	ieșire din municipiul Orșova	370+410		
TOTAL LUNGIME DN 6 ÎN LOCALITATE			10860	

Pe sectoarele de drum propuse pentru introducerea în intravilan, drumul este în aliniament/curba/ profil mixt, iar semnalizarea este conformă cu cartea semnalizării.

Zonele de siguranță, respectiv de protecție a drumului național DN57 sunt stabilite de OG 43 /1997 privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată ulterior.

Distanța dintre garduri/construcții situate de o parte și de alta a drumului național, în zonele construite este de 13 m, iar în zonele de extindere a intravilanului va fi de 26 m (13 m față de axul DN, pe ambele părți ale drumului)

Intersecții cu alte drumuri care se doresc a fi modernizate:

DN 6 Km 367+720 stg.

DN 57 Km 3+ 740 stg.

Se propune amenajarea unui drum colector pe DN 57 de la Km.4+200 dr. la Km.4+770 dr.

3.6.2. Organizarea circulației feroviare

Legatura feroviara a orașului Orșova cu restul țării este asigurată de magistrala feroviara București - Orșova - Timisoara linie deservită de trenuri rapide, accelerate și personale. Traseul este electrificat.

Lungimea de cale ferată situată pe teritoriul administrativ al municipiului Orșova este de 7,625 km pe linia CF100 care este linie simplă infrastructura publică interoperabilă. Suprafața de teren aferentă zonei cadastrale CFR, situată pe teritoriul municipiului Orșova este de 8,0410 ha. Pe teritoriul municipiului Orșova există o singură stație de cale ferată, stație cu ax pe linia CF100 la km.387+790. Poziția kilometrică a semnalului de intrare pe linia CF100 este la km. 386+655, iar semnalul de ieșire este la km.388+975

La fel ca și circulația rutieră, circulația feroviara reprezintă o sursă importantă de poluare sonoră. Din aceste motive, în zona de traversare a intravilanului se propune realizarea de panouri de ecranare fonoabsorbante și plantații de protecție formate din arbori cu coroană mare intercalați cu arbuști.

3.6.3. Organizarea circulației navale

Conform PATN, Secțiunea I, Rețele de transport, ca direcție de dezvoltare, se vor executa lucrări de modernizare la Portul Orșova.

Se propune realizarea unui port turistic în zona de sud a localității atât pentru ambarcațiunile de agrement ale localnicilor cât și pentru ancorarea și staționarea unor ambarcațiuni de croazieră de mic tonaj a unor investitori naționali sau internaționali.

- Faptul că există un număr important de personal calificat în domeniul fabricării și reparării navelor permite dezvoltarea acestui sector legat atât de producție dar și de circulația navelor într-o zonă atât de frumoasă.
- Dezvoltarea microintreprinderilor ce ar putea valorifica potențialul acestui sector de întâlnire al producției cu serviciile și turismul trebuie încurajată de administrația locală.
- Existența liceului de marină reprezintă de asemenea o oportunitate pentru crearea unui personal pregătit tehnic pentru a activa în acest domeniu. Tradiția marinărească a orșovenilor – acei faimoși piloți de Cazane ar putea fi reinviată chiar dacă nu mai există stancile care le dădeau atâta bataie de cap mosilor și stramosilor orșovenilor de azi
- Plasarea Orșovei la mijlocul distanței dintre Viena și Marea Neagră pe fluviul care leagă în prezent 4 capitale Viena, Bratislava, Budapesta și Belgradul, lucru unic în lume, poate reprezenta o șansă pentru acest oraș dacă punctele forte vor fi puse în valoare iar punctele slabe vor fi estompate.
- Calea fluvială Rotterdam (cel mai mare port al Europei)-Constanța pe traseul Rin – Main – Dunare este o realitate ce așteaptă să fie valorificată iar municipiul Orșova este pe acest traseu având suficiente argumente pentru atragerea investitorilor europeni și nu numai.

3.7. INTRAVILAN PROPUȘ. ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ. BILANT TERITORIAL

Intravilanul existent al localității cuprinde o suprafață de 498,16 ha, incluzând toate construcțiile existente. În același timp zonele din intravilan existente exploatate intensiv prezintă riscuri de alunecări.

Prin tema de proiectare s-a solicitat introducerea în intravilan a unor suprafețe importante de teren atât pentru realizarea unor gospodării ale localnicilor –zonele Poiana Stelei, Alion, cât și pentru realizarea unor locuințe de vacanță sau o unor locuințe secundare pentru cetățeni din alte localități – zonele Lac, Coramnic, Nord. Toate aceste zone sunt nedotate edilitar iar drumurile de acces chiar atunci când există sunt nemodernizate.

Ca urmare a necesităților de dezvoltare, precum și pe baza studiilor de fundamentare, zonele funcționale existente au suferit modificări. Astfel suprafețe importante de fanete și livezi au fost introduse în intravilan în zona Poiana Stăni, în zona Rudina, în zona Valea Cernii și zona Văii Slatinicului până la limita teritoriului administrativ reprezentat de Valea Tarovat.

Daca primele trei zone au fost introduse în intravilan pentru a se raspunde presiunii imobiliare cea de-a patra zona a fost introdusa în intravilan pentru grupul de case de pe Valea Tarovat-ului .

În afara acestor suprafete importante introduse în intravilan s-au mai facut corectii pentru a se introduce în noul intravilan toate suprafetele ocupate cu constructii si amenajari.

Cu toate ca extinderile de intravilan reprezinta suprafete importante diferenta dintre intravilanul vechi si cel nou este nesemnificativa -de doar 79,09 ha.

FUNCTIUNEA TERENURILOR	PROPUȘ	
	Suprafata (Ha)	Procent din total intravilan (%)
ZONA LOCUINTE INDIVIDUALE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE	247.46	58.49
ZONA LOCUINTE COLECTIVE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE	15.90	3.76
ZONA INSTITUTII PUBLICE, COMERT, SERVICII	41.60	9.83
ZONA UNITATI INDUSTRIALE SI DEPOZITARE	22.84	5.40
ZONA GOSPODARIE COMUNALA/CIMITIRE	9.99	2.36
ZONA LUCRARI TEHNICO-EDILITARE	2.15	0.51
ZONA SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECTIE	27.83	6.58
ZONA TERENURI NEPRODUCTIVE	0.00	0.00
ZONA TERENURI CU DESTINATIE SPECIALA	2.21	0.52
ZONA CAI DE COMUNICATIE RUTIERA SI AMENAJARI AFERENTE	44.24	10.46
ZONA CAI DE COMUNICATIE FERROVIARA SI AMENAJARI AFERENTE	8.13	1.92
TERENURI AGRICOLE IN INTRAVILAN	0.00	0.00
TERENURI CU DESTINATIE FORESTIERA	0.00	0.00
APE	0.72	0.17
TOTAL	423.07	100.00

Cresterea de intravilan este de 79,09 ha.

În valori absolute a scazut suprafata de paduri din intravilan – de la 162 ,89 ha la 0,0 ha. Aceasta reducere s-a facut cu intentia de a descuraja taierile de arbori pentru realizarea de noi constructii.

Deasemenea a scazut suprafata oglinzilor de apa din intravilan administratorul Lacului de Acumulare Portile de Fier nefiind de acord ca o suprafata din golful Cerna sa fie prins sau mentinut în intravilan.

3.7.1. Reglementari de baza

Aplicarea prevederilor Planului Urbanistic General se face conform Regulamentului aferent acestuia ce cuprinde precizari, conditii și masuri urbanistice privind amenajarea complexa a localitatii.

Aceste prescriptii sunt structurate astfel:

- prescriptii generale la nivelul localitatii;
- prescriptii specifice la nivelul zonelor functionale;
- prescriptii specifice unitatilor teritoriale de referinta.

3.7.2. Zonificarea functionala.

Zonificarea functionala propusa mentine în general configuratia existenta a partilor ce compun intravilanul, adaugand în partea de vest extinderea pentru zona de locuinte de tip rural la "Poiana Stelei" , în partea de sud extinderea pentru zona de agrement din Golful Cernei.

O zona de extindere a locuintelor de tip rural se propune pe Valea Slatinicului; aici transportul copiilor la gradinita si scoala se va face cu mijloace auto.

Locuinte secundare sau de week-end se propun în Zona Lac.

În partea de est se propune extinderea pentru locuinte de tip rural și functiuni complementare a zonei Alion.

3.7.3. Limite intravilan, U.T.R.-uri

Intravilanul *propus* are o suprafata de 423,07 ha si are 16 trupuri componente. Bilantul teritorial pe trupuri și pe zonele functionale este prezentat în cadrul prezentei lucrări.

TRUPURI INTRAVILAN PROPOS		
Nr. crt	TRUP PROPOS	Suprafata (ha)
1	TP 1	267.44
2	TP 2	49.10
3	TP 3	50.86
4	TP 4	26.71
5	TP 5	0.91
6	TP 6	18.14
7	TP 7	3.28
8	TP 8	0.13
9	TP 9	0.17
10	TP 10	0.18
11	TP 11	0.12
12	TP 12	0.13
13	TP 13	5.13
14	TP 14	0.24
15	TP 15	0.13
16	TP 16	0.40
SUPRAFATA TOTALA INTRAVILAN PROPOS = 423.07 ha		

Funcție de marimea și complexitatea localitatii teritoriul intravilanului propus a fost impartit în unitati teritoriale de referinta (U.T.R.), numerotate pentru a putea urmarii prescriptiile obligatorii din regulament. Unitatile teritoriale sunt delimitate de strazi sau limite de parcele cadastrale, cuprinzând în principiu zone cu aceleasi caracteristici urbanistice, incercand totodata sa respecte și limitele zonelor necesare a fi studiate în P.U.Z.

3.7.4. Activități (economice, institutii publice, servicii etc.)

Activitatea economica dominanta a orașului este industria, care pentru etapa de perspective se mentine. Se propune retehnologizarea celei existente rentabile, restructurarea celei nerentabile, diversificarea

în industria ușoară și alimentară cu unități mici în situația noilor investiții. În ce privește terenul, se menține organizarea în zonele industriale existente, rezervele de teren asigurând necesarul de noi spații.

Zonele de dezvoltare a orașului rezerva terenuri pentru dotările social culturale necesare în aceste noi unități de locuit.

Zona centrului civic, printr-o organizare urbanistică corespunzătoare va asigura amplasamentele instituțiilor publice necesare unei bune administrări.

Dezvoltarea unor servicii - prestații către populație vor asigura îmbunătățirea confortului și a vieții sociale a orașului.

3.7.5. Fond locuibil

Fondul de locuit existent se menține în aceeași organizare. Se propune completarea posibilă în cadrul intravilanului existent cu locuințe noi, restructurarea fondului existent deteriorat fizic și moral. Revizuirea și îmbunătățirea confortului în blocurile existente.

Pentru etapa de perspective se propune deschiderea unor noi zone de locuit. Sistemul de locuire prevăzut este în loturi individuale, cu regim de înălțime al construcției P - P +1 nivele.

Suprafața minimă a lotului va fi 500,00 mp în zonele dens construite având în vedere și configurația terenurilor (terenuri în pantă cu lucrări de sistematizare verticală importante). Pentru zonele propuse pentru noi gospodării de tip exploatare agricolă Poiana Stelei, Valea Cernei, loturile vor avea suprafețe de cca. 1000 mp.

3.7.6. Spații verzi, amenajări sportive

Prevederile de amenajare a spațiilor verzi au în vedere cadrul natural deosebit de generos, încercând să îmbunătățească totodată și indicele existent de mp spațiu verde/locuitor.

Se propune mărirea suprafeței zonelor verzi - parc, perdele de protecție, recreere și sport prin:

- extinderea parcului central (din fața Consiliului local)
- amenajarea unui ștrand
- amenajare terenuri de tenis
- extinderea parcului pe valea paraului Turlui până la Biserica Catolică
- amenajarea unui parc cu spații de odihnă pe terenul situat în zona MAGRIN (se propune pentru plantare și în vederea consolidării terenului). Plantații de consolidare în toate zonele ce prezintă fenomene de instabilitate
 - completarea plantației în zona rezervorului de apă nr.1.
 - realizarea unor plantații de consolidare în zona Poiana Stelei
 - plantații noi și de înlocuire cu vegetație specifică zonei, plantații de aliniament, plantarea versanților abrupti.

Tot la plantații de protecție se include și aliniamentul de arbori cu coroana mare propus a se realiza în zona Valea Cernei în lungul căii ferate.

3.7.7. Dotări de turism și de agrement

Potentialul turistic al zonei din care face parte Orșova este cu atât mai important cu cât aceasta poate deveni un caz de bună practică, la nivel național pentru turismul de nișă (sportiv, turism religios, speologic, cultural istoric, ecoturism).

În cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Mehedințiul de sub munte", primăriile membre, între care și cea a municipiului Orșova, își propun elaborarea de proiecte finanțate prin programele Uniunii Europene, prin implementarea cărora să dezvolte infrastructura de turism, astfel încât acest sector să contribuie cu prioritate la dezvoltarea economiei locale.

Se propun următoarele dotări pentru turism:

- Camping - amplasament în zona Coramnic

- Baza nautica de agrement – sud prin realizarea unui port turistic
- 2 puncte de agrement pe malul Golfului Cernei și tribune pentru competițiile nautice
- Parking în zona de record a Autostrazii la DN 57 care va fi dotat și cu un parc de biciclete

3.8. MASURI IN ZONELE CU RISCURI NATURALE

3.8.1. Zonele afectate de cutremure de pamant

Alunecările de teren și prăbușirile de roci sunt fenomene asociate frecvent seismelor, în zonele unde există potențial ridicat și mediu de instabilitate și prin pierderea coeziunii structurale și creșterea presiunii apei din pori, acestea se pot produce la pante foarte mici ale terenurilor.

Riscul seismic depinde, local, și de formațiunile geologice de suprafață și este diferit în rocile necoezive și în cele coezive. Undele seismice se propaga cu viteză mai mare și în spații mai întinse în rocile compacte față de cele afanate. În pietrisuri și nisipuri, deși viteză de propagare a undelor este mai mică, seismele sunt mai distrugătoare.

Dacă se consideră riscul la seisme în roci compacte egal cu unu, în rocile puțin coezive și necoezive riscul va fi de:

- 1:2,4 în roci sedimentare cimentate.
- 1,4:4,4 în nisipuri umede.
- 4,4:11,6 în rambleuri.
- 12 în terenuri mlăștinoase.

Ținând cont de aceste considerente, proiectarea construcțiilor se va face în conformitate cu prevederile normativului Cod de proiectare seismică, Partea I-Prevederi de proiectare pentru clădiri, indicativ P-100/1-2013 și OG 20/1994.

3.8.2. Zonele afectate de inundatii

Se vor ține cont de zonele de protecție a cursurilor de apă și lacurilor, conform "Legii Apelor".

Se vor efectua lucrări de apărare de mal pe cursurile paraurilor, pentru a stopa efectul acestora și a preveni fenomenul de instabilitate cauzat de acestea.

Se vor efectua lucrări de regularizare, amplasarea de praguri, diguri pentru a micșora viteză a apei pe cursurile paraurilor și de a stopa eroziunea laterală și în albie.

Se vor redimensiona subtraversările pentru a putea prelua apele excedentare în cazul precipitațiilor maxime și de a preveni fenomenul de inundabilitate din zonele limitrofe. Se va amenaja la baza versanților un sistem de preluare a apelor rezultate din siroire și se vor dirija către un emisar.

În anul 2014 au avut loc o serie de inundatii, în urma cărora, municipiul Orșova, a fost destul de afectat. În urma calamităților au fost stabilite, pe baza de proces verbal, împreună cu ISU Mehedinți, mai multe calamități și care au interdicție de construire până la remedierea problemelor. Acestea sunt:

- 1. Reparații și consolidare DN 57 în mod special în zona intersecției cu ogașul Turlui unde s-a produs dislocarea rambleului până la marginea părții carosabile pe partea stângă, pe lungimea de 50 m**
- 2. strada Mihai Eminescu - refacere zid de sprijin**
- 3. strada Pamfil Seicaru - refacere alunecări de teren**
- 4. Ogaș electrică - decolmatare pe o lungime de aproximativ 500 m**
- 5. parau Gratca - colmatare albie rău pe o lungime de 500 m, regularizare maluri parau – reprezentate și pe planșa U3 – Reglementări urbanistice**
- 6. Cimitirul poiana Stelei - alunecare de teren, necesită zid de sprijin**
- 7. zid de sprijin Decebal - alunecare de teren peste zidul de sprijin, necesită suprînălțare**
- 8. Ogaș Urc strada Valea Cernei - necesită lucrări de regularizare**
- 9. Refacere drum acces la bazinul cu alimentare cu apă din zona Ijnic.**

3.8.3. Zonele afectate de alunecari de teren

Masurile ce se vor lua în zonele cu alunecari sunt:

-Se vor executa lucrari de stabilizare pe zonele cu alunecari active, respectiv ziduri de sprijin, drenaj, pentru a stopa fenomenul

-La proiectarea constructiilor se va evalua gradul de stabilitate al versantilor limitrofi si se va stabili distanta de amplasare fata de versantii instabili.

-Se vor lua masuri de amenajare a suprafetei versantilor cu platforme si ziduri de sprijin

- În zonele fara vegetatie, se vor lua masuri de plantare de pomi (salcâm, anin, pin, frasin, catina).

-Se vor efectua lucrari de drenare a apei din precipitatii.

-Pentru zonele cu risc mare se recomanda sa nu se amplaseze constructii.

Concluzii si recomandari

Pentru amenajarea teritoriului municipiului Orșova, în vederea introducerii în circuitul turistic si economic, pentru dezvoltarea armonioasa a acestuia în urmatorii ani în zonele cu potential se impun urmatoarele:

- Studii de fezabilitate pentru amenajarea hidrotehnica a retelei hidrografice cu caracter torential, pentru diminuarea eroziunii de mal si stoparea riscului de instabilitate.
- Studii geologice de detaliu pentru prevenirea fenomenelor de instabilitate pe versanti.
- Eradicarea în totalitate a fenomenului de depozitare necontrolata a deseurilor menajere si a gunoierului de grajd.

3.9. DEZVOLTAREA ECHIPARII EDILITARE

3.9.1. Gospodaria apelor

Se vor efectua lucrari de aparari de mal pe cursurile paraurilor, pentru a stopa efectul acestora si a preveni fenomenul de instabilitate cauzat de acestea.

Se vor efectua lucrari de regularizare, amplasarea de praguri, diguri pentru a micsora viteza apei pe cursurile paraurilor si de a stopa eroziunea laterala si in albie.

Se vor redimensiona subtraversarile pentru a putea prelua apele excedentare in cazul precipitatiilor maxime si de a preveni fenomenul de inundabilitate din zonele limitrofe.

Se va amenaja la baza versantilor un sistem de preluare a apelor rezultate din siroire si se vor dirija catre un emisar.

Toate lucrarile propuse vor fi identificate si realizate in baza proiectelor de specialitate.

3.9.2. Alimentarea cu apa

In prezent in cartierul Poiana Stelei, furnizarea apei potabile se realizeaza in baza unui program, cu intreruperi, datorita lipsei unui bazin de inmagazinare. In cartier este necesara reabilitarea retelei de distributie, avand o stare avansata de degradare, construirea unui rezervor de inmagazinare si retehnologizarea statiei de repompare Poiana Stelei.

Datorita vechimii retelei de distributie a apei potabile, este necesara reabilitarea acesteia.

Totodata se impune extinderea retelei de alimentare cu apa si a celei de canalizare in cartierul Gratca (zona de agreement), in zona Coramnic (malul stang al raului Cerna), zona Alion.

Pentru alimentarea cu apa a tuturor locuitorilor din orasul Orsova, se propune extinderea retelei de distributie a apei si pe strazile ce nu au fost cuprinse in etapele anterioare, concomitent cu extinderea in zonele nou introduse in intravilan.

De asemenea conductele cu uzura avansata vor fi inlocuite. Reteaua de distributie va urmari trasa stradala, acoperind in totalitate zonele de consum ale localitatii.

Conductele vor fi tot din teava de PEHD, avand in vedere ca durata de exploatare a acestui material este de 50ani si executia este mai rapida.

Pe traseul retelei de distributie se vor prevedea camine cu vane de sectionare, vane de golire, de aerisire, precum si hidranti de incendiu.

Conductele de distributie a apei se vor monta in trotuare si spatii verzi, pe acostamentul drumurilor si doar pe zonele in care aceasta posibilitate nu exista se va sparge zona carosabila a strazilor.

Pentru asigurarea posibilitatii de interventie ulterioara asupra conductelor, pe tot traseul acestora se va monta atat o banda de identificare cat si fir metalic care sa permita detectarea electronica a pozitiei conductelor in plan.

Pe reseaua de distributie apa se prevad:

- Tevile din polietilena de inalta densitate vor fi pozate obligatoriu pe un pat de nisip de 15 cm, dupa care se va realiza umplutura de nisip in zonele laterale ale conductelor, precum si pana la 15 cm deasupra generatoarei superioare a tuburilor.

- Conductele de polietilena vor fi pozate sub adancimea de inghet.

- Montarea conductelor se va face conform instructiunilor furnizorului si a normativelor in vigoare.

- La intersectii si la schimbarile de directie se vor prevedea masive de ancoraj.

- In camine, sprijinirea conductelor se va face pe suporti metalici.

- Amplasarea conductelor de distributie apa, in sectiunea transversala a drumurilor, va respecta distantele fata de celelalte retele edilitare si cladiri, conform STAS 8591/1-91. Pentru aceasta va trebui obtinut avizul tuturor detinatorilor de retele in zona.

Propunerea solutiei de realizare a retelei de distributie din tevi din polietilena de inalta densitate a fost dictata de urmatoarele considerente:

- economicitate: la performante egale costul este net inferior fata de materialele traditionale;

- greutatea redusa si flexibilitate;

- rezistenta ridicata la uzura si agenti corozivi;

- polietilena este inodora, insipida, netoxica, inerta si insolubila;

- polietilena nu permite aderarea crustelor de saruri, calcar sau microorganisme;

- pierderile de presiuni sunt foarte scazute la trecerea fluidelor, datorita fetei interioare complet lisa a conductelor;

- tehnologia de montare este simpla si sigura (imbinarile se executa usor si rapid, prezentand o etanseitate perfecta);

- durata de viata asigurata de furnizor este de 50 de ani.

La subtraversarea drumurilor se vor prevedea tuburi de protectie din teava de otel ce se vor citoma la interior si exterior. Subtraversarile strazilor asfaltate se vor face prin foraj orizontal pentru a se evita spargerea carosabilului.

3.9.3. Canalizare

S-au intocmit studiile de fezabilitate privind „Realizarea statiei de epurare mecano-biologica in cartierul Coramnic” si „Reabilitarea si extinderea statiei de epurare cu treapta tertiara in mun. Orsova”. De asemenea s-a intocmit studiul de fezabilitate „Reabilitare si extindere retea de canalizare in cartierul Poiana Stelei, mun.Orsova, jud.Mehedinti”. Studiul prevede colectarea apelor menajere de pe vatra cartierului prin conducte PVC in lungime de 2.887 m., repartizate pe diametre astfel: Dn200 mm - L = 2.362m; Dn250 mm - L = 450 m, conducta refulare din PEHD, De110 mm in lungime de 75m. Avand in vedere ca o parte a strazii Poiana Stelei nu se poate racorda gravitational la reseaua de canalizare proiectata s-au prevazut doua camine - statii pompare. Reteaua de canalizare va fi prevazuta cu 135 camine de vizitare, schimbare de directie si racordare la consumatori.

Canalizarea apelor uzate menajere

Se propune mentinerea sistemului divizor de canalizare pe arealul orasului.

Se propune extinderea rețelei de canalizare menajerea pe toate strazile care au conducte pentru apa potabila, pe str. Gratca, precum si in zonele nou propuse in intravilan.

Se va impune o zona de protectie sanitara in regim sever, cu raza de 300 m in jurul statiei de epurare, conf. O.M.S. 981/1994

Canalizarea apelor meteorice

- Canalizarea apelor pluviale, asa cum este in prezent exploateaza relieful propice si permite evacuarea apelor meteorice pe caile cele mai scurte si sigure spre emisari.

- Se propune reabilitarea descarcatorilor adiacenti strazilor Horia si intersectia str.Traian cu str.Decebal.

- Strazile care se vor amenaja in zonele nou introduse in intravilan vor fi realizate cu rigole, cu pante corespunzatoare preluarii apelor meteorice si conducerea acestora catre vaile existente.

- Curatirea malurilor vailor si torentilor naturali existenti si mentinerea acestora in stare sa preia viiturile pana la deversarea in emisar.

Propuneri:

• **Retea de canale colectoare**

Colectarea apelor menajere de pe vatra municipiului Orsova se face dupa cum urmeaza :

- zona de nord , cuprinsa intre DN6 si zona centrala , colecteaza apele menajere intr-o statie de pompare situata in zona centrala langa Ogasul Turlui de unde prin intermediul unei statii de pompare, apa menajera este tranzitata pana in zona de intersectie a bulevardului Portile de Fier cu bulevardul 1Decembrie de unde curgerea devine gravitacionala. Tot in chesonul statiei de pompare sunt colectate si apele menajere evacuate de blocurile cuprinse intre bulevardul Portile de Fier si bulevardul 1Decembrie.

- zona de sud, colecteaza apele menajere gravitacional spre colectorul principal care este amplasat paralel cu bulevardul 1Decembrie.

Avand in vedere ca cota geodezica a zonei cuprinse intre bulevardele Portile de Fier si bulevardul 1Decembrie permite racordarea in mare parte gravitacional la colectorul principal, se propune schimbarea directiei de curgere a apelor dinspre statia de pompare spre colectorul principal si deversarea acestuia in zona intersectiei bulevardul Portile de Fier cu bulevardul 1Decembrie.

Prin aceasta optimizare de curgere se reduce debitul captat de chesonul statiei de pompare cu cca. 20 % reducandu-se cheltuielile de intretinere si consumul de energie electrica.

Lungimea canalului de zona proiectat este de 1450 m cu un numar de 26 camine.

Totodata, datorita pierderilor din retea de refulare a statiei de pompare, aceasta se inlocuieste initiindu-se un nou traseu prin spatele blocurilor din bulevardul 1Decembrie. Lungimea acestei retele este de 550 m.

• **Statie de epurare**

Retea de canalizare interioara

Colectorul principal care tranziteaza debitul de apa menajera in interiorul statiei de epurare, calculat conform normelor europene de cca. 50 l/s, este situat la o adancime medie de 2,5 m fata de terenul sistematizat al statiei de epurare.

Gratar rar

Pentru inlaturarea inconvenientului produs de posibila infundare a acestuia si al supravegherii continue a intrarii apei in statia de pompare tip cheson se propune echiparea canalului colector in zona de intrare in statie cu un gratar rar, plan, cu curatire mecanica si depozitare in europubele.

Pentru preluarea plutitorilor atât de suprafața cât și din masa lichidului, se prevede o instalație de sitare precedată de un tocator.

Gratarul (Tocatorul cu snec)

Sistemul complex de tocare, spalare, compactare și evacuarea solidelor din apă uzată este compus din:

- echipament de tocare a particulelor solide prevăzut cu două blocuri de cutite taietoare și o bucată sită cilindrică rotativă din inox pentru preluarea debitelor mari montate în aceeași carcasă și acționate de același motor electric;
- dispozitiv cu snec pentru preluarea particulelor solide, maruntite de tocator și care va realiza extragerea, spalarea și compactarea acestora, precum și întoarcerea în fluxul de apă uzată a materiilor fecaloide;
- sită cilindrică, rotativă are „lumina” variabilă: mai mică (3mm) în partea inferioară și mai mare (9mm) la partea superioară, pentru a reduce pierderile de sarcină în cazul apariției debitelor maxime și pentru a asigura o mai bună reținere a particulelor solide cu greutate specifică mare.
- dispozitivul cu snec este acționat de un motor electric cu $P_{max} = 1,5$ kW și clasa de protecție IP 55.

Debitmetrul

Măsurarea debitelor în stația de epurare este necesară pentru evidența cantităților de apă ce se tratează la un moment dat sau într-un anumit interval de timp, precum și pentru a dirija corespunzător procesul de epurare.

Debitmetrul este format din două părți distincte:

- traductor pimar, construcție metalică - canal de măsurare cu îngustare rectangulară
- bloc secundar - debitmetru pentru canale deschise tip DCD - 3 - care transformă valoarea nivelului fluidului din canal în unități de debit.

Sunt prevăzute două astfel de aparate, pe fiecare canal de intrare a apei în stație.

Stația de pompe din stația de epurare

Stația de pompare a apei în circuitul de epurare se reamaneajează și se consolidează, se recompartimentează, astfel încât apele deznisipate și sitate să fie introduse în circuitul de epurare.

Construcția stației de pompare se camăsuiește în interior și se compartimentează astfel încât să poată fi echipată cu un grup de trei pompe verticale care funcționează în mediu uscat, lichidul pătrunzând în pompa printr-un cot de aspirație, având următoarele caracteristici:

- ACV200-315 cu $Q = 280$ mc/oră, $H = 15$ m CA, $n = 1.500$ rot/min, $P = 30$ kW, $G = 870$ kg, $\varnothing_{rotor} = 300$ mm, $D_{na} = 250$ mm, $D_{nr} = 250$ mm;
- două pompe ACV100-250 cu $Q = 90$ mc/oră, $H = 15$ m CA, $n = 1.500$ rot/min, $P = 11$ kW, $G = 511$ kg, $\varnothing_{rotor} = 250$ mm, $D_{na} = 100$ mm, $D_{nr} = 100$ mm.

Pompele sunt montate pe postamente iar la partea superioară sunt fixate pe placă de bază.

Deznisipatoare

Datorită amplasării într-o zonă în care nu i se poate asigura funcționalitatea și datorită realizării necorespunzătoare, deznisipatorul nr.1 se demolează și se construiește altul paralel cu deznisipatorul nr.2.

În deznisipatorul nr.2 se intervine doar pentru lucrări ușoare de reparații capitale și de montare a instalației hidraulice de evacuare a nisipului.

Cele două deznisipatoare, nr.2 reabilitat și nr.1 reconstruit, vor funcționa în prima etapă alternativ urmând ca în etapa de dezvoltare a orașului spre nivelul maxim de locuitori prevăzut în breviarul de calcul să funcționeze în același timp.

Deznisipatoarele prezintă următoarele caracteristici tehnice și dimensiunile:

- $L = 14$ m, $l = 1,6$ m (2 cuve gemene cu $l_1 = 0,8$ m)
- $H_{total} = 1,07$ m
- $H_{util} = 0,55$ m

- viteza de trecere a apei $v = 0,32$ m/s
- timpul de trecere $t = 39,7$ s
- adancimea pentru depuneri = 0,2m
- capacitatea de inmagazinare pentru cele doua cuve este de 6 zile.

Pe ambele parti ale deznisipatoarelor sunt jgheaburi cu $L=12,7$ m, $l=0,3$ m, de colectare a nisipului - in prezent nefunctionale, evacuarea nisipului facandu-se manual.

Sunt confectionate din beton armat, in fundatie si elevatie.

Separatorul de grasimi

Separatorul de grasimi functioneaza defectuos. Blocarea evacuării apelor menajere prin stavila aval ar fi trebuit sa conduca la ridicarea nivelului apelor menajere in separatorul de grasimi si avand la partea superioara grasimile si spumele, acestea sa deverseze in canalele laterale de colectare a spumelor si grasmilor si sa le transporte spre bazinul stocare spume si grasimi.

Suprafata construita	56 mp
Aria desfasurata	56 mp
Numar niveluri	1
Volumul separatorului	100,8 mc
Inaltimea utila	1,8 m

Este o constructie descoperita care utilizeaza principiul fizic al flotatiei artificiale de separare a grasimilor, uleiurilor, produselor petroliere si a altor substante neemiscibile si mai usoare decat apa.

Flotatia artificiala consta in introducerea in masa de apa uzata a aerului sub forma de bule fine (1-3 mm) si f. fine (< 1 mm), care aderand la particulele de grasime formeaza impreuna cu acestea ansambluri « bula - picatura » cu densitatea suficient de redusa pentru a se ridica singure la suprafata apei.

Caracteristicile noului separator de grasimi dimensionat la $Q_{zi\ max}$ sunt:

- Volumul separatorului = 100,8mc;
- Aria medie = 56mp;
- Inaltimea utila = 1,8m.

Insuflarea cu aer pentru separatorul de grasimi se propune a fi de joasa presume (0,5-0,7atm).

Sistemul de insuflare ales este sub forma de bule fine introduse prin dispozitive cu membrana elastica perforata.

Separarea zonei active de zona de linistire se va face cu gratare din plastic, sprijinite pe ecrane longitudinale, submersate in fiecare compartiment. Distanța între barele din plastic este de 2-5 cm.

Evacuarea intermitenta a grasimilor colectate la suprafata apei din zonele de linistire se face prin crearea unui remuu pozitiv, ca urmare a inchiderii gradate a stavilarului din aval aferent compartimentului respectiv. Grasimile astfel colectate sunt evacuate intr-un cheson de unde periodic sunt preluate de o pompa inox de grasimi in recipienti si transportate pentru distrugere in CT.

Acest tip de tratare impune realizarea continua a insuflării cu aer in apa.

Sursa de aer o reprezinta statia de suflante existenta care se va moderniza.

Bazin stocare grasimi

Din canalele colectoare de spuma si grasimi aferente separatorului de grasimi, acestea ajung gravitacional intr-un cheson de stocare avand diametrul de 2,5m, adancime 5m si un volum de stocare de 20mc.

Acesta este echipat cu o pompa submersibila care tranziteaza grasimile spre platforma de uscare.

Decantare primare

Decantarele primare sunt de tipul Imhoff, sunt realizate doua baterii 2 x 5.000 locuitori, structura de beton este in stare buna, necesitand decolmatarea, lucrari de refacere a hidroizolatiei si a retelelor hidraulice exterioare.

Pentru un decantor primar, avem următoarele caracteristici tehnice și dimensionale:

- capacitate 2x5.000 locuitori
- timp de decantare $t = 1,5h$
- $B = 3,5m$
- $L = 35m$
- $H_{util} = 2,2m$
- volum total 2 x 220mc
- diametrul $D = 9m$
- adancime $H = 9,3m$
- adancime utila $H_u = 6,0m$
- viteza ascensionala $v = 0,001 m/s$
- lungimea deversorului = 27,2m

Alimentarea cu apa bruta menajera se realizeaza prin canale de legatura.

Apa intra central printr-o conducta cu $D_n=400$ mm din teava de otel. In decantor, apa este distribuita radial printr-un tub central cu $D_n = 1000$ mm, din otel, cu viteza $V_{eff} = 0,1$ m/s.

Decantoarele primare sunt prevazute cu deversoare ce trebuie tinute la aceeasi inaltime pentru a pastra o scurgere uniforma a apei. Indepartarea spumei si barbotarea decantoarelor se realizeaza manual.

Evacuarea namolului se face gravitational (radierul este construit cu panta si permite alunecarea namolului). Decantoarele orizontale primare sunt astfel concepute incat 1/3 din namolul fermentat sa nu se goleasca si sa ajute la urmatoarea etapa de fermentare.

Colectarea apei decantate se face cu jgheab amplasat in partea dinspre perete. Constructia jgheabului s-a prevazut astfel ca peretele jgheabului dinspre tubul central sa formeze un perete semiscufundat.

Constructia jgheabului s-a prevazut cu sectiune constanta de 0,35 x 0,4 m, panta realizandu-se cu beton de umplutura. Intrarea apei decantate in jgheabul colector s-a prevazut pe o lama deversoare metalica cu profil multiplu trapezoidal. Pe partea de jos a lamei deversoare va fi cota 75,45 mm iar inaltimea apei va creste intre 2 si 5cm in functie de debitul afluentului.

Decantorul vertical este proiectat incat 1/3 din namolul fermentat sa ramana in decantor pentru a ajuta la urmatorul proces de fermentare. Pentru a usura procesul de decantare indepartarea spumei si barbotarea namolului se realizeaza manual la ambele tipuri de decantare.

Decantor vertical de avarie

Decantorul vertical de avarie este realizat in sectiune circulara, cu urmatoarele caracteristici: $D = 10$ m, $H_u = 3m$, $V = 200$ mc, adancimea la perete 3,5m, confectionat din beton armat. Radierul bazinului este prevazut cu panta de 10% catre zona centrala unde se afla o baza pentru colectarea namolurilor. In zona centrala, este un stalp de beton armat unde pivoteaza utilajul de raclare si amestec a namolului. La 0,5m de partea superioara a peretilor este un jgheab interior pe tot conturul, in care se colecteaza apa separata din namol.

Decantorul se va echipa cu: un raclor, conducta de sosire a apei (montata aparent, ancorata de pasarela decantorului), conducta de plecare a namolului spre statia de pompare namol.

Statie pompare namol nr.1

Statia de pompare namol nr.1 este o constructie existenta necesitand lucrari de reabilitare si compartimentare tehnica. Ea trebuie sa se realizeze prin intermediul a trei compartimente: unul pentru colectarea namolului din decantoarele primare, unul pentru colectarea namolului din decantorul vertical de avarie si unul care sa contina pompele care tranziteaza acest namol spre concentratorul de namol.

Statia de pompare namol nr.1 este un obiectiv separat (constructie in cheson cu $D_{int} = 4,5m$ si adancimea totala $H = 4m$) avand un semiplanșeu la cota 1,8m.

Statia de pompare a namolului nr.1 se echipeaza cu trei electropompe tip ACV.

Bazine de aerare

Bazinele de aerare sunt cumulate într-o unitate de aerare având 34m lungime și 17m lățime și are în componența două linii a câte 4 compartimente (două cuve de beton armat independente). Fiecare linie este despartită printr-un perete semiscufundat, rezultând 4 compartimente.

Rolul peretilor este următorul :

- primul compartiment constituie regeneratorul și se alimentează cu namol activ, prin recirculare de la decantoarele secundare;
- următoarele două compartimente constituie faza de introducere fracționată a debitului;
- ultimul compartiment este de omogenizare.

Alimentarea cu apă uzată a bazinelor se face printr-un canal central situat pe peretele median despartitor. Admisia apei în fiecare compartiment se face independent, printr-un gol practicat în canal cu $\varnothing=400\text{mm}$. Pentru închiderea golurilor de alimentare s-au prevăzut vane stavilar cu $D=400\text{mm}$. Secțiunea canalului este dreptunghiulară cu $b=60\text{cm}$ și $h=79\text{cm}$.

Evacuarea efluentului final după bazinele de aerare se face printr-un gol cu $\varnothing=600\text{mm}$ aferent fiecărui bazin de aerare (în total sunt două goluri cu $\varnothing=600\text{mm}$ prevăzute cu vane stavilar cu $D_n=600\text{mm}$). Canalul de preluare are $b=60\text{cm}$ și $h=80\text{cm}$.

Conductele de golire din bazinele de colectare sunt din teava de oțel cu $D_n=219/7\text{mm}$, amplasate pe radier și fac legătura între două compartimente.

Se va impune o zonă de protecție sanitară în regim sever, cu rază de 300m în jurul stației de epurare, conf. O.M.S. 981/ 1994.

- Stația de epurare orășenească - are capacitatea de 190 l/sec - putând satisface și necesarul etapei de perspectivă a orașului;
- Rețeaua de canalizare nu asigură complet tot orașul și anume: zona de locuințe individuale din partea de sud (Zona Grădca);
- Zona de locuințe Poiana Stelei nu este racordată la sistemul de canalizare;
- Sistemul de epurare este incomplet.
- Locuințele noi vor fi obligate să se racordeze la rețeaua de canalizare publică și dacă aceasta nu există în zonă se va realiza câte o mini-stație de epurare individuală sau colectivă. În situația ca municipalitatea își propune să realizeze o rețea de canalizare în zonă, la autorizare, se va atrage atenția ca locuința se va bransa la rețeaua de canalizare a zonei.

BREVIAR DE CALCUL (copie breviar de calcul S.C. Ministar Servicii S.R.L)

Debite caracteristice alimentare cu apă și evacuare ape uzate

Numărul de locuitori (N): 15.000

Numărul de locuitori în perspectivă

$$N_t = N (1 + 0.01 P)^n$$

N = număr de locuitori în prezent

P = 1,4 - procent de creștere a populației

n = 25 ani - număr de ani ai perioadei de calcul

$$N_t = 15.000 (1 + 0.01 \times 1.4)^{25} = 20.600 \text{ locuitori}$$

Determinarea necesarului de apă - STAS 1343/1/2006

Orșova - se consideră conform STAS 1343/1/2006 tabel 1 centru populat dotat cu apartamente în blocuri cu instalații interioare de apă și canalizare, cu preparare locală a apei calde.

Debitele specifice pentru nevoi gospodărești:

$$q_g = 150 \text{ l/om zi}$$

Debite specifice pentru nevoi publice:

-baruri	$50 \times 20 \text{ clienti} \times 5 \text{ l/client}$	= 5000 l
-magazine	$40 \times 20 \text{ clienti} \times 5 \text{ l/client}$	= 4000 l
-scoala	$10 \times 200 \text{ elevi} \times 20 \text{ l/elev}$	= 40.000 l
	total	= 49.000 l

$$q_p = 49000 \text{ l} / 20.600 \text{ loc} = 2,38 \text{ l/om zi}$$

Debite specifice pentru stropit strazi si spalate pietre:

$$q_{sp} = 3 \text{ l/om zi (STAS 1343/1/2006 - 4.3.3.2.)}$$

Necesar de apa industriala

$$q_i = 50 \text{ l/om schimb (STAS 1478)}$$

Unitati: prelucrare la rece a metalelor, croitorie, tricotate, asamblare mecanica, reparatii si intretinerea utilajelor.

Numar unitati = 50 - rezulta nr.angajati $N = 20$

$$Q_i = q_i \times N = 50 \times 1000 = 50.000 \text{ l/zi}$$

$$q_{i1} = 50.000 \text{ l/zi} / 20.600 \text{ loc} = 2,43 \text{ l/om zi}$$

Necesar de apa pentru nevoi proprii ale sistemului:

1 % - necesar pt spalarea retelei de canalizare

0,5% -necesar pt spalarea rezervoarelor

$$K_s = 1,015$$

Pierderi tehnice admisibile $K_p = 1,02$

Coeficientul de variatie orara K_o conf. STAS 1343 // 2006

- numar locuitori 20.600 $K_o = 1,5$

Calculul debitelor caracteristice

- debitul zilnic mediu - $Q_{zi \text{ med}}$

$$Q_{zi \text{ med}} = \frac{1}{1000} [N_t \cdot q(I)] \text{ mc/zi}$$

$$Q_{zi \text{ med}} = \frac{1}{1000} [N_t \cdot (q_g + q_p + q_{sp} + q_{i1})] \text{ mc/zi}$$

$$Q_{zi \text{ med}} = \frac{1}{1000} [20.600 \cdot (150 + 2,38 + 3 + 2,43)] \text{ mc/zi}$$

$$Q_{zi \text{ med}} = \frac{1}{1000} [20.600 \cdot 157,81] \text{ mc/zi}$$

$$Q_{zi \text{ med}} = 3.250,9 \text{ mc/zi}$$

- debitul zilnic maxim - $Q_{zi \text{ max}}$

$$Q_{zi\ max.} = \frac{1}{1000} [N_t \cdot (q_g + q_p + q_{sp} + q_{i1}) \cdot K_{zi}] \text{ mc/zi}$$

$$Q_{zi\ max.} = \frac{1}{1000} [20.600 \cdot (150 + 2,38 + 3 + 2,43) \cdot 1,3] \text{ mc/zi}$$

$$Q_{zi\ max.} = 4.226,15 \text{ mc/zi}$$

- debitul orar maxim - Q orar max

$$Q_{orar\ max.} = \frac{1}{1000} \cdot \frac{1}{24} \cdot [N_t \cdot (q_g + q_p + q_{sp} + q_{i1}) \cdot K_{zi} \cdot K_o] \text{ mc/h}$$

$$Q_{orar\ max.} = \frac{1}{1000} \cdot \frac{1}{24} \cdot [20.600 \cdot (150 + 2,38 + 3 + 2,43) \cdot 1,3 \cdot 1,5] \text{ mc/h}$$

$$Q_{orar\ max.} = 264,13 \text{ mc/h}$$

Recapitularea debiteilor caracteristice necesare pentru orasul Orsova

Debite caracteristice apa:

Q zi med	= 3.250,9 mc/zi	= 37,62 1/s
Q zi max	= 4.226,15 mc/zi	= 48,90 1/s
Q orar max	= 264,13 mc/h	= 73,36 1/s

Debite ce se canalizeaza:

$$Q_{uz\ zi\ med} = 3.250,9 \times 0,8 = 2.600 \text{ mc/zi} = 30,09 \text{ 1/s}$$

Debit de dimensionare statie de epurare

$$Q_{uz\ zi\ max} = 4.226,15 \times 0,8 = 3381 \text{ mc/zi} = 39,13 \text{ 1/s}$$

$$Q_{uz\ oral\ max} = 264,13 \text{ mc/h} \times 0,8 = 211,3 \text{ mc/h} = 58,69 \text{ 1/s}$$

Debitele de apa uzata evacuate la reseaua de canalizare reprezinta 80% din debitele caracteristice ale cerintei de apa determinate conform SR 1343 - 1/2006 si Normativul P66/2001 .

Debite caracteristice apa:

Q zi med	= 3.250,9 mc/zi	= 37,62 1/s
Q zi max	= 4.226,15 mc/zi	= 48,90 1/s
Q orar max	= 264,13 mc/h	= 73,36 1/s

Debite ce se canalizeaza:

$$Q_{uz\ zi\ med} = 3.250,9 \times 0,8 = 2.600 \text{ mc/zi} = 30,09 \text{ 1/s}$$

Debit de dimensionare statie de epurare

$$Q_{uz\ zi\ max} = 4.226,15 \times 0,8 = 3381\ mc/zi = 39,13\ 1/s$$

$$Q_{uz\ oral\ max} = 264,13\ mc/h \times 0,8 = 211,3\ mc/h = 58,69\ 1/s$$

3.9.4. Alimentare cu energie electrică.

Pentru asigurarea necesarului de energie electrică în viitor sunt necesare următoarele lucrări:

- Amplificarea posturilor de transformare existente, funcție de necesarul ele putere solicitat, ținând cont că posturile de transformare aeriene se pot realiza pe doi stâlpi, până la 400 kVA;
- Construcția de rețele de distribuție la 0,4 kV corespunzătoare, acolo unde nu există sau nu au capacitatea necesară pentru alimentarea cu energie electrică a consumatorilor noi;
- Construcția de posturi de transformare noi, numai în cazul apariției unor consumatori mari de energie electrică ce nu pot fi preluați prin amplificarea posturilor de transformare existente ;
- Construcția de rețele de alimentare la 20 kV a posturilor de transformare noi în cazul în care va fi necesar;
- Îmbunătățirea și asigurarea unui iluminat public corespunzător.

Se va îmbunătăți iluminatul public existent, prin realizarea unui sistem de iluminat cu aparate de iluminat independente solare, cu panouri fotovoltaice.

Sistemul de iluminat proiectat va asigura orientarea în zonă, pe alei a pietonilor, corespunzătoare clasei P7 (sistem de iluminat pentru ghidare vizuală), conform normativului NP 062-02.

La proiectarea sistemului de iluminat se vor avea în vedere criteriile de calitate obiective și subiective ca:

- nivelul de iluminare corespunzător
- distribuția iluminării în câmpul vizual al pietonului și evitarea orbirii
- redarea tridimensională
- culoarea aparentă a surselor de lumină adecvată și redarea necesară a culorilor
- ghidajul vizual realizat printr-un ambient luminos corespunzător
- evitarea poluării luminoase generate de sistemul de iluminat pietonal, care ar putea avea efecte dăunătoare asupra pietonilor și a participanților la traficul rutier, precum și asupra locuitorilor comunei

Pentru realizarea sistemului de iluminat proiectat, se vor utiliza aparate de iluminat independente, cu panouri solare fotovoltaice, cu surse LED-uri de mare putere, montate pe stâlpi metalici ornamentali în fundații de beton. Pentru protecția stâlpilor împotriva eventualelor lovituri de trăsnet, părțile metalice ale acestora vor fi legate ohmic, la câte o priză de pământ locală, care se va executa, în jurul fiecărui stâlp, formată din oțel lat Zn de 40 x 4 mm montat subteran, la adâncimea de 0,70 m.

Valoarea rezistenței de dispersie ale fiecărei prize artificiale, individuale, va fi sub 10 ohmi, în conformitate cu prescripțiile normativului I 20-2002, cap 2, alin. 2.3.38.

Avantajele acestor aparate de iluminat sunt:

- sunt realizate să funcționeze fără alimentare externă cu energie electrică
- funcționează tot timpul anului, în orice condiții de climă
- emisie zero de CO₂
- nu necesită întreținere curentă
- sunt echipate cu stâlpi de susținere și cu tehnologie LED de mare putere
- sunt sisteme complet automatizate și independente
- nu necesită lucrări de săpături pentru cabluri
- componentele sunt integral reciclabile, fără elemente chimice cu potențial negativ asupra mediului (certificate RoHS)

La realizarea de obiective noi, se va obține în mod obligatoriu aviz de amplasare de la furnizorul de electricitate, pentru a se respecta distanțele de protecție normate față de rețelele electrice existente și pentru evitarea accidentelor.

La eliberarea certificatelor de urbanism și a autorizațiilor pentru orice fel de construcții, (pentru particulari, societăți sau pentru oricare altă destinație), se va ține cont de coexistența clădirilor și culturilor agricole cu rețelele electrice aeriene sau subterane existente. Aceste reglementări sunt obligatorii fiind stipulate pentru rețelele aeriene cu tensiuni peste 1000 V în normativul PE IO4/93 "Normativ pentru construcția liniilor aeriene de energie electrică cu tensiuni peste 1000 V".

În cazul în care pe un teren sau în zona acestuia se construiește sau se fac culturi agricole, Primăria are obligația de a atenționa în scris pe cel ce solicită autorizația pentru construcție sau culturi că este necesar să obțină aviz de amplasare de la deținătorul de rețele existente pe sau în apropierea amplasamentului respectiv.

Astfel, în conformitate cu „Normativul PE 104/93” amintit, pe traseul liniilor electrice aeriene existente se stabilesc zone de protecție (distanțe de protecție - culoare) în care nu se vor amplasa construcții

Pentru construcții fără pericol de explozie sau incendiu, aceste zone de protecție sunt:

- pentru LEA până la de 20 kV inclusiv zonă de 6 + 6 m (6m stânga și 6 m dreapta față de axul liniei).

În cazul când construcțiile noi vor fi depozite de lichide sau gaze combustibile, ori depozite sau instalații cu pericol de explozie sau incendiu, distanțele de protecție față de acestea se majorează, fiind;

- pentru LEA până la 20 kV, inclusiv, zonă de 15 + 15 m

NOTA : Valorile pentru zonele de protecție, indicate mai sus, sunt aproximative (calculate în cazul general), pentru fiecare caz în parte acestea se stabilesc numai prin avizul eliberat de unitatea furnizoare de electricitate, întrucât valoarea lor exactă depinde de mai mulți factori.

Există în perspectiva posibilitatea de finalizare a parcului eolian început, unde vor funcționa 32 de centrale eoliene, cu o capacitate totală de 50 de megawați.

Parcul este propus la limita dintre județele Caraș-Severin și Mehedinți, între Topleț și Orșova, la altitudinea de 380 de metri, unde viteza vântului este de minimum 6,5 metri pe secundă.

Acesta se va întinde pe o suprafață de 250 de metri pătrați, iar centralele eoliene vor fi amplasate la 4,5 kilometri de Orșova.

3.9.5. Telefonie

Concomitent cu extinderea intravilanului se propune racordarea noilor construcții la sistemul de telefonie fixă, cablurile urmând a se poza în canalizație subterană. Centrala digitală existentă poate asigura racordarea tuturor posibilor utilizatori ai sistemului de telefonie fixă, conform prognozei de dezvoltare a localității.

Pentru perspectiva se prevede telefonizarea zonelor noi de gospodărie cât și a noilor propuneri de dotări social culturale.

În privința televiziunii în cablu aceasta se va extinde funcție de solicitări. Se propune pe cât posibil ca aceste cabluri să fie introduse în canalizație subterană care asigură o funcționare îndelungată a instalației.

3.9.6. Alimentare cu căldură

Pe lângă modul de asigurare cu căldură a construcțiilor în etapa actuală se propun mai multe soluții alternative înscrise în "PROGRAMUL DE ÎNLOCUIRE SAU COMPLETARE A SISTEMELOR CLASICE DE ÎNCĂLZIRE CU SISTEME CARE UTILIZEAZĂ ENERGIE SOLARĂ, ENERGIE GEOTERMALĂ ȘI ENERGIE EOLIANĂ SAU ALTE SISTEME CARE CONDUC LA ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII AERULUI, APEI ȘI SOLULUI" gestionat de Administrația Fondului de Mediu.

- Alimentarea cu energie termică este propusă într-un anumit procent prin intermediul unor pompe de căldură, care vor furniza pe perioada friguroasă agent termic iar în perioadele calde agent frigorific;
- Valorificarea energiei solare – sistem modern și eficient pentru încălzire și producere apă caldă menajeră.

3.9.7. Alimentare cu gaze naturale

Zona este lipsită de posibilitatea de a se folosi gaze naturale

3.9.8. Gospodarie comunala

Judetul Mehedinți va beneficia în anii viitori de un sistem integrat de management al deșeurilor, conform standardelor cerute de Uniunea Europeană. Printr-un program implementat de Ministerul Mediului în șapte județe ale României, printre care și județul Mehedinți, colectarea deșeurilor se va face în fiecare localitate în parte, iar măsura va fi aplicată până în anul 2012.

Măsurile de punere în aplicare a planului

Master-Planul privind gestionarea deșeurilor propune ca investițiile prioritare în infrastructura județului pentru perioada 2010 - 2013, să fie concentrate pe cinci zone. „În prima fază va fi nevoie de achiziționarea containerelor, pubelelor și a mijloacelor de transport în anul 2011, astfel încât să se asigure un grad de acoperire cu servicii de salubritate de 100% atât în mediul urban, cât și în cel rural. Acest plan de investiții pe termen lung, presupune și colectarea separată a deșeurilor reciclabile pe trei fracții și anume deșeuri de carton și hârtie, deșeuri de sticlă, plastic și metal și deșeuri bio-degradabile.

Începând cu anul 2011, se vor realiza patru stații de transfer în localitățile Orșova, Baia de Aramă, Strehăia și Vinju Mare, iar în anul 2012 se va realiza un depozit județean la Drobeta-Turnu-Severin unde se vor prelucra deșeurile din întreg județul.

Stația de transfer va fi amplasată pe Valea Slătinicului, pe un teren proprietate a primăriei Orșova.

3.10 PROTECȚIA MEDIULUI

3.10.1. Conservarea mediului

Proiectantul consideră că cea mai importantă resursă de dezvoltare a municipiului Orșova este mediul natural. Resursele ecologice au fost considerate până nu demult bunuri publice, care trebuie administrate planificat și centralizat. Se consideră că exploatarea resurselor și degradarea mediului rezultă din dezvoltarea economică „nerestrictionată” a revoluției industriale. Conform acestei concepții, statul trebuie să sancționeze „impactul negativ” pe care dezvoltarea tehnologică îl are asupra stării de sănătate a mediului natural. Statele, iar mai târziu organismele internaționale s-au preocupat tot mai mult de reglementarea acestui domeniu, impunând tot felul de norme, eficiența acestora dovedindu-se iluzorie, „producătorii de poluare” găsind întodeauna portite de ieșire.

Pe plan mondial se pune tot mai mult problema abandonării acestei concepții, impunându-se una nouă, care aduce mediul natural în postura de resursă, pe care doar o piață liberă o poate alocă în mod eficient.

În vederea asigurării calității vieții pe teritoriul orașului este necesară ținerea sub control permanent în limitele normelor legale a nivelului calității tuturor factorilor de mediu.

Soluțiile urbanistice și tehnice corelate cu cele de ordin administrativ și juridic vor asigura acest deziderat.

Prezența obligatorie a filtrelor la sursele ce emit noxe în atmosferă, îmbunătățirea mijloacelor de epurare a apelor uzate, asigurarea completă a canalizării menajere pe tot teritoriul orașului, regularizarea apelor curgătoare, executarea lucrărilor hidroameliorative și antierozionale, plantațiile fonoabsorbante, plantațiile pentru fixarea terenurilor, îmbunătățirea activității serviciului de salubritate pe teritoriul orașului, dezafectarea zonelor de anexe gospodărești din vecinătatea zonelor de blocuri sunt câteva măsuri ce pot aduce îmbunătățiri în protecția și conservarea mediului.

Poziționarea Municipiului Orșova în Parcul Natural Porțile de Fier, în afara avantajelor pentru turismul de un anumit gen și pentru cercetarea aprofundată a cadrului natural, prezintă și servitute de care comunitatea locală trebuie să țină cont.

Defileul Dunării este principalul coridor de legătură între Campia Panonică și Campia Romană astfel că teritoriul Parcului Natural Porțile de Fier reprezintă o zonă de convergență a lumii vegetale și animale din

aceste doua regiuni. Prezenta unui climat cu influente mediteraneene (veri calde si uscate si ierni blande cu ploi bogate) a favorizat aparitia a numeroase plante si animale iubitoare de caldura, care s-au putut adapta la conditiile din acest spatiu geografic.

Relieful variat si diversitatea elementelor naturale au determinat la randul lor mentinerea unui numar foarte mare de specii floristice si faunistice, facand din Parcul Natural Portile de Fier una din regiunile cu cea mai mare biodiversitate din tara noastra.

Important este insa nu atât numărul mare de specii, cât faptul ca multe dintre ele sunt foarte importante pentru știința (ANEXELE 1, 2 și 3).

Concomitent cu diversitatea biologica, diversitatea etnica caracterizeaza populatia Parcului Natural Portile de Fier unde alături de romani convietuiesc sarbi, romi, cehi, maghiari si germani.

O pierdere etnica importanta a fost cauzata de inundarea insulei Ada-Kaleh de lacul de acumulare, comunitatea turca migrand spre alte orase ale tarii sau Turcia. Consiliul Local ar trebui sa prezinte intr- un spatiu muzeistic istoria insulei Ada – Kaleh pentru ca multe din istoria acestei zone sunt legate de Imperiul Otoman implicit de comunitatea turca din zona, azi disparuta.

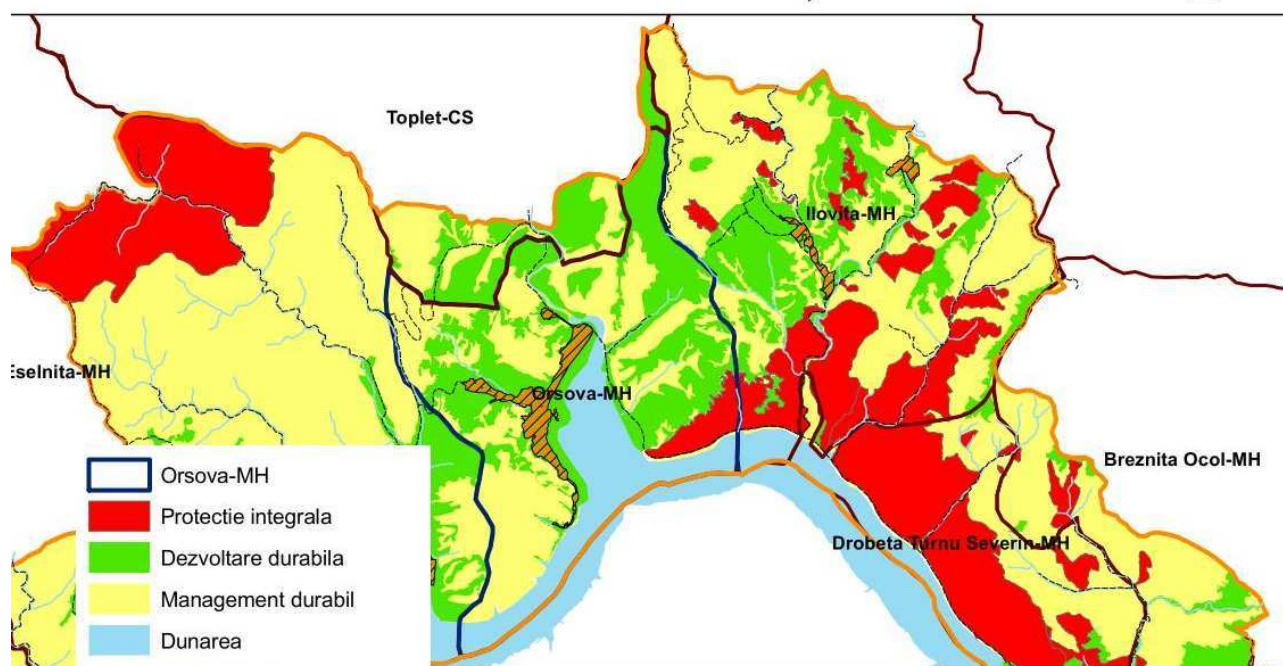
Zonarea internă a Parcului Natural reprezintă un demers fundamental în procesul de management care are drept obiectiv recunoașterea și protejarea eficientă a resurselor și realizarea unei structuri care să asigure o gestionare durabilă a Parcului Natural Porțile de Fier.

Zonele de protecție integrală, în care sunt incluse și ariile de protecție specială avifaunistică, se suprapun și includ cele 18 rezervații ale parcului, propunerile de modificare a acestora fiind făcute prin planul de management.

Zonarea internă a Parcului Natural Porțile de Fier se referă la identificarea zonelor ce beneficiază de diferite grade de protecție, precum și zonele de exploatare extensivă și intensivă a resurselor.

Pentru dezvoltarea municipiului Orșova este importanta **zona de dezvoltare durabila din cadrul Parcului Natural (zone în care sunt permise investitiile fara impact major asupra mediului fara avizul administratiei Parcului) si zona de management durabil ca zona tampon intre așezarea umana si cele doua arii protejate de importanta avifaunistica.**

Zonare internă a Parcului Natural Porțile de Fier-Orșova_MH



Zonele de management durabil includ toate suprafețele din perimetrul parcului, cu excepția zonelor de protecție integrală și a zonelor de dezvoltare durabilă.

În zonele de management durabil se pot desfășura următoarele activități:

- a) științifice și educative;
- b) activități de ecoturism care nu necesită realizarea de construcții-investiții;
- c) utilizarea rațională a pajiștilor pentru cosit și/sau pășunat numai cu animale domestice, de către proprietarii care dețin pășuni sau care dețin dreptul de utilizare a acestora în orice formă recunoscută prin legislația națională în vigoare, pe suprafețele, în perioadele și cu speciile și efectivele avizate de administrația parcului, astfel încât să nu fie afectate habitatele naturale și speciile de floră și faună prezente;
- d) localizarea și stingerea operativă a incendiilor;
- e) intervențiile pentru menținerea habitatelor în vederea protejării anumitor specii, grupuri de specii sau comunități biotice care constituie obiectul protecției, cu aprobarea planului de acțiune provizoriu de către autoritatea publică centrală pentru protecția mediului, plan elaborat în acest scop de consiliul științific al parcului și valabil până la intrarea în vigoare a planului de management;
- f) intervențiile în scopul reconstrucției ecologice a ecosistemelor naturale și al reabilitării unor ecosisteme necorespunzătoare sau degradate, la propunerea consiliului științific al ariei naturale protejate, cu aprobarea autorității publice centrale pentru protecția mediului;
- g) acțiunile de înlăturare a efectelor unor calamități, cu acordul administrației ariei naturale protejate, emis în baza aprobării autorității publice centrale pentru protecția mediului. În cazul în care calamitățile afectează suprafețe de pădure, acțiunile de înlăturare a efectelor acestora se fac cu acordul administrației ariei naturale protejate, emis în baza aprobării autorității publice centrale care răspunde de silvicultură;
- h) activitățile de protecție a pădurilor, acțiunile de prevenire a înmulțirii în masă a dăunătorilor forestieri, care necesită evacuarea materialului lemnos din pădure în cantități care depășesc prevederile amenajamentelor, se fac cu acordul administrației ariei naturale protejate, emis în baza aprobării autorității publice centrale care răspunde de silvicultură;
- i) activități tradiționale de utilizare a unor resurse regenerabile, în limita capacității productive și de suport a ecosistemelor, prin tehnologii cu impact redus, precum recoltarea de fructe de pădure, de ciuperci și de plante medicinale, cu respectarea normativelor în vigoare. Acestea se pot desfășura numai de persoanele fizice și juridice care dețin/administrează terenuri în interiorul parcului sau de comunitățile locale, cu aprobarea administrației ariei naturale protejate;
- j) activități tradiționale de cultivare a terenurilor agricole și de creștere a animalelor, precum și alte activități tradiționale efectuate de comunitățile locale;
- k) lucrări de îngrijire și conducere a arboretelor și lucrări de conservare;
- l) aplicarea de tratamente silvice care promovează regenerarea pe cale naturală a arboretelor: tratamentul tăierilor de transformare spre grădinărit, tratamentul tăierilor grădinărite și cvasigrădinărite, tratamentul tăierilor progresive clasice sau în margine de masiv, tratamentul tăierilor succesive clasice sau în margine de masiv, tratamentul tăierilor în crâng, în salcâmete și în zăvoaie de plop și salcie. În cazul arboretelor de plop euramerican se poate aplica și tratamentul tăierilor rase în parchete mici, iar în arboretele de molid, tăieri rase pe parcelele de maximum 1 ha;
- m) activități de vânătoare;
- n) activități de pescuit sportiv.

Suprafața zonelor de management durabil, determinată pe ortofotoplanuri, însumează **107.965,80 ha**, reprezentând **84.2 %** din suprafața totală a parcului.

Având în vedere actele normative mai sus menționate, necesitatea implementării Rețelei NATURA 2000, aceste zone necesită măsuri de protecție speciale potrivit prezentului plan de management, incluzându-se în zona de management durabil, orice activitate care urmează a se desfășura de către terți fiind necesar a fi avizată/aprobată de către administrația parcului sau consiliul științific, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare și prevederile prezentului plan de management.

Zonele de dezvoltare durabilă a activităților umane sunt zonele în care se permit activități de investiții/dezvoltare, cu prioritate cele de interes turistic, dar cu respectarea principiului de utilizare durabilă a resurselor naturale și de prevenire a oricăror efecte negative semnificative asupra biodiversității.

În zonele de dezvoltare durabilă, pe lângă activitățile permise în zonele de protecție integrală și zonele de management durabil, se mai pot desfășura următoarele activități, cu respectarea prevederilor din planul de management:

- a) activități de vânătoare;
- b) activități tradiționale de cultivare a terenurilor agricole și de creștere a animalelor;
- c) activități de pescuit sportiv, industrial și piscicultură;
- d) activități de exploatare a resurselor minerale neregenerabile;
- e) lucrări de îngrijire și conducere a arboretelor și lucrări de conservare;
- f) aplicarea de tratamente silvice care promovează regenerarea pe cale naturală a arboretelor: tratamentul tăierilor de transformare spre grădinărit, tratamentul tăierilor grădinărite și cvasigrădinărite, tratamentul tăierilor progresive clasice sau în margine de masiv, tratamentul tăierilor succesive clasice ori în margine de masiv, tratamentul tăierilor în crâng în salcâmete și zăvoaie de plop și salcie. În zonele de dezvoltare durabilă din parcurile naționale se pot aplica tratamentul tăierilor rase în arboretele de molid pe suprafețe de maximum 1 ha, precum și tratamentul tăierilor rase în parchete mici în arboretele de plop euramerican. În zonele de dezvoltare durabilă din parcurile naturale se poate aplica și tratamentul tăierilor rase în parchete mici în arboretele de molid pe suprafețe de maximum 1 ha și plop euramerican;
- g) activități specifice modului de producție ecologic de cultivare a terenului agricol și creșterea animalelor, în conformitate cu legislația specifică din sistemul de agricultură ecologică;
- h) alte activități tradiționale efectuate de comunitățile locale.

Zonele de dezvoltare durabilă, din arealul Parcului Natural Porțile de Fier, cuprind următoarele categorii de terenuri:

- terenuri din intravilanul localităților, potrivit PUG elaborate, excepție comunele Eșelnița și Pojejena unde parte din acestea se suprapun peste zonele de protecție integrală;
- terenurile din extravilanul localităților, necuprinse în zonele de protecție integrală și zonele de management durabil, astfel:
 - terenuri proprietate privată ocupate de culturi agricole;
 - terenuri proprietate privată pe care se desfășoară activități tradiționale, de către comunitățile locale (stupărit, pescuit cu sacoviștea etc.);
 - terenuri pe care se află amplasate actualmente exploatații de resurse minerale neregenerabile, aprobate potrivit legii;
 - zone industriale din extravilanul localităților.

Limitele zonelor de dezvoltare durabilă din cuprinsul Parcului Natural Porțile de Fier, materializate pe ortofotoplanurile anexate planului de management, urmează a fi făcute în GIS, descrise limitele și evaluate cu exactitate suprafețele.

În situația în care în aceste zone se solicită a se executa lucrări de construcții/investiții sau activități cu impact semnificativ asupra mediului sau a zonelor limitrofe, beneficiarii vor solicita avizul Consiliului Științific al Parcului Natural Porțile de Fier, în urma întocmirii și depunerii documentației privind protecția mediului, conform legislației în vigoare.

În vederea unei reglementări corespunzătoare a activităților cu posibil impact asupra mediului, delegați ai Administrației parcului vor fi cooptați în Comisiile Tehnice de Avizare constituite la nivelul Agențiilor de Protecție a Mediului Caraș-Severin și Mehedinți.

În zonele de dezvoltare durabilă se individualizează și zonele destinate restructurării și reabilitării ecologice, teritorii care au fost degradate prin activități antropice.

În Parcul Natural Porțile de Fier cea mai mare parte a spațiilor degradate au fost determinate de activitățile miniere extractive și de prelucrare primară a materiilor extrase. În urma acestor activități au rezultat halde de steril, instalații și cariere abandonate în care nu s-au aplicat măsuri de reabilitare. Promovarea măsurilor de reabilitare și renaturare a acestor spații este impusă de faptul că aceste zone au un rol destabilizator pentru componentele mediului, cu reflectare în calitatea vieții în comunitățile locale din Parcul Natural Porțile de Fier.

O neconcordanță între datele întâlnite în documentațiile existente la data contractării lucrării de față se referă la suprafața intravilanului aprobat conform PUG –ului ediția IPROTIM- 1998 și care este de 533 ha dar în care erau incluse, împotriva prevederilor legale, importante suprafețe împadurite de pe malurile Dunării. Considerând că intrarea în legalitate în conformitate cu Ordonanța 7/2011 în acest caz era scoaterea din intravilan a acestor suprafețe de păduri am considerat că pentru a răspunde presiunii imobiliare la care este supusă primăria Orșova trebuiau incluse în intravilan suprafețe de pășuni ce pot fi construite cu amenajări minimale și fără încălcarea Legii 18/1990.

Politica în domeniul protecției mediului trebuie să se axeze pe două segmente:

- 1- Segmentul legat de factorii și activele de mediu.
- 2- Normele de calitate a produselor.

Pornind de la considerentele emise în preambulul capitolului pentru poluanți degradabili (care pot fi absorbiți de atmosferă) sistemul de protecție a mediului pe care îl propunem va utiliza așa-numitele premise de poluare negociabile. Un permis de poluare este un titlu negociabil care dă drept posesorului să emită o anumită cantitate de poluant (de exemplu CO₂) în atmosferă pe durata existenței titlului. Aceste titluri de poluare vor fi emise de către Agențiile de protecție a mediului, aflate în subordinea Consiliilor Județene, prețul lor fiind stabilit prin licitație, la emisiune.

Întreprinderile care poluează nu vor mai avea nevoie de aviz de mediu, dar vor fi obligate să cumpere de pe piață un număr de premise echivalent cu volumul poluantului emis în atmosferă. Când cererea este foarte mare, prețul crește. În această situație, posesorii de premise vor fi stimulați să producă tehnologii noi, mai puțin poluante și să disponibilizeze un număr de premise pentru a fi vândute pe piață.

În cazul CO₂, există și posibilități de mărire a capacității de absorbție a mediului natural. Cei ce poluează cumpără prin contractele "business to business" capacitatea de absorbție suplimentară de la proprietarii de păduri din împrejurimi. Obiectul contractului este reprezentat de obligația proprietarului pădurii de a furniza o anumită capacitate de absorbție. Prețul pe tonă absorbită se va stabili liber pe piață între părțile interesate. Un asemenea tip de contract va avea următoarele efecte:

Padurea în sine devine o proprietate care aduce venituri prin simplul fapt că există; proprietarul, obținând bani doar prin existența unei păduri sănatoase, nu va fi tentat să recurgă la tăieri iraționale și distrugerea pădurii pentru un profit imediat.

Prețul lemnului va crește, intervenind efectul de substituție.

Proprietarii de terenuri agricole cu randamente scăzute vor avea stimulentele de a investi în împadurirea terenurilor lor.

Față de celelalte sisteme de protecție, acest sistem prezintă următoarele avantaje:

- nivelul de poluare nu este un nivel stabilit de niste organizații birocratice pentru fiecare societate în parte ci este stabilit la nivel de județ, regiune de dezvoltare, țară.

3.10.2. Propuneri pentru protecția mediului

Prin amplasarea zonei industriale est în afara orașului s-a urmărit protejarea acestuia de nocivități produse de industriile din aceste zone astfel:

- șantierul naval, portul industrial, calea ferată și traseul DN 6 (E70) cu un trafic mare, sunt despartite de oraș prin oglinda de apă care atenuează zgomotele.

În ce privește salubritatea, orașul dispune de o stație de epurare cu capacitate de preluare a întregului oraș. Sunt zone ce nu au canalizare rezolvată, uzând de canalele pluviale în care deversează apele menajere creând sursa de poluare.

Pentru colectarea și depozitarea gunoierului menajer beneficiarii sunt obligați să achiziționeze europubele. Depozitarea gunoierului constituie o sursă de poluare prin stilul în care sunt folosite atât de cei ce depozitează gunoierul cât și de cei ce asigură evacuarea și transportul la groapa de gunoi ecologică. Transportul la groapa de gunoi ecologică de la Strehaia este concesionat unei firme de profil. Proiectantul consideră că transportul gunoierului nesortat și necompactat reprezintă o disfuncție majoră și în același timp o risipă de resurse financiare.

Se propune o stația de compost și o stație de transfer unde gunoiul ar trebui preselecat, compactat după recuperarea materialelor re folosibile.

Alte surse de poluare prezente în câteva puncte ale orașului sunt gospodăriile anexa, soproanele de lemne care atât prin aspectul lor cât și prin deversarea apelor menajere în canalele de suprafață creează disfuncții zonei.

Un alt gen de degradare semnalat este eroziunea gravă a terenurilor în unele zone din cauza torenților ce vin de pe versanți, lucrările de amenajare și protecție nefiind executate în totalitate. De semnalat alunecările platformei carosabile a DN 57 în zona cimitirului care pun în pericol legătura localităților Eselnița, Dubova, Svinita, Cozla, Drencova, Berzasca, Liubcova, Moldova Veche cu Drobeta Turnu Severin și de aici cu restul țării.

Măsurile de consolidare și modernizare a drumului național 57 sunt urgente. În același timp studierea unei variante de drum ocolitoare a municipiului Orșova pentru traficul greu și de tranzit pe direcția Valea Cernei – Eselnița reprezintă o investiție importantă de protecție a mediului construit și natural.

Investitiile în obținerea de energie neconvențională (câmpurile de turbine eoliene de pe culmile Dranicului) vor contribui la menținerea unei atmosfere nepoluată. Deoarece investiția inițială pentru obținerea energiei electrice prin metode neconvenționale este mare, statul trebuie să sprijine acest gen de investiții în zona Parcului Natural Porțile de Fier.

3.11. REGLEMENTARI URBANISTICE

Soluția adoptată prin prevederile P.U.G. se constituie în oferta urbanistică a autorităților locale, pentru a se atrage investitori și populație în zona, astfel crescând zestrea orașului, creându-se premisele unei dezvoltări durabile în teritoriu.

3.11.1. Soluția generală de organizare și dezvoltare a localităților

Soluția de dezvoltare a municipiului Orșova este impusă de amplasarea pe malul golfului Cerna cu două zone funcționale distincte – localitatea propriu-zisă pe malul de vest și industriile și serviciile legate de Dunăre pe malul de est. Propunerile de extindere a intravilanului s-au făcut ținând cont de orientarea versanților dar și de poziționarea zonelor de dezvoltare durabilă din planul de Management al Parcului Natural Porțile de Fier.

Acolo unde s-a propus extinderea intravilanului ca urmare a solicitării temei de proiectare în zone de Management durabil, orice investiție se va autoriza după obținerea avizului de la Administrația Parcului Natural Porțile de Fier. În zonele sus amintite s-au prevăzut un indice de ocupare POT redus de 15% și un indice de utilizare de maxim 0,3 adică un regim de înălțime de maxim 2 nivele.

Majoritatea terenurilor solicitate a fi introduse în intravilan au fost prevăzute funcțional pentru locuințe și dotări aferente. Tipul de locuire este de locuința pe lot. Deoarece creșterea populației este mică și cel puțin în următorii 5 ani greu de susținut economic aceste suprafețe introduse în intravilan vor fi pentru locuințe secundare sau de vacanță cu posibile utilizări turistice. Pentru că municipiul Orșova este inclus în întregime în parcul Natural Porțile de Fier densitatea în UTR –urile nou înființate vor fi mai mici decât cele din vecinătatea imediată. Astfel se face o trecere gradată de la densitatea impusă prin Schița de Sistemare întocmită odată cu realizarea Sistemului energetic Porțile de Fier și care a crescut prin indeseirile realizate în perioada 1966 – 1992 de la o populație de 10 173 la o populație de 15 944. O creștere importantă de 57 % într-o perioadă de 26 de ani ceea ce înseamnă o creștere de 2,2 % pe an.

Extinderea intravilanului în mod tentacular lungeste distanțele de la zonele noi la dotările existente și deoarece populația prognozată nu presupune noi dotări se va avea în vedere ca distanțele de acces la dotări, o componentă a confortului urban, să nu fie depășite iar dacă se ajunge la situații de depășire a distanțelor normate se va propune un sistem de transport pentru rezolvarea acestor disfuncții.

3.11.2. Organizarea căilor de comunicație

Organizarea rețelei de circulație a ținut cont de dezvoltările strategice aprobate prin PATN - Planul de Amenajare a Teritoriului Național. Traseul Drumului Național 6 – E70 va prelua traseul Autostrazii - București – Craiova - Orșova – Timisoara.

Drumul Național 57 a fost aprobat ca drum expres – și în consecință s-a propus devierea traficului greu pe direcția DN 6 – Moldova Noua pe o ruta ocolitoare Valea Cernei – Lazu Mare - Grivita – Calea Moldovei - Eselnita.

3.11.3. Destinația terenurilor, zonelor funcționale rezultate

Având în vedere lipsa unor terenuri disponibile pentru realizarea unor noi locuințe în actuala vatră a Orșovei cât și intenția proiectantului de a nu altera silueta prezentată de oraș spre Dunare gândită unitar prin schița de sistematizare din 1966, pentru a răspunde presiunii imobiliare semnalată de primărie s-a propus extinderea intravilanului pe zonele de dezvoltare durabilă evidențiate în planul de management al Parcului Natural Portile de Fier.

3.11.4. Zona centrală a municipiului

În cadrul Zonei Centrale, o zonă destul de întinsă, a fost marcat Centrul Civic.

Pentru Zona Centrală, conform legislației în vigoare este obligatorie întocmirea unui PUZ.

Zona Centrală este prevăzută cu interdicția temporară de construire până la întocmirea și aprobarea unui Plan Urbanistic Zonal.

3.11.5. Zonele protejate și limitele acestora

Orșova fiind un oraș nou – reconstruit, vechea Diema disparând sub oglinda lacului de acumulare, nu are zone cu valoare istorică ce ar trebui protejate.

Pe teritoriul municipiului Orșova au fost identificate două construcții cu valoare arhitecturală, menționate în Lista monumentelor istorice din județul Mehedinți :

- BISERICA 'SFANTUL NICOLAE' - COD LMI - MH-I-s-B-10044 (Cod RAN: 109782.01)

- CATEDRALA ROMANO CATOLICA "Neprihănită Zămislire" - COD LMI MH-II-m-B-10371

Conform LEGII nr. 422 din 18 iulie 2001 privind protejarea monumentelor istorice se consideră zonă de protecție suprafața delimitată cu o rază de 100 m în localități urbane, 200 m în localități rurale și 500 m în afara localităților, măsurată de la limita exterioară, de-jur-împrejurul monumentului istoric

În zonele de protecție ale monumentelor acțiunea factorilor naturali și antropici poate avea impact negativ direct asupra acestora, cu următoarele efecte:

- distrugerea bunurilor construite ce constituie elementul de patrimoniu
- poluarea mediului cu efecte asupra monumentului
- degradarea peisajului înconjurător
- impiedicarea percepției calității monumentului

3.11.6. Valorile indicilor de control (POT și CUT)

Zona / subzona	POT	CUT	RHM
L1a	40%	1.2	P+1
L1b	20%	0.4	P+2
L2	20%	1.0 – 2.2	P+4 – P+10
IS	50%	1.5	P+2
ID	80%	15 mc/ mp teren	12.0 m
GC1	50%	1.8	12.0 m

GC2	Cf. RLU	0.15	--
TE	50%	1.8	12.0 m
SP	15%	0.2 ADC/mp teren	P+2
DS	50%	1.8 ADC/mp teren	--

Pentru Zona Centrală, UTR 1, densitatea se va fixa prin PUZ dar nu va fi mai mare de 60 %.

3.11.7. Protecția unor suprafețe în extravilan

Terenurile din extravilanul localității, necuprinse în zonele de protecție integrală și zonele de management durabil sunt:

- terenuri proprietate privată ocupate de culturi agricole
- terenuri proprietate privată pe care se desfășoară activități tradiționale, de către comunitățile locale
- terenuri pe care se afla amplasate actualmente exploatarea de resurse minerale neregenerabile

În situația în care în aceste zone se solicită a se executa lucrări de construcții/investiții sau activități cu impact semnificativ asupra mediului sau a zonelor limitrofe, beneficiarii vor solicita avizul Consiliului Științific al Parcului Natural Porțile de Fier, în urma întocmirii și depunerii documentației privind protecția mediului, conform legislației în vigoare.

3.11.8. Interdicții temporare de construire și caile de ridicare a acestora

Interdicțiile stabilite în cadrul Planului Urbanistic General, pe baza prescripțiilor generale, prescripțiilor specifice la nivel de zone funcționale și a celor specifice unităților teritoriale de referință cuprinse în Regulamentul local de urbanism sunt interdicțiile definitive de construire și interdicțiile temporare de construire.

Durata menținerii interdicțiilor temporare este determinată de realizarea programului stabilit în cadrul P.U.G. Aceste interdicții s-au aplicat în vederea rezervării unor terenuri sau zone ce vor prelua un obiectiv sau o dezvoltare a unei funcțiuni în etapele următoare de dezvoltare. Prin întocmirea studiilor urbanistice P.U.Z. și respectiv *aprobarea* unei variante de organizare a zonei se ridică interdicția *temporară de construire* cu obligația respectării variantei avizate/aprobate.

Interdicțiile temporare de construire vizează următoarele zone care necesită elaborarea unor Planuri Urbanistice Zonale:

1. Zona centrală UTR 1 - în vederea restructurării zonei, prin disponibilizarea unor terenuri se va asigura amplasarea unor instituții publice necesare orașului, urmărind totodată reabilitarea zonei din punct de vedere urbanistic
2. UTR 7, UTR 9, UTR 10, UTR 12
3. Extinderea parcului central - în vederea amplasării dotărilor de agrement propuse (standard, terenuri sport, acostamente pentru ambarcațiuni ușoare).
4. Zona mal Dunare (cuprinsă între golful Grafca și limita orașului) în vederea realizării locuințelor pentru week-end.
5. S.C. HIDROTEHNICA S.A. - în vederea disponibilizării terenului pentru realizarea unui punct de agrement.
6. Zona industrială nord - rezervele de teren, în vederea asigurării amplasamentelor, pentru unități noi de industrie.
7. Zona ITA - rezervele de teren în vederea reamplasării unităților SGCL -Orșova și S.C. TRANSPORT AUTO S.A., precum și alte unități noi.
8. Zona Industrială Est - ALION - în vederea completării cu dotări pentru traficul rutier și un punct de agrement și traseul autostrazii.
9. Traseul arterei ocolitoare (viitor drum expres) - de la pasajul denivelat din zona industrială Nord până la intrarea în D.J. 57 - Poiana Stelei.

10. Zona destinata activitatii de agrement nautic, denumita in RGU "ZAN", in vederea reglementarii prin PUZ a amenajarii necesare si a regulilor de exploatare pentru practicarea acestui tip de activitate.

3.11.9. Interdictii definitive de construire

Interdictii definitive de construire se impun pentru:

1. Fașia de teren cuprinsa intre Portul de calatori - D.N. 6 - S.C. HIDROTEHNICA S.A. malurile lacului.
2. S.C. HIDROTEHNICA S.A. - D.N. 6 - viaductul Tufari, viaductul Cerna - malurile lacului.
3. Zona falezei - Bd-ul 1 Decembrie 1918 de la intrare in oras pana la statia de epurare – interdictie instituita pentru protejarea falezei.
4. Zonele ce prezinta fenomene de instabilitate

3.12 OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICA

Conform Planului de Amenajare a Teritoriului Judetului Mehedinți elaborat de Institutul de Proiectare Drobeta Turnu Severin sunt prevazute urmatoarele obiective de utilitate publica pentru Municipiul Orșova.

Realizarea Autostrazii Bucuresti –Craiova- Drobeta Turnu Severin – Timisoara. Traseul acestei autostrazi se va suprapune în zona studiata peste traseul Drumului National 6.

Drumul National 57 se propune a se moderniza ca drum expres.

În cadrul actualizarii PUG municipiu Orșova se propune o varianta ocolitoare a traficului greu dinspre Autostrada spre defileul Dunarii. Se propune legarea Autostrazii cu Drumul National 57 peste dealul Grivita.

Conform Studiului de amplasament al cailor de circulatie feroviara din judetul Mehedinți elaborat de ISPCF Bucuresti conform Legii 7/1996 se propune ca traseu de mare viteza linia Craiova – Drobeta Turnu Severin – Timisoara.

Pentru alimentarea cu apa a municipiului si canalizarea sa se propun urmatoarele investitii de utilitate publica:

Construirea conductei de rezerva aductiune apa concomitant cu realizarea statiei de tratare a apei si cu reechiparea statiei de pompare cu echipamente cu consumuri reduse de energie electrica.

Statia de epurare trebuie echipata cu treapta de fermentare namol.

Atat alimentarea cu apa cat si canalizarea trebuie sa se extinda în zona Gratca unde s-au autorizat constructii pentru case de vacanta si pensiuni.

Pentru realizarea obiectivelor de utilitate publica si de rezervare a terenurilor pentru acestea sunt necesare doua operatiuni de baza:

- identificarea tipului de proprietate a terenurilor.
- determinarea circulatiei terenurilor intre detinatori în functie de necesitatile de amplasare a noilor obiective de utilitate publica.

obiective de utilitate publica.

A. Tipurile de proprietate asupra terenurilor sunt urmatoarele:

1. Terenurile apartinand domeniului public de interes national care sunt:

- cu destinatie speciala
- aferente circulatiei feroviare si constructiilor acesteia.
- aferente instalatiilor de interes national.

2. Terenuri apartinand domeniului public de interes judetean sunt cele aferente institutiilor pentru:

- cultura, sanatate, învățământ de interes judetean
- alte institutii de interes judetean.

3. Terenuri apartinand domeniului public de interes local sunt cele ale:

- institutiilor publice de importanta locala.
- circulatiei rutiere și constructiilor aferente

- pietelor și spațiilor verzi publice,
 - monumentelor de arhitectură de importanță locală.
4. Terenuri aparținând domeniului privat al consiliului local sunt cele aferente:
- blocurilor de locuințe;
 - cimitirelor administrate de gospodăria comună.
 - spațiilor verzi publice de importanță locală
 - zonelor neconstruite
 - instituțiilor de importanță locală.
5. Terenuri proprietate privată a persoanelor fizice și juridice sunt cele aferente:
- locuințelor particulare
 - unor instituții și servicii
 - unor unități economice unor spații verzi de odihnă sport și agrement.

B. Circulația terenurilor - operațiune posibilă în momentul definitivării planurilor cadastrale ale localității cu limitele clare între proprietăți.

INVENTARUL DOMENIULUI PUBLIC AL MUNICIPIULUI ORȘOVA

DOMENII	CATEGORIA DE INTERES			DIMENSIUNI	
	NATIONAL	JUDETEAN	LOCAL	SUPR. (mp)	LUNG. (ml)
INSTITUTII PUBLICE SI SERVICII					
Teren zona centrală și alte funcțiuni de interes public				185000	
Sediu Consiliul Local					
Teren sediu Primărie				2000	
Teren Stațiunea Geografică - laborator				22500	
Casa de cultură					
Teren Casa de Cultură				2500	
Zone cu destinație specială				35000	
Teren zona sere - ștrand				53000	
Teren Liceul de Marină				9000	
Săli de clasă și laboratoare Liceul de Marină					
Ateliere Liceul de Marină					
Sală de gimnastică Liceul de Marină					
Internat și cantină Liceul de Marină					
Teren aferent Liceul de Marină				45000	
Clădire Liceu Traian Lalescu					
Teren aferent Liceul Traian Lalescu				13897	
Clădire sală sport					
Grădinița nr. 1 (adm. liceul Traian Lalescu)					
Grădinița nr. 2 (adm. liceul Traian Lalescu)					
Teren grădiniță				9800	
Teren aferent grădinița Sud				4908	
Atelier școală (adm. liceul Traian Lalescu)					
Școala generală clasele I-VIII – clădire					
Teren Școala generală				18800	
Școala cu clasele I-VIII Petru Dumitriu+teren				3377	
Sala de sport a școlii Petru Dumitriu+teren				3300	
Spitalul orășenesc				1200	
Policlinica				482,7	
Teren aferent spital orășenesc				10000	

Dispensar medical nr II, adulți și pediatrie					
Teren aferent dispensar medical nr II				150	
Cabinet TBC și stomatologie					
Teren aferent cabinet TBC și stomatologie				143,36	
Complex gospodărie anexă					
Teren pășune gospodărie anexă				20000	
Dispensar sanitar veterinar					
Cantina ajutor social					
Bloc locuințe sociale, Porțile de Fier 7					
Teren bloc locuințe sociale				500	
Bloc locuințe sociale, Porțile de Fier 9					
Teren bloc locuințe sociale				600	
Bazar – construcție					
Piața agroalimentară, sediu adm+anexe					
Teren piețe				7200	
Spațiu desfacere carne				21,5	
Sediu SGCL Orșova SA					
Teren sediu SGCL Orșova SA				5400	
Padoc (punct colectare animale)					
Seră floricolă					
Teren saivan				5600	
CĂI DE COMUNICAȚIE					
Teren căi de comunicație rutieră DN 6				75000	
Teren aferent căi ferate+port				115000	
Teren rețele stradale				182000	
ECHIPARE EDILITARĂ/GOSPODĂRIE COMUNALĂ					
Bazin de înmagazinare, V=2000 mc					
Bazin de înmagazinare, 150 mc					
Rezervoare înmagazinare apă 2bucx500 mc					
Castel de apă					
Stație de apă, alimentare apă, Valea Cernei					
Stație de apă, alimentare apă, Magrini					
Stație de apă, alimentare apă, Sud					
Captare izvoare, 3 buc, captare apă Topleț					
Stație clorinare apă					
Conducte aducțiune apă					
Dublare aducțiune apă					
Stație de epurare					
Teren stație de epurare				13000	
Conductă canalizare					23500
Stație pompe canal, zona centru					
Canal colector					
Canalizare Magrini					
Canalizare Coramnic					
Canalizare zona Nord					3500
Extindere canalizare Sud					6138
Centrala termică (9 buc)					
Rețele termice în canale nevizitabile					12000

Clădire depozit combustibil					
Rezervor combustibil (15 buc)					
Stație pompe depozit combustibil					
Rețea conducte deservire rezervoare					
Groapa de gunoi (Poiana Stelei)					
Platou colectare gunoi, zona Bradului 2, (4,7x7,5)				35,25	
Platou colectare gunoi, zona Bradului 1, (5,4x5,5)				29,7	
Platou colectare gunoi, str Grăniceri (5,2x4)				20,8	
Platou colectare gunoi, str Rozelor (3x3)				9	
Platou colectare gunoi, zona Decebal blocuri, (3x3)				9	
Platou colectare gunoi, zona Castanilor 1, (3x3)				9	
Platou colectare gunoi, zona Eroilor 4, (4x6)				24	
Platou colectare gunoi, Grădinița Sud, (4x6)				24	
Platou colectare gunoi, Crizantemelor 3, (5x3,5)				17,5	
Platou colectare gunoi, Crizantemelor 2, (3,5x4,5)				15,75	
Platou colectare gunoi, Crizantemelor 11, (3,5x4)				14	
Platou colectare gunoi, str 1 Decembrie (3,5x4)				14	
Platou colectare gunoi, str 1 Decembrie (5,3x4)				21,2	
Pompe apă manuale (55 buc)					
Hidranți (164 buc)					
Teren zona gospodărie comunală				13000	
Teren cimitire				73700	
PARCURI/SPORT/MONUMENTE					
Zone de parcuri și recreere prin sport				85000	
Stadionul Minerul					
Stadionul orașenesc					
Terenuri sport incinta liceu (2 buc, handbal)				1700	
Viaductul turcesc de la Valea Seracova					
Cruce din piatră					
Monumentul constructorilor șoselei Orșova-Gura Văii					
Danubia					
Monumentul eroilor sovietici					
Monumentul eroilor români					
Bust Eminescu					
Drapele – monument					
Coloana tinereții – statuie					
Evoluție – statuie					
Meditație asupra orașului – statuie					
Solidaritate – statuie					
Poarta Vânturilor – statuie					
Maternitate – statuie					
Neptun – statuie					
Femeie șezând – statuie					
Victorie – statuie					
Basorelief					
Hora – statuie					
Demonstrație – statuie					
Joc de copii – statuie					

Geometrie – statuie					
Placa comemorativă „Otto Alscher”					
Ansamblu cărămizi romane					

4. CONCLUZII – MASURI IN CONTINUARE

Analizand cele prezentate în corelare cu optiunile conducerii administratiei locale și ale populației se poate concluziona asupra posibilitatilor de dezvoltare a localitatii:

- Industriile existente se vor mentine, se va acorda atentie asupra dezvoltarii micilor intreprinderi în activități economice cu diversificare în industria ușoara și alimentara.
- Creșterea numarului locurilor de munca în cadrul serviciilor, industriei hoteliere, comerț, turism.
- Desfașurarea activității de proiectare în continuare prin intocmirea studiilor de specialitate, PUZ/PUD-uri.

Termenele de realizare a acestora vor fi între 1-5 ani de la aprobarea P.U.G.-lui.

Se va definitiva dreptul de proprietate asupra terenurilor din punct de vedere al domeniului public sau privat al statului în condițiile prevazute de Legea fondului funciar și a altor reglementari în vigoare.

Dupa eliberarea avizelor tuturor factorilor interesati Planul Urbanistic General Orșova urmeaza sa fie aprobat de Consiliul local Orșova.

Odata aprobat Planul Urbanistic General și Regulamentul aferent capata valoare juridica, oferind instrument de lucru necesar administratiei locale, ce urmarește aplicarea lui, și diverșilor solicitanti ai autorizatiilor de construire.

Aprecieri si concluzii privind dezvoltarea localitatii

Dezvoltarea localitatii va fi determinata de evolutia factorului economic. Reorganizarea tehnologica a industriilor existente, dezvoltarea unor mici intreprinderi cu diversificare în industria ușoara și alimentara, creșterea numarului de locuri de munca în cadrul serviciilor, industriei hoteliere, comerț, turism vor duce la o stare de stabilitate economica o creștere a venitului, îmbunatatirea conditiilor sociale, imbunatatirea calitatii vietii.

Studii de specialitate si proiecte necesare completarii/detalierii documentatiilor de urbanism

În completarea documentatiilor de P.U.G., prin P.U.Z. pentru aprofundarea solutiilor gasite în amplasarea obiectivelor de utilitate publica, în restructurarea zonei centrale, pentru zonele prevazute a asigura dezvoltarea de perspective a localitatii sunt necesare și alte studii pregatitoare si anume:

- Ridicarile topografice
- Planurile cadastrale cu tipurile de proprietate - în vederea asigurarii starii juridice a tipului de proprietate
- Studiile geologice care sa cuprinda o cartare a terenurilor cu specificarea conditiilor de fundare, zonele cu fenomene de instabilitate în vederea executarii lucrarilor de consolidare, evidentierea torentilor si ogașelor ce debuseaza în oras în vederea regularizarii și stingerii acestora.

-În conformitate cu Ordonanta de Urgenta 7 din 2 februarie 2011 este obligatorie elaborarea de Planuri Urbanistice Zonale pentru:

- Zona Centrala
- Parcuri Industriale (mai mari de 10 hectare)
- Parcuri tehnologice
- Zone destinate hipermagazinelor
- Zone de productie (mai mari de 10 000 mp.)
- Zone de dezvoltare a unor ansambluri rezidentiale noi (mai mari de 10 000 mp)
- Infrastructura de transport

În conformitate cu aceeași Ordonanță se condiționează autorizarea investițiilor de elaborarea unui Plan Urbanistic Zonal prin grija investitorului privat în situația extinderii intravilanului localității cu cel puțin 10 000 mp pentru funcțiunea de locuire sau cu cel puțin 5000 mp pentru funcțiuni de servicii sau producție.

Durata de menținere a interdicțiilor stabilite prin P.U.G. și caile de ridicare ale acestora

Interdicțiile stabilite în cadrul Planului Urbanistic General, pe baza prescripțiilor generale, prescripțiilor specifice la nivel de zone funcționale și a celor specifice unităților teritoriale de referință cuprinse în Regulamentul local de urbanism sunt interdicțiile definitive de construire și interdicțiile temporare de construire.

Durata menținerii interdicțiilor temporare este determinată de realizarea programului stabilit în cadrul P.U.G. Aceste interdicții s-au aplicat în vederea rezervării unor terenuri sau zone ce vor prelua un obiectiv sau o dezvoltare a unei funcțiuni în etapele următoare de dezvoltare. Prin întocmirea studiilor urbanistice P.U.Z. și respectiv aprobarea unei variante de organizare a zonei se ridică interdicția temporară de construire cu obligația respectării variantei avizate/ aprobate.

În cadrul desfășurării și accelerării procesului de reformă economică în România, pe lângă sarcinile și atribuțiile principale în domeniile amenajarea teritoriului, urbanism și construcții, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței este abilitat prin Legea nr. 7/1996 privind cadastrul și publicitatea imobiliară să organizeze și coordoneze realizarea cadastrului de specialitate imobiliar-edilitar și constituirea bancilor de date urbane la nivelul fiecărei localități.

Cadastrul de specialitate imobiliar-edilitar reprezintă un sistem de evidență și inventariere sistematică a bunurilor imobiliare sub aspect tehnic și economic.

Cadastrul de specialitate imobiliar-edilitar se organizează la nivelul intravilanului localităților, stabilite prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, legal aprobate.

Scopul și importanța cadastrului de specialitate imobiliar-edilitar

**Inventarierea tehnică și economică a tuturor terenurilor și construcțiilor cuprinse în perimetrele intravilane ale unităților administrativ-teritoriale: comuna, oraș, județ;*

**Stabilirea unitară și completă a elementelor necesare evaluării terenurilor și construcțiilor situate în intravilan, indiferent de natură, destinația, folosința și proprietarul lor;*

**Inventarierea tuturor rețelelor edilitare subterane și supraterane, pe tipuri de rețele;*

**Realizarea unui sistem informațional omogen și standardizat de evidență și gestiune a cadastrului de specialitate imobiliar-edilitar (baza de date cadastrale), integrat în banca de date urbane;*

**Creșterea și consolidarea responsabilităților decizionale a autorităților locale, responsabile de administrare și gestionarea teritoriului;*

Obiectivele cadastrului de specialitate imobiliar-edilitar

**Instituirea unui sistem operațional unitar privind taxele și impozitele la nivelul autorităților administrației publice centrale și locale;*

**Crearea și dezvoltarea unei piețe libere a terenurilor și construcțiilor pe baza unor date tehnice și economice reale, recunoscute și garantate prin sistemul de publicitate imobiliară;*

**Optimizarea utilizării terenurilor și construcțiilor prin elaborarea și aprobarea documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului;*

**Garantarea creditului ipotecar în activitatea de investiții și construirea de locuințe;*

**Prevenirea speculei cu terenuri, prin mediatizarea pieței libere în funcție de dezvoltarea la nivel central și local;*

Conținutul cadastrului de specialitate imobiliar-edilitar

Plecând de la entitățile de bază ale cadastrului general – parcela, construcția și proprietarul – cadastrul de specialitate imobiliar-edilitar adăunează la acestea în principal, următoarele tipuri de informații:

a. informații privind parcela:

-subcategoria de folosință

-dotarea edilitară până la nivel de bransament

-zona valorică de încadrare în perimetrul intravilanului localității

-zona protejată și restricțiile acesteia

- procesul de ocupare si coeficientul de utilizare
- gradul de seismicitate
- b. informatii privind constructiile:
 - suprafata construita
 - suprafata construita desfasurata
 - structura de rezistenta
 - invelitoare, regim de inaltime
 - dotari edilitare
 - tipul de incalzire
 - anul construirii si starea de intretinere
 - destinatie-folosinta
 - valoarea istorica si arhitecturala
 - numarul de familii si persoane
 - tip capacitate

Informatizarea cadastrului de specialitate imobiliar-edilitar, în contextul utilizării eficiente a informațiilor de către autoritățile administrației publice locale și centrale este concepută ca un subsistem omogen și standardizat de evidență și gestiune – baza de date cadastrale – integrat în banca de date urbane.

Banca de date urbane este concepută ca un ansamblu corelat de baza de date, întreținute independent, dar exploatate împreună. Banca de date urbane este alcătuită dintr-o mulțime de aplicații informatice ce se împart în două grupe mari: nucleul bazei de date urbane și aplicații asociate (cadastrul general, cadastrul imobiliar-edilitar, publicitatea imobiliară, recensământul și evidența populației, indicatori urbani, etc.)

Baza de date cadastrale are două componente principale: baza de date textuale și baza de date grafice.

Principalele entități ale bazei de date textuale sunt: parcela, subparcela, construcția, persoana fizică sau juridică, nodul de rețea, tronsonul de rețea.

Baza de date grafice va conține atribute spațiale (coordonate, contururi, simboluri, atribute necesare reprezentării grafice) ale detaliilor care sunt reprezentate în planul cadastral.

Sistemul informatic utilizat trebuie ales în așa fel încât să se asigure corespondența și legătura între cele două baze de date. Baza de date cadastrale permite realizarea a numeroase tipuri de rapoarte cum sunt: registrul cadastral al parcelelor, proprietăților, indexul alfabetic al proprietăților, lista sectoarelor cadastrale, statistica terenurilor în funcție de anul de construire, folosință-destinație, mod de administrare, tip de proprietate, etc.

În contextul Legii nr. 7/1996 privind cadastrul și publicitatea imobiliară, organizarea și coordonarea activității de execuție a lucrărilor de cadastru de specialitate imobiliar-edilitară și de constituire a bazelor de date revine Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, Direcției de Cadastru Imobiliar-Edilitar și Gestiunea Localităților, în colaborare cu Consiliile Locale și Județene, având la bază H.G.R. nr. 521/1997, privind finanțarea lucrărilor de cadastru de specialitate imobiliar edilitar. În desfășurarea acestei activități este foarte important de menționat interesul major și sprijinul constant al Consiliilor Locale și Județene, care contribuie la finanțarea lucrărilor din fondurile prevăzute în bugetele locale.

***Prezenta documentație servește la fundamentarea în vederea obținerii finanțării pentru:**

1. programe de urbanizare a zonelor construite în teritoriu
2. dotare cu echipamente edilitare
3. intretinere și dezvoltare a infrastructurii,
4. luarea de măsuri în vederea protejării mediului natural și construit,
5. baza grafică de întocmire a cadastrului de specialitate imobiliar-edilitar și a bazei de date urbane

Intocmit de:

Urb. Dpl. Cristina DINESCU
Urb. Dpl. Adela Georgeta GHEORGHITA

ANEXE

1. FORMULARUL STANDARD NATURA 2000 – ROSCI0206, Portile de Fier

1.IDENTIFICAREA SITULUI

Tip K

Codul sitului ROSCI0206

Data completării 200612

Data actualizării 201101

Legături cu alte situri Natura 2000:

- [ROSPA0026](#) (Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier)
- [ROSPA0080](#) (Munții Almăjului - Locvei)

Responsabili Grupul de lucru Natura2000

Numele sitului Porțile de Fier

Datele indicării și desemnării/clasificării sitului

Data propunerii ca sit SCI 200706

Data confirmării ca sit SCI 200812

2.LOCALIZAREA SITULUI

Longitudine 21.979722

Latitudine 44.665833

Suprafață (ha) 125542.60

Altitudine (m)

Minimă 28.00

Maximă 972.00

Medie 368.00

Regiunea administrativă

Județ	Pondere (%)
RO052 - Caraș-Severin	59.00
RO043 - Mehedinți	41.00

Regiunea biogeografică

Continentală

3.INFORMATII ECOLOGICE

Tipuri de habitat prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește:

Reprezentivitate: A - excelentă, B - bună, C - semnificativă, D - nesemnificativă
Suprafața relativă: A - $100 \geq p > 15\%$, B - $15 \geq p > 2\%$, C - $2 \geq p > 0\%$
Starea de conservare: A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă
Evaluarea globală: A - valoare excelentă, B - valoare bună, C - valoare considerabilă

Cod	Pondere	Reprezentativitate	Suprafață relativă	Stare de conservare	Evaluare globală
6110 - Comunități rupicole calcifile sau pajisti bazifite din Alyso-Sedion albi *	1.00	B	C	B	B
6190 - Pajisti panonice de stâncării	0.10	B	B	B	B
8310 - Peșteri în care accesul publicului este interzis	2.50	A	B	B	B
3130 - Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe cu vegetație din Littoretea uniflorae și/sau Isoeto-Nanojuncetea	1.00	B	B	B	B

Cod	Pondere Re prezentativitate		Suprafață relativă	Stare de conservare	Evaluare globală
6430 - Comunități de liziera cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	2.00	B	C	B	B
8220 - Versanți stâncosi cu vegetatie chasmofitică pe roci silicioase	0.05	B	C	B	B
3150 - Lacuri eutrofe naturale cu vegetatie tip Magnopotamion sau Hydrocharition	3.00	B	B	B	B
8210 - Versanți stâncosi cu vegetatie chasmofitică pe roci calcaroase	0.10	B	B	B	B
9150 - Păduri medio-europene de fag din Cephalanthero-Fagion	5.00	B	A	B	B
40A0 - Tufărisuri subcontinentale peri-panonice *	2.00	B	B	B	B
6210 - Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărisuri pe substrat calcaros *	0.10	B	C	B	B
9110 - Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum	1.00	B	C	B	B
9130 - Păduri de fag de tip Asperulo-Fagetum	20.00	A	B	A	A
9170 - Păduri de stejar cu carpen de tip Galio-Carpinetum	0.60	B	B	B	B
91E0 - Paduri aluviale cu Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior *	0.10	A	B	A	A
91M0 - Păduri balcano-panonice de cer și gorun	0.30	B	C	B	B
91Y0 - Păduri dacice de stejar și carpen	0.10	B	C	B	B
92A0 - Zăvoaie cu Salix albă și Populus albă	0.10	B	C	B	B
9530 - Vegetatie forestieră sub-mediteraneană cu endemitul Pinus nigra spp. Banatica *	0.10	B	C	B	B
8120 - Grohotisuri calcaroase și de sisturi calcaroase din etajul montan până în cel alpin	0.01	B	C	B	B
3260 - Cursuri de apă din zonele de câmpie, până la cele montane, cu vegetatie din Ranunculion fluitantis și Callitriche-Batrachion	1.00	B	B	B	B
3140 - Ape puternic oligo-mezotrofe cu vegetatie bentonică de specii de Chara	0.10	B	C	B	B
91K0 - Păduri ilirice de Fagus sylvatica	20.00	A	A	A	A

Cod	Pondere	Reprezentativitate	Suprafață relativă	Stare de conservare	Evaluare globală
91AA - Vegetatie forestieră ponto-sarmatică cu stejar pufos	0.05	B	C	B	B
9180 - Păduri din Tilio-Acerion pe versanti abrupti, grohotisuri si ravene *	0.20	A	B	A	A
91L0 - Păduri ilirice de stejar cu carpen	17.00	A	A	A	A
8230 - Comunități pioniere din Sedo-Scleranthion sau din Sedo albi-Veronicion dilleni pe stancării silicioase	1.00	B	A	B	B
6120 - Pajiști xerice pe substrat calcaros *	1.00	B	C	B	B
3270 - Râuri cu maluri namoloase cu vegetatie de Chenopodion rubri si Bidention	0.01	B	B	B	B

Specii de mamifere enumerate în anexa II la Directiva Consiliului 92/43/CEE

Populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă Evaluare (populație): A - 100 ≥ p > 15%, B - 15 ≥ p > 2%, C - 2 ≥ p > 0%, D - nesemnificativă Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C - considerabilă

Cod	Nume	Populație			Evaluarea sitului			
		Residentă	Migratoare	Pasaj	Populație	Conservare	Izolare	Evaluare globală
1304	Rhinolophus ferrumequinum	P			C	B	C	B
1303	Rhinolophus hipposideros	P			C	B	C	B
1324	Myotis myotis	P	R		C	B	C	B
1307	Myotis blythii	P	R		C	B	C	B
1323	Myotis bechsteini	V			A	B	C	B
1316	Myotis capaccinii	P		>90 i	B	B	B	B
1310	Miniopterus schreibersi	P	R		B	B	C	B
1352	Canis lupus	V			C	B	C	B
1361	Lynx lynx	V			C	B	C	B
1305	Rhinolophus euryale	P			B	B	B	B
1308	Barbastella barbastellus	P			C	B	C	B
1302	Rhinolophus mehelyi	P			A	B	B	B
1355	Lutra lutra	P			C	B	C	B
1318	Myotis dasycneme	R			A	B	A	B

Cod	Nume	Populație			Evaluarea sitului			
		Residentă	Migratoare	Reproducere lernat Pasaj	Populație	Conservare	Izolare	Evaluare globală
1321	Myotis emarginatus	P			C	B	C	B

Specii de amfibieni și reptile enumerate în anexa II la Directiva Consiliului 92/43/CEE

Populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă Evaluare (populație): A - $100 \geq p > 15\%$, B - $15 \geq p > 2\%$, C - $2 \geq p > 0\%$, D - nesemnificativă Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C - considerabilă

Cod	Nume	Populație			Evaluarea sitului			
		Residentă	Migratoare	Reproducere lernat Pasaj	Populație	Conservare	Izolare	Evaluare globală
1188	Bombina bombina	C			C	B	C	B
1220	Emys orbicularis	R			C	B	C	B
1193	Bombina variegata	C			C	A	C	B
1217	Testudo hermanni	R			A	A	B	B

Specii de pești enumerate în anexa II la Directiva Consiliului 92/43/CEE

Populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă Evaluare (populație): A - $100 \geq p > 15\%$, B - $15 \geq p > 2\%$, C - $2 \geq p > 0\%$, D - nesemnificativă Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C - considerabilă

Cod	Nume	Populație			Evaluarea sitului			
		Residentă	Migratoare	Reproducere lernat Pasaj	Populație	Conservare	Izolare	Evaluare globală
1159	Zingel zingel	R			B	B	C	B
1138	Barbus meridionalis	C			B	B	C	B
1163	Cottus gobio	V			C	B	C	B
1157	Gymnocephalus schraetzer	P			C	B	B	B
1146	Sabanejewia aurata	R			C	C	C	C
2522	Pelecus cultratus	RC			C	B	C	B
1124	Gobio albipinnatus	R			C	C	C	C
2555	Gymnocephalus baloni	V			C	B	B	B
2011	Umbra krameri	P?						
1145	Misgurnus fossilis	R			C	B	C	B
1130	Aspius aspius	C			C	A	C	A
1134	Rhodeus sericeus	C			B	B	C	B

Cod	Nume	Populație			Evaluarea sitului		
		Residentă	Migratoare	Reproducere lernat Pasaj	Populație	Conservare	Izolare

amarus

1160	Zingel streber	R			C	B	C	B
----------------------	----------------	---	--	--	---	---	---	---

Specii de nevertebrate enumerate în anexa II la Directiva Consiliului 92/43/CEE

Populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă Evaluare (populație): A - $100 \geq p > 15\%$, B - $15 \geq p > 2\%$, C - $2 \geq p > 0\%$, D - nesemnificativă Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C - considerabilă

Cod	Nume	Populație			Evaluarea sitului		
		Residentă	Migratoare	Reproducere lernat Pasaj	Populație	Conservare	Izolare

1088	Cerambyx cerdo	R			B	A	C	A
1083	Lucanus cervus	R			C	A	C	A
1089	Morimus funereus	R			B	A	C	A
4046	Cordulegaster heros	R			B	A	A	A
4064	Theodoxus transversalis	R			B	B	B	B
1093	Austropotamobius torrentium	R			A	B	B	B
1087	Rosalia alpina	R			C	B	C	B
4014	Carabus variolosus	R			B	B	C	B
1032	Unio crassus	P			C	B	C	B
1084	Osmoderma eremita	P			B	B	C	B
4020	Pilemia tigrina	P			B	B	B	B
1078	Callimorpha quadripunctaria	P			B	B	C	B
1074	Eriogaster catax	P			B	A	C	A
1052	Euphydryas maturna	RC			B	B	C	B
1060	Lycaena dispar	P			B	B	C	B
1061	Maculinea nausithous	P			B	A	C	A
1059	Maculinea teleius	P			B	A	C	A

Specii de plante enumerate în anexa II la Directiva Consiliului 92/43/CEE

Cod	Nume	Populație			Evaluarea sitului		
		Residentă	Migratoare	Reproducere lernat Pasaj	Populație	Conservare	Izolare

2327	Himantoglossum caprinum	R	B	C	B	B	
2097	Paeonia officinalis ssp. banatica	R	B	A	B	B	
1939	Agrimonia pilosa	R	B	C	B	B	
1898	Eleocharis carniolica	R	B	C	B	B	

Cod	Nume	Populație	Evaluarea sitului			
			Populație	Conservare	Izolare	Evaluare globală
2285	Colchicum arenarium	R	A	B	B	B
2300	Tulipa hungarica	R	A	A	B	B
2318	Stipa danubialis	V	A	A	B	B
2093	Pulsatilla grandis	V	B	C	B	B
2120	Thlaspi jankae	R	A	C	B	B
4066	Asplenium adulterinum	R	A	C	B	B
1428	Marsilea quadrifolia	R	C	C	B	B
4067	Echium russicum	R	C	C	B	B
4096	Gladiolus palustris	P?				

Alte specii importante de floră și faună

A - Lista roșie de date naționale, B - Endemic, C - Convenții internaționale (Bernă, Bonn, etc), D - Alte motive

Categorie	Cod	Denumire științifică	Populație	
Pești		Abramis brama	R	D
Plante		Acer monspessulanum	C	D
Plante		Acinos rotundifolius	R	D
Nevertebrate		Aglais urticae	R	D
Plante		Alyssum pichleri	V	D
Plante		Alyssum pulvinare	R	D
Nevertebrate		Amata phegea	R	D
Plante		Ammannia verticillata	V	D
Pești	3019	Anguilla anguilla	R	D
Nevertebrate		Apatura iris	R	D
Nevertebrate		Argynnis paphia	R	D
Plante	2104	Armoracia macrocarpa	V	C
Amfibieni		Arvicola terrestris	R	D
Nevertebrate	1091	Astacus astacus	R	C
Plante		Bassia laniflora	R	D
Plante		Campanula grossekii	R	D
Plante		Campanula lingulata	R	D
Amfibieni	2644	Capreolus capreolus	C	A
Nevertebrate		Carabus gigas	V	D
Pești		Carassius carassius	C	D
Plante		Cardamine graeca	R	D
Plante		Carex hallerana	R	D
Plante		Carlina acanthifolia ssp. acanthifolia	R	D
Plante		Centaurea atropurpurea ssp. atropurpurea	R	D
Plante		Cephalaria laevigata	R	D
Plante		Cephalaria uralensis ssp. multifida	R	B

Categorie	Cod	Denumire științifică	Populație	
Plante		Cirsium creticum	V	D
Plante		Colchicum autumnale	R	B
Plante		Comandra elegans	R	D
Plante		Convolvulus althaeoides ssp. tenuissimus	V	D
Plante		Coronilla emerus ssp. emeroides	V	D
Plante		Corylus colurna	R	D
Amfibieni	2593	Crocidura suaveolens	V	A
Plante		Crocus flavus	R	D
Plante		Crocus reticulatus	R	D
Plante		Cynosurus echinatus	R	D
Plante		Cyperus longus	R	D
Plante		Cyperus serotinus	R	D
Pești		Cyprinus carpio	C	D
Plante		Dianthus giganteus ssp. banaticus	R	B
Plante		Dianthus pinifolius	R	D
Plante		Digitalis ferruginea	R	D
Amfibieni	1342	Dryomys nitedula	R	D
Plante		Echinops bannaticus	R	D
Plante		Elymus panormitanus	R	D
Amfibieni		Erinaceus concolor	R	D
Plante		Erysimum comatum	R	D
Plante		Erythronium dens-canis var. niveum	R	B
Pești		Esox lucius	C	D
Plante		Euphorbia myrsinites	R	D
Plante		Festuca vaginata	V	D
Plante		Fimbristylis bisumbellata	V	D
Plante		Fritillaria orientalis	R	C
Plante		Fumana procumbens	R	D
Plante		Fumaria kralikii	R	D
Plante		Fumaria thuretii	R	D
Plante		Gagea bohemica	V	D
Plante	1866	Galanthus nivalis	R	C
Plante		Gladiolus illyricus	V	D
Plante		Goniolimon tataricum	R	A
Plante		Heliotropium supinum	R	D
Plante		Hypericum rochelii	V	D
Nevertebrate		Inachis io	R	D
Nevertebrate		Iphiclides podalirius	R	D
Plante		Iris pseudacorus	P	D

Categorie	Cod	Denumire științifică	Populație	
Plante		Jasione dentata	R	D
Plante		Jasione montana	R	D
Plante		Jurinea glycantha	R	D
Reptile	1261	Lacerta agilis	R	D
Reptile	2415	Lacerta praticola	C	A
Reptile	1263	Lacerta viridis	C	D
Reptile	2424	Lacerta vivipara	R	D
Plante		Lemna minor	P	D
Plante		Linum uninerve	R	B
Plante		Ludwigia palustris	V	D
Amfibieni	2631	Meles meles	C	D
Amfibieni		Micromys minutus	R	A
Amfibieni		Microtus arvalis	C	D
Plante		Minuartia cataractarum	R	D
Plante		Minuartia hamata	V	D
Plante		Minuartia hirsuta ssp. frutescens	V	C
Amfibieni	2634	Mustela nivalis	R	D
Amfibieni	1358	Mustela putorius	C	D
Amfibieni		Myocastor coypus	R	D
Amfibieni		Myotis bechsteinii	R	A
Amfibieni		Myotis capaccinii capaccinii	R	A
Amfibieni	1314	Myotis daubentonii	R	A
Amfibieni	1322	Myotis nattereri	R	A
Amfibieni		Myoxus glis	R	A
Reptile	2469	Natrix natrix	C	D
Amfibieni	2597	Neomys fodiens	V	A
Plante		Notholaena marantae	R	D
Amfibieni	1312	Nyctalus noctula	R	A
Nevertebrate		Nymphalis antiopa	V	D
Plante		Onobrychis alba	R	D
Plante		Onosma arenaria	R	D
Plante		Onosma heterophylla	R	A
Plante		Ophrys apifera	R	D
Plante		Ophrys scolopax ssp. cornuta	V	C
Plante		Orchis coriophora ssp. fragrans	R	D
Plante		Orchis laxiflora ssp. elegans	R	D
Plante		Orchis mascula ssp. signifera	R	D
Plante		Orchis militaris	R	D
Plante		Orchis morio ssp. morio	R	D

Categorie	Cod	Denumire științifică	Populație	
Plante		Orchis morio ssp. picta	R	D
Plante		Orchis pallens	R	D
Plante		Orchis papilionacea	R	D
Plante		Orchis purpurea	R	D
Plante		Orchis simia	R	D
Plante		Paeonia daurica	R	D
Plante		Paeonia officinalis	R	D
Plante		Paspalum paspalodes	C	D
Plante		Petrorhagia illyrica ssp. haynaldiana	R	D
Plante		Phragmites australis	P	D
Plante		Pinus nigra ssp. banatica	C	B
Amfibieni	1309	Pipistrellus pipistrellus	R	A
Amfibieni	1329	Plecotus austriacus	R	A
Reptile	1248	Podarcis taurica	V	A
Plante		Polycarpon tetraphyllum	V	D
Plante		Polygala supina ssp. hospita	R	C
Plante		Prangos carinata	V	B
Plante		Pulsatilla montana	R	D
Mamifere	1210	Rana esculenta	C	D
Mamifere	1212	Rana ridibunda	C	D
Mamifere	1213	Rana temporaria	R	A
Plante		Salix alba	P	D
Plante		Salix fragilis	P	D
Plante	2059	Salvinia natans	R	C
Plante	2059	Salvinia natans	R	C
Pești		Sander lucioperca	P	D
Plante		Saponaria glutinosa	V	D
Plante		Satureja montana ssp. kitaibelii	V	D
Plante		Scorzonera lanata	V	D
Plante		Sedum dasphyllum	R	D
Pești	2537	Silurus glanis	C	D
Plante		Stipa bromoides	V	D
Plante		Stipa eriocalis	R	D
Nevertebrate	1040	Stylurus flavipes	R	C
Amfibieni		Talpa europaea	C	D
Plante		Thymus comosus	R	B
Pești		Tinca tinca	R	D
Plante		Tragopogon balcanicus	R	D
Plante		Tragopogon floccosus	R	D

Categorie	Cod	Denumire științifică	Populație	
Mamifere	2357	Triturus vulgaris	R	D
Plante		Tulipa hungarica ssp. undulatifolia	V	C
Plante	2323	Typha shuttleworthii	R	C
Pești	2011	Umbra krameri	R	C
Nevertebrate		Unio pictorum	C	D
Nevertebrate		Vanessa atalanta	R	D
Plante		Veronica spicata ssp. crassifolia	R	D
Amfibieni	1332	Vespertilio murinus	R	A
Reptile	2473	Vipera berus	R	A
Amfibieni		Vulpes vulpes	C	D
Plante		Vulpia ciliata	V	D
Plante		Wolffia arrhiza	V	D
Nevertebrate		Zygaena filipendulae	R	D

4. DESCRIEREA SITULUI

Caracteristici generale ale sitului

Clase de habitat	pondere în %
N06 - Ape dulci continentale (stătătoare, curgătoare)	8.00
N09 - Pajiști uscate, stepe	2.00
N14 - Pajiști ameliorate	10.00
N15 - Alte terenuri arabile	5.00
N16 - Păduri caducifoliare	69.00
N26 - Habitate de păduri (păduri în tranziție)	6.00

TOTAL SUPRAFATA HABITAT

Alte caracteristici ale sitului Geologia sitului „Porțile de Fier” este deosebit de complexă, având în vedere că se suprapune unității de orogen a Munților Carpați. Diversitatea ridicată a habitatelor, în acest spațiu existând 171 de habitate, din care 26 sunt unice pentru România și 21 de interes comunitar Zona de sedimentare Cerna – Jiu cuprinde în arealul „Porțile de Fier”, sectorul cel mai spectaculos al văii transversale a Dunării – Cazanele Mari și Cazanele Mici. Zona Porților de Fier se prezintă deci sub forma unui adevărat muzeu geologic în aer liber, existând o serie de puncte de atracție geologică și paleontologică renumite la nivel național (sinclinalul suspendat Munteana, punctele fosilifere Svințița și Bahna, neck-ul vulcanic permian Trescovăț, Defileul Dunării, formațiunile carstice etc.). La vest de localitatea Belobreșca, pe o distanță de aproximativ 11 km în lungul Dunării se evidențiază o serie de depozite loessoide cuaternare, ce formează adevărate abrupturi, unele fiind declarate rezervații naturale (Râpa cu lăstuni – loc de cuibărit pentru unele specii de lăstuni). Între localitățile Baziaș și Gura Văii apare ca unitate geomorfologică distinctă în peisajul Porților de Fier, Defileul Dunării, cu o lungime totală de 134 km, cel mai spectaculos defileu european. Cel mai spectaculos și mai interesant din punct de vedere peisagistic este relieful carstic. Există patru zone umede, două în lacul de acumulare (Ostroavele - Moldova Veche și Insula Calinovăț) și pe malul stâng al Fluviului (Balta Nera-Dunăre și Pojejena – Divici). Zonele umede oferă condiții favorabile de reproducere a unui număr mare de specii migratoare, datorită posibilităților optime de hrănire în sezonul cald din acest complex biocenotic și datorită faptului că speciile de păsări acvatice cuibăresc aici, având cuiburile amplasată aproape exclusiv în habitatul de stufărișuri și păunișuri. .

Calitate și importanță Importanța conservării florei în zona Defileului Dunării (în special Cazanele și Ostrovul Moldova Veche) considerate rezervații naturale și Cazanele de la Dunăre cu pădurea și vegetația stâncilor, de un colorit meridional, locul clasic al plantelor *Tulipa hungarica* și *Campanula crassipies* (azi în lista speciilor rare și respectiv pericilitate) și rezervația Porțile de Fier-Gura Văii cu speciile *Prangos carinata* și *Dianthus serbicus*. Pădurea domină peisajul general, indicele de naturalitate calculat pentru situl Porțile de Fier înregistrând valori frecvente de 80%. Formațiile vegetale, condiționate de dinamica în timp a asociațiilor (grupărilor) și de parametrii topoedafici sunt atribuite etajului nemora. În locul pădurilor termofile defrișate s-au instalat tufărișuri termofile (șibleac), o formațiune vegetală secundară de stejar pufos cu multă cărpiniță, mojdrean și liliac sălbatic căreia i se adaugă specii submediteraneene, saxicole și calcicole. În zonele de luncă inundabilă apar înmlăștiniri în care domină trestia. O proporție importantă a mamiferelor este dată de microchiroptere, specii de interes comunitar, reprezentate prin membrii a două familii: *Vespertilionidae* (*Myotis bechsteinii*, *Myotis capaccinii*, *Vespertilio murinus*) și *Rhinolophidae* (*Rhinolophus euryalis*, *Rhinolophus ferrum-equinum*, *Rhinolophus blasii*). Carnivorele sunt prezente atât prin speciile de mari dimensiuni, cum ar fi ursul (*Ursus arctos*), lupul (*Canis lupus*), râsul (*Lynx lynx*) cât și prin specii de dimensiuni reduse, cum sunt mustelidele *Meles meles*, *Martes martes*. Din fauna parcului nu lipsesc ierbivorele, ele fiind reprezentate de *Cervus elaphus* (cerbul), *Capreolus capreolus* (câprior). Dintre cele 4873 nevertebrate întâlnite în situl Porțile de Fier, statut special au: - patru specii de gasteropode- *Theodoxus transversalis*, *Anisus vorticulus*, *Herilla dacica*, *Helix pomatia* - Clasa Insecta are cinci reprezentanți cu statut aparte, unul din ordinul *Coleoptera* (*Lucanus cervus* L.), iar ceilalți patru din ordinul *Lepidoptera* (*Eriogaster catax* L., *Lycaena dispar rutilus* Wernb., *Parnassius mnemosyne wagneri* Bryk, *Kirinia roxelana* Cr.). Numărul mare de plante superioare (1668), din care 14 endemice pentru România. Numărul mare de plante superioare (1668), din care 14 endemice pentru România. Din cercetările întreprinse până în prezent rezultă că fauna situl „Porțile de Fier” se compune din 5205 taxoni, dintre care 4873 nevertebrate și 332 vertebrate. Dintre vertebrate, o prezență ridicată înregistrează clasa Aves, cu 205 de reprezentanți, urmată de clasa Pisces, cu 63 de reprezentanți, cea mai slab reprezentată clasă fiind Amfibii, cu doar 12 taxoni. În situl „Porțile de Fier” au fost semnalate 14 specii de amfibieni și 17 specii de reptile. Dintre acestea, amfibianul *Pelobates syriacus* și reptilele *Testudo hermanni*, *Ablepharus kitaibelii*, *Lacerta praticola*, *L. muralis*, *L. taurica*, *L. viridis*, *Coluber jugularis* și *Vipera ammodytes* sunt elemente est-mediteraneene, respectiv mediteraneene strict protejate.

Vulnerabilitate Impactul asupra mediului al activităților agricole din situl Porțile de Fier este dificil de evaluat din cauză că fragmentarea terenurilor arabile este foarte ridicată, monitorizarea utilizării îngrășămintelor chimice fiind foarte dificilă. O evaluare a impactului se poate face prin cartarea teritoriilor afectate de fenomene de ruderalizare a vegetației și prin eutrofizarea lacurilor ca urmare a folosirii pesticidelor și îngrășămintelor chimice. Totuși, se poate considera că impactul provocat de folosirea pesticidelor și a îngrășămintelor chimice asupra mediului este destul de redus, din cauza lipsei fondurilor necesare pentru utilizarea acestora la scară largă, agricultura practică în arealul situl „Porțile de Fier”, fiind o agricultură de subsistență. Influența negativă a activităților agricole se manifestă prin creșterea intensității proceselor geomorfologice actuale pe terenurile pe care se aplică tehnici agricole necorespunzătoare. De asemenea activitățile miniere de la Moldova Nouă afectează solurile prin efectuarea de derocări pentru terasamente în scopul descoperirii banatitelor; surparea terenurilor pe care se află amplasate halde de steril, depunerea sterilului duce la contaminarea orizontului biologic activ, cu efecte asupra proceselor microbiologice. De asemenea, activitățile de creștere a animalelor contribuie la degradarea calității habitatelor, mai ales în cazul în care acestea se desfășoară în zone cu diversitatea biologică ridicată. La nivel calitativ apar probleme cu impact local sau regional legate de poluarea apelor de suprafață datorită activităților din sectorul minier (Moldova Nouă, Cozla etc.). Utilizarea apelor pentru consumul populației și evacuarea apelor uzate menajere reprezintă în prezent o problemă importantă pentru localitățile rurale din situl Porțile de Fier, majoritatea acestora neavând sistem de canalizare. Probleme calitative mai importante apar în cele două orașe care nu dețin stații de epurare funcționale. Principalele surse de poluare a apei sunt: unitățile de industrie extractivă ale minereurilor de cupru și cărbune, unitățile de gospodărie comunală, alte activități industriale, agricultura, transporturile, etc. Principalele surse de poluare a aerului sunt reprezentate de activitățile extractive de la Moldova Nouă și Baia

Nouă. În urma exploatării minereurilor cuprifere au rezultat depozite de steril constituie o sursă deosebit de importantă de poluare, în special datorită antrenării de către vânt a particulelor foarte fine.

Desemnarea sitului (vezi observațiile privind datele cantitative de mai jos) Ordinul nr. 7/1990 al Departamentului Silviculturii din Ministerul Apelor, Padurilor și Protecției Mediului; - Legea nr. 5/2000- privind amenajarea teritoriului - secțiunea III Ariei Protejate; - H.G. 230/2003- privind delimitarea rezervatiilor biosferei, parcuri naționale și naturale, și constituirea administrațiilor acestora;

Tip de proprietate Ponderea terenurilor pe categorii de proprietari este următoarea: statul 64,0 %, primăriile 16,8 % și persoanele fizice 19,2 %.

Documentație MATACĂ S., 2000: Protecția florei din teritoriul Parcului Natural Porțile de Fier, Drobeta, X: 138-144, Drobeta Turnu Severin MATACĂ SORINA ȘTEFANIA, 2003: Gestiunea ecologică, valoarea socială și potențialul turistic al Parcului Natural Porțile de Fier, Drobeta, vol. XIII: 239-246, Drobeta Turnu Severin

5.STATUTUL DE PROTETIE AL SITULUI SI LEGATURA CU BIOTOPURILE CORINE

Clasificare la nivel național și regional

Cod	Pondere %
RO05 - Parc natural	99.36
RO02 - Parc național	0.00
RO04 - Rezevatie naturală	2.86

Relațiile sitului descris cu alte situri - desemnate la nivel național sau regional

Cod	Tip Suprapunere %	Numele sitului
RO05 - Parc natural	* 99.33	D-Portile de Fier
RO02 - Parc național	* 0.00	E-Cheile Nerei - Beușnița
RO05 - Parc natural	* 0.03	V.6.-Geoparcul Platoul Mehedinți
RO04 - Rezevatie naturală	* 0.92	2.298.-Valea Mare
RO04 - Rezevatie naturală	+ 0.09	2.299.-Balta Nera - Dunăre
RO04 - Rezevatie naturală	+ 0.00	2.307.-Râpa cu lăstuni din Valea Divici
RO04 - Rezevatie naturală	+ 0.17	2.312.-Rezervația naturală Bazias
RO04 - Rezevatie naturală	+ 0.57	2.597.-Gura Văii - Vârciorova PN - D, Muni
RO04 - Rezevatie naturală	+ 0.13	2.598.-Valea Oglănicului Comuna Breznița-O
RO04 - Rezevatie naturală	+ 0.24	2.607.-Dealul Duhovnei Comuna Ilovița
RO04 - Rezevatie naturală	* 0.19	2.608.-Dealul Vărănic Comuna Breznița-Ocol
RO04 - Rezevatie naturală	+ 0.30	2.609.-Cazanele Mari și Cazanele Mici, PN-
RO04 - Rezevatie naturală	+ 0.12	2.610.-Locul fosilifer Șvinița PN-D Comuna
RO04 - Rezevatie naturală	+ 0.02	2.611.-Locul fosilifer Bahna PN-d Comuna I
RO04 - Rezevatie naturală	+ 0.02	2.622.-Cracul Găioara
RO04 - Rezevatie naturală	+ 0.09	2.624.-Cracul Crucii PN-D Municipiul Drobe

Relațiile sitului descris cu biotopuri Corine

Cod sit Corine	Tip	Suprapunere %
J062CS006	*	0.47
J073MH005	+	0.40
J073MH010	*	0.08
J073MH021	*	0.26
J062CS024	+	0.26

6.ACTIVITATILE ANTROPICE SI EFECTELE LOR IN SIT SI IN JURUL ACESTUIA

Activități antropice, consecințele lor generale și suprafața din sit afectată

Activități și consecințe în interiorul sitului

Intensitatea influenței: A – mare, B - medie, C - scăzută Influență: (+) - pozitivă, (0) - neutră, (-) - negativă

Cod	Intensitate % din sit Influență		
100 - Cultivarea	C	10.00	0
110 - Folosirea pesticidelor	B	5.00	-
120 - Fertilizarea	C	5.00	0
140 - Pășunatul	B	30.00	-
141 - Abandonarea sistemelor pastorale	B	10.00	-
166 - Eliminarea copacilor morți (Tăiere de igienizare)	B	30.00	-
167 - Despădurirea fără replantare	A	50.00	-
180 - Arderea controlată	B	10.00	-
210 - Pescuitul comercial	B	10.00	-
211 - Pescuitul în locuri amenajate	C	10.00	-
230 - Vânătoarea	B	60.00	-
240 - Capturarea din faună	C	5.00	-
241 - Capturarea (insecte, reptile, amfibieni)	B	5.00	-
243 - Braconajul, otrăvirea, capcane	A	100.00	-
330 - Mine	A	10.00	-
621 - Sporturi nautice	B	10.00	-
401 - Zone urbanizate continuu, zone rezidențiale	A	10.00	-
502 - Străzi, autostrăzi	B	10.00	-
700 - Poluarea	A	20.00	-
701 - Poluarea apei	B	10.00	-
702 - Poluarea aerului	B	20.00	-
703 - Poluarea solului	B	10.00	-
740 - Vandalism	B	5.00	-
853 - Managementul nivelului de apă	A	20.00	-
900 - Eroziunea	B	5.00	-
952 - Eutrofizare	A	20.00	-
954 - Invazie de specii	B	30.00	-

Activități și consecințe în jurul sitului

Intensitatea influenței: A – mare, B - medie, C - scăzută Influență: (+) - pozitivă, (0) - neutră, (-) - negativă

Cod	Intensitate % din sit Influență		
100 - Cultivarea	C		0
110 - Folosirea pesticidelor	C	1.00	-
120 - Fertilizarea	C	1.00	-
520 - Navigație	B	10.00	-
102 - Cositul	B		0
170 - Creșterea animalelor	B		-
502 - Străzi, autostrăzi	B		0

Cod	Intensitate % din sit	Influență
220 - Pescuitul recreativ sportiv	B	-
853 - Managementul nivelului de apă	B	5.00 -

Managementul sitului

Organismul responsabil pentru managementul sitului Administrația Parcului Natural Porțile de Fier, constituită în octombrie 2002.

Planuri de management al sitului Deocamdată nu are plan de management. El va fi întocmit de Administrația Parcului Natural Porțile de Fier până la 31.05.2006.

7.HARTA SITULUI

Hartă fizică

- Numar național hartă L34-118 Scara 100000 Proiecție Stereo70
- Numar național hartă L34-117 Scara 100000 Proiecție Stereo70
- Numar național hartă L34-116 Scara 100000 Proiecție Stereo70
- Numar național hartă L34-115 Scara 100000 Proiecție Stereo70
- Numar național hartă L34-130 Scara 100000 Proiecție Stereo70
- Numar național hartă L34-129 Scara 100000 Proiecție Stereo70
- Numar național hartă L34-128 Scara 100000 Proiecție Stereo70

2. FORMULARUL STANDARD NATURA 2000 – ROSPA0080, Munții Almăjului – Locvei**1.IDENTIFICAREA SITULUI**

Tip J

Codul sitului ROSPA0080

Data completării 200612

Data actualizării 201101

Legături cu alte situri Natura 2000:

- [ROSCI0206](#) (Porțile de Fier)
- [ROSCI0198](#) (Platoul Mehedinți)
- [ROSCI0031](#) (Cheile Nerei - Beușnița)

Responsabili Grupul de lucru Natura2000

Numele sitului Munții Almăjului - Locvei

Datele indicării și desemnării/clasificării sitului

Data confirmării ca sit SPA 200710

2.LOCALIZAREA SITULUI

Longitudine 21.983889

Latitudine 44.670556

Suprafață (ha) 118141.60

Altitudine (m)

Minimă 37.00

Maximă 972.00

Medie 388.00

Regiunea administrativă

Județ	Pondere (%)
-------	-------------

RO052 - Caraș-Severin	59.00
---------------------------------------	-------

RO043 - Mehedinți	41.00
-----------------------------------	-------

Regiunea biogeografică

Continentală

3.INFORMATII ECOLOGICE

Specii de păsări enumerate în anexa I la Directiva Consiliului 79/409/CEE

Populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă Evaluare (populație):

A - 100 ≥ p > 15%, B - 15 ≥ p > 2%, C - 2 ≥ p > 0%, D - nesemnificativă Evaluare (conservare): A - excelentă,

B - bună, C - medie sau redusă Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita

ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă Evaluare (globală): A - excelentă, B

- bună, C - considerabilă

Cod	Nume	Populație	Evaluarea sitului
-----	------	-----------	-------------------

	Residentă	Migratoare		Populație	Conservare	Izolare	Evaluare globală
		Reproducere	lernat Pasaj				
A031	Ciconia ciconia						
A072	Pernis apivorus						
A075	Haliaeetus albicilla	1 p					
A080	Circaetus gallicus						
A089	Aquila pomarina						
A091	Aquila chrysaetos	3-5p					
A092	Hieraaetus pennatus						
A103	Falco peregrinus	3-4 p					
A104	Bonasa bonasia	80-110 p					
A215	Bubo bubo	5-10 p					
A220	Strix uralensis	20-30 p					
A224	Caprimulgus europaeus						
A231	Coracias garrulus						
A234	Picus canus	300-350 p					
A236	Dryocopus martius	210-230 p					
A238	Dendrocopos medius	1200-1300 p					
A239	Dendrocopos leucotos	300-350 p					
A246	Lullula arborea						
A338	Lanius collurio						
A379	Emberiza hortulana						
A402	Accipiter brevipes						

Specii de păsări cu migrație regulată nementionate în anexa I la Directiva Consiliului 79/409/CEE

Populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă Evaluare (populație): A - $100 \geq p > 15\%$, B - $15 \geq p > 2\%$, C - $2 \geq p > 0\%$, D - nesemnificativă Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C - considerabilă

Cod	Nume	Populație		Evaluarea sitului		
		Residentă	Migratoare	Populație	Conservare	Izolare
A086	Accipiter nisus	RC		D		
A087	Buteo buteo	C		D		
A088	Buteo lagopus		R	D		
A099	Falco subbuteo	R		D		

Cod	Nume	Populație		Evaluarea sitului		Evaluare globală
		Residentă	Migratoare	Populație	Conservare	
A212	Cuculus canorus	C	Reproducere lernat	D		
A214	Otus scops	C	Pasaj	D		
A228	Apus melba	C		D		
A250	Ptyonoprogne rupestris	C		D		
A253	Delichon urbica	C		D		
A256	Anthus trivialis	RC		D		
A277	Oenanthe oenanthe	RC		D		
A310	Sylvia borin	RC		D		
A311	Sylvia atricapilla	C		D		
A377	Emberiza cirulus	S		D		
A438	Hippolais pallida	R		D		

Alte specii importante de floră și faună

A - Lista roșie de date naționale, B - Endemic, C - Convenții internaționale (Berna, Bonn, etc), D - Alte motive

Categorii Cod Denumire științifică Populație

Plante	Acer pseudoplatanus	C	D
Amfibieni	2644 Capreolus capreolus	P	A
Plante	Carpinus orientalis	C	D
Plante	Corylus colurna	C	D
Plante	Cotinus coggygria	R	D
Plante	Fagus sylvatica	C	D
Plante	Fraxinus excelsior	C	D
Amfibieni	1357 Martes martes	P	C
Amfibieni	2631 Meles meles	P	C
Plante	Prunus mahaleb	C	D
Amfibieni	2607 Sciurus vulgaris	C	C
Amfibieni	Sus scrofa	C	D

4. DESCRIEREA SITULUI

Caracteristici generale ale sitului

Clase de habitat	pondere în %
N09 - Pajiști uscate, stepe	2.00
N12 - Culturi cerealiere extensive (inclusiv culturile de rotație cu dezmiristire)	2.00
N14 - Pajiști ameliorate	11.00
N15 - Alte terenuri arabile	5.00
N16 - Păduri caducifoliolate	74.00
N26 - Habitate de păduri (păduri în tranziție)	6.00

Clase de habitat

pondere în %

TOTAL SUPRAFATA HABITAT

Alte caracteristici ale sitului Diversitatea litologică a acestui masiv montan (roci cristaline, magmatice și sedimentare) a dus la individualizarea unui peisaj foarte complex, cu multe elemente spectaculoase (Cazanele Dunării, creste și abrupturi calcaroase, chei, peșteri, cascade, forme de relief vulcanic, depresiuni etc.).

Calitate și importanță Prioritate nr. 8 din cele 68 de situri propuse de Grupul Milvus. C1 – specii de interes conservativ global – 1 specie: dumbrăveancă (*Coracias garrulus*); C6 – populații importante din 12 specii amenințate la nivelul Uniunii Europene – 12 specii acvilă de munte (*Aquila chrysaetos*), acvilă mică (*Hieraaetus pennatus*), șerpar (*Circaetus gallicus*), uliul cu picioare scurte (*Accipiter brevipes*), șoim călător (*Falco peregrinus*), codalb (*Haliaeetus albicilla*), buhă (*Bubo bubo*), barză albă (*Ciconia ciconia*), ciocănitoare cu spate alb (*Dendrocopos leucotos*), ciocănitoare de stejar (*Dendrocopos medius*), ciocănitoarea neagră (*Dryocopus martius*), ghionoaie sură (*Picus canus*) și presură de grădină (*Emberiza hortulana*). Zonă deluroasă și de munte, în partea de sud cu caracter submediteranean. Întâlnim aici stânci abrupte, păduri mari de foioase, fânațe și pășuni în stare semi-naturală oferind adăpost pentru o gamă variată de specii. Impactul antropic este puțin semnificativ. Au apărut aici unele specii de păsări cu distribuție sudică, care cuibăresc doar în câteva zone ale țării, ca uliul cu picioare scurte, acesta fiind unul dintre cele două locuri de cuibărit cunoscute în afara Dobrogei. Tot în zonă găsim cele mai mari efective de șerpar din afara Dobrogei, situl fiind important și pentru o serie de specii de pădure, de stâncării respectiv partea de nord-vest deține populații mari de presură de grădină și de barză albă.

Vulnerabilitate 1. turismul necontrolat 2. turismul în masa 3. schimbarea habitatului semi-natural (fânațe, pășuni) datorită încetării activităților agricole ca cositul sau pășunatul 4. lucrări îndelungate în vecinătatea cuibului în perioada de reproducere 5. vânatoarea în timpul cuibăritului prin deranjul și zgomotul cauzat de către gonaci 6. vânatoarea în zona locurilor de cuibărire a speciilor periclitare 7. practicarea sporturilor extreme: alpinism, zborul cu parapantă, enduro, motor de cross, mașini de teren 8. amenajări forestiere și tăieri în timpul cuibăritului a speciilor periclitare 9. distrugerea cuiburilor, a pontei sau a puilor 10. adunarea lemnului pentru foc, culegerea de ciuperci 11. deranjarea păsărilor în timpul cuibăritului 12. prinderea păsărilor cu capcane 13. scoaterea puilor pentru comerț ilegal 14. braconaj 15. defrișările, tăierile ras și lucrările silvice care au ca rezultat tăierea arborilor pe suprafețe mari 16. tăierile selective a arborilor în vârstă sau a unor specii 17. împăduririle zonelor naturale sau seminaturale (pășuni, fânațe etc.) 18. industrializare și creșterea zonelor urbane 19. electrocutare și coliziune în linii electrice 20. amplasare de generatoare eoliene 21. arderea vegetației (a miriștii și a pârloagelor)

Desemnarea sitului (vezi observațiile privind datele cantitative de mai jos) Munții Almăjului și Locvei, ca și unități majore de relief, sunt componente ale Parcului Natural "Porțile de Fier", parc ce a fost constituit în baza Ordinului Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului nr. 84/30.01.1998, în zona Defileului Dunării dintre Baziaș și Gura-Văii, cu o lungime totală de 134 Km, pe raza județelor Caraș-Severin și Mehedinți.

Tip de proprietate Situația juridică a terenurilor se prezintă astfel: proprietate de stat 84,2%, proprietate comunală 3,4%, proprietate privată 12,4%.

Documentație Studiu de fundamentare de la Universitatea din Timișoara.

5.STATUTUL DE PROTECTIE AL SITULUI SI LEGATURA CU BIOTOPURILE CORINE

Clasificare la nivel național și regional

Cod	Pondere %
RO05 - Parc natural	100.00
RO02 - Parc national	0.00
RO04 - Rezevatie naturală	2.99

Relațiile sitului descris cu alte situri - desemnate la nivel național sau regional

Cod	Tip Suprapunere %	Numele sitului
RO05 - Parc natural	- 100.00	D-Portile de Fier

Cod	Tip	Suprapunere %	Numele sitului
RO02 - Parc national	*	0.00	E-Cheile Nerei - Beusnita
RO04 - Rezevatie naturală	+	0.99	2.298.-Valea Mare
RO04 - Rezevatie naturală	*	0.05	2.299.-Balta Nera - Dunăre
RO04 - Rezevatie naturală	+	0.00	2.307.-Râpa cu lăstuni din Valea Divici
RO04 - Rezevatie naturală	+	0.18	2.312.-Rezervația naturală Baziaș
RO04 - Rezevatie naturală	+	0.61	2.597.-Gura Văii - Vârciorova PN - D, Muni
RO04 - Rezevatie naturală	+	0.14	2.598.-Valea Oglănicului Comuna Breznița-O
RO04 - Rezevatie naturală	+	0.25	2.607.-Dealul Duhovnei Comuna Ilovița
RO04 - Rezevatie naturală	*	0.20	2.608.-Dealul Vărănic Comuna Breznița-Ocol
RO04 - Rezevatie naturală	*	0.31	2.609.-Cazanele Mari și Cazanele Mici, PN-
RO04 - Rezevatie naturală	+	0.13	2.610.-Locul fosilifer Șvinița PN-D Comuna
RO04 - Rezevatie naturală	+	0.02	2.611.-Locul fosilifer Bahna PN-d Comuna I
RO04 - Rezevatie naturală	+	0.02	2.622.-Cracul Găioara
RO04 - Rezevatie naturală	+	0.09	2.624.-Cracul Crucii PN-D Municipiul Drobe

Relațiile sitului descris cu biotopuri Corine

Cod sit Corine Tip Suprapunere %

J062CS006	+	0.51
J073MH005	+	0.43
J073MH010	*	0.08
J073MH021	*	0.24
J062CS024	*	0.27

6.ACTIVITATILE ANTROPICE SI EFECTELE LOR IN SIT SI IN JURUL ACESTUIA

Activități antropice, consecințele lor generale și suprafața din sit afectată

Activități și consecințe în interiorul sitului

Intensitatea influenței: A – mare, B - medie, C - scăzută Influență: (+) - pozitivă, (0) - neutră, (-) - negativă

Cod	Intensitate	% din sit	Influență
140 - Pășunatul	B	5.00	-
160 - Managementul silvic	B	10.00	+
161 - Plantarea	B	5.00	+
170 - Creșterea animalelor	B	20.00	-
180 - Arderea controlată	C	1.00	-
411 - Fabrici și uzine	C	1.00	-
502 - Străzi, autostrăzi	C	1.00	0
710 - Poluare sonoră	C	5.00	-
943 - Surparea, alunecări de teren	C	1.00	0
954 - Invazie de specii	B	5.00	-
100 - Cultivarea	C	1.00	-
102 - Cositul	C	1.00	-
110 - Folosirea pesticidelor	C	1.00	-
120 - Fertilizarea	C	1.00	-

Activități și consecințe în jurul sitului

Intensitatea influenței: A – mare, B - medie, C - scăzută Influență: (+) - pozitivă, (0) - neutră, (-) - negativă

Cod	Intensitate	% din sit	Influență
100 - Cultivarea	C	1.00	-
102 - Cositul	C	2.00	-
110 - Folosirea pesticidelor	B	5.00	-
120 - Fertilizarea	C	1.00	-
140 - Pășunatul	B	5.00	-
160 - Managementul silvic	B	10.00	+
210 - Pescuitul comercial	B	20.00	-
241 - Capturarea (insecte, reptile, amfibieni)	B	10.00	-
250 - Recoltarea din floră	C	5.00	-
502 - Străzi, autostrăzi	C	1.00	0
520 - Navigație	B	20.00	-
600 - Sportul și structurile amenajate de petrecerea timpului liber	B	10.00	-
624 - Alpinism, turism montan, speologie	B	10.00	-
710 - Poluare sonoră	C	5.00	-
853 - Managementul nivelului de apă	B	20.00	-
900 - Eroziunea	B	10.00	-
701 - Poluarea apei	B		-
709 - Alte forme de poluare sau alte forme asociate de poluare	B		0

Managementul sitului

Organismul responsabil pentru managementul sitului Administrația Parcului Natural Porțile de Fier.

Planuri de management al sitului Planul de management a fost elaborat la nivelul întregului parc natural; se află în procedura de avizare.

7.HARTA SITULUI

Hartă fizică

- Numar național hartă L34-118 Scara 100000 Proiecție Stereo70
- Numar național hartă L34-117 Scara 100000 Proiecție Stereo70
- Numar național hartă L34-116 Scara 100000 Proiecție Stereo70
- Numar național hartă L34-115 Scara 100000 Proiecție Stereo70
- Numar național hartă L34-130 Scara 100000 Proiecție Stereo70
- Numar național hartă L34-129 Scara 100000 Proiecție Stereo70
- Numar național hartă L34-128 Scara 100000 Proiecție Stereo70

3. FORMULARUL STANDARD NATURA 2000 – ROSPA0026, Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier**1. IDENTIFICAREA SITULUI**

Tip J

Codul sitului ROSPA0026

Data completării 200612

Data actualizării 201101

Legături cu alte situri Natura 2000:

- [ROSCI0206](#) (Porțile de Fier)

Responsabili Grupul de lucru Natura2000

Numele sitului Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier

Datele indicării și desemnării/clasificării sitului

Data confirmării ca sit SPA 200710

2. LOCALIZAREA SITULUI

Longitudine 21.838889

Latitudine 44.655000

Suprafață (ha) 9903.70

Altitudine (m)

Minimă 28.00

Maximă 192.00

Medie 65.00

Regiunea administrativă

Județ	Pondere (%)
-------	-------------

RO052 - Caraș-Severin	56.00
---------------------------------------	-------

RO043 - Mehedinți	44.00
-----------------------------------	-------

Regiunea biogeografică

Continentală

3. INFORMATII ECOLOGICE

Specii de păsări enumerate în anexa I la Directiva Consiliului 79/409/CEE

Populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă Evaluare (populație):

A - $100 \geq p > 15\%$, B - $15 \geq p > 2\%$, C - $2 \geq p > 0\%$, D - nesemnificativă Evaluare (conservare): A - excelentă,

B - bună, C - medie sau redusă Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita

ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C - considerabilă

Cod	Nume	Populație			Evaluarea sitului			
		Residentă	Migratoare Reproducere iernat	Pasaj	Populație	Conservare	Izolare	Evaluare globală
A001	Gavia stellata		>2 i		C	B	C	C
A002	Gavia arctica		>27 i		B	B	C	B

Cod	Nume	Populație			Evaluarea sitului			Evaluare globală
		Residentă	Migratoare Reproducere lernat	Pasaj	Populație	Conservare	Izolare	
A026	Egretta garzetta		>40 i	>30 i	C	B	C	C
A027	Egretta alba			120-160 i	C	B	B	B
A030	Ciconia nigra		>2 i		C	B	C	C
A038	Cygnus cygnus			180-200 i	C	B	C	B
A068	Mergus albellus			1200-1500	A	B	C	B
A073	Milvus migrans	R			C	B	A	B
A075	Haliaeetus albicilla		>2 i		C	B	B	B
A082	Circus cyaneus		>2 i		D			
A094	Pandion haliaetus			P	D			
A393	Phalacrocorax pygmeus		684-890 i	500-700 i	C	B	C	B
A403	Buteo rufinus		2-4 i		D			

Specii de păsări cu migrație regulată nementionate în anexa I la Directiva Consiliului 79/409/CEE

Populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă Evaluare (populație):

A - 100 ≥ p > 15%, B - 15 ≥ p > 2%, C - 2 ≥ p > 0%, D - nesemnificativă Evaluare (conservare): A - excelentă,

B - bună, C - medie sau redusă Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita

ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă Evaluare (globală): A - excelentă, B

- bună, C - considerabilă

Cod	Nume	Populație			Evaluarea sitului			Evaluare globală
		Residentă	Migratoare Reproducere lernat	Pasaj	Populație	Conservare	Izolare	
A004	Tachybaptus ruficollis		>56 p	>68 i				D
A005	Podiceps cristatus		>54 p	>16 i	340-400 i			D
A006	Podiceps grisegena		>4 p		80-90 i			D
A008	Podiceps nigricollis		>17 i	>18 i				D
A017	Phalacrocorax carbo		>120 p	>204 i	800-900 i			D
A028	Ardea cinerea		>39 p	>10 i	>100 i			D
A036	Cygnus olor				8-10 i			D
A043	Anser anser				120-240 i			D
A050	Anas penelope			>550 i	877-			D

Cod	Nume	Populație			Evaluarea sitului			Evaluare globală
		Residentă	Migratoare Reproducere lernat	Pasaj	Populație	Conservare	Izolare	
A052	Anas crecca		>300 i	>350 i	D			
A053	Anas platyrhynchos		>877 i	1100-2300 i	D			
A054	Anas acuta			>26 i	D			
A055	Anas querquedula	>50 i		>2500 i	B	B	C	A
A056	Anas clypeata		>4 i	400-600 i	D			
A058	Netta rufina			2-8 i	D			
A059	Aythya ferina			22000-26500 i	B	B	C	A
A061	Aythya fuligula		>2748 i	>4500 i	B	B	C	A
A067	Bucephala clangula			904-1560 i	B	B	C	A
A069	Mergus serrator		>4 i		D			
A070	Mergus merganser		>4 i		D			
A085	Accipiter gentilis	R			D			
A086	Accipiter nisus		>1 i		D			
A087	Buteo buteo	>4 i	>2 i		D			
A088	Buteo lagopus		>1 i		D			
A096	Falco tinnunculus	16-20 p	4-20 i		D			
A123	Gallinula chloropus	27-40 p	120-200 i	350-400 i	D			
A125	Fulica atra			4000-12000 i	B	B	C	A
A142	Vanellus vanellus			150-300 i	D			
A156	Limosa limosa			120-200 i	D			
A162	Tringa totanus			40-80 i	D			
A179	Larus ridibundus	2000-3000 p			D			
A183	Larus fuscus			>1 i	D			
A212	Cuculus canorus	R			D			
A221	Asio otus			R	D			
A228	Apus melba	R			C	A	C	B

Cod	Nume	Populație			Evaluarea sitului			
		Residentă	Reproducere	Migratoare Iernat Pasaj	Populație	Conservare	Izolare	Evaluare globală
A230	Merops apiaster		10-15 p		D			
A232	Upupa epops			RC	D			
A247	Alauda arvensis			RC	D			
A249	Riparia riparia			C	D			
A251	Hirundo rustica			RC	C	B	B	B
A253	Delichon urbica			C	D			
A260	Motacilla flava			C	D			
A262	Motacilla alba			RC	D			
A269	Erithacus rubecula			C	D			
A271	Luscinia megarhynchos			C	D			
A273	Phoenicurus ochruros			RC	D			
A275	Saxicola rubetra			RC	D			
A276	Saxicola torquata			RC	D			
A283	Turdus merula			RC	D			
A285	Turdus philomelos			RC	D			
A292	Locustella luscinioides			RC	D			
A295	Acrocephalus schoenobaenus			RC	D			
A296	Acrocephalus palustris			R	D			
A297	Acrocephalus scirpaceus			RC	D			
A298	Acrocephalus arundinaceus			RC	D			
A319	Muscicapa striata			RC	D			
A337	Oriolus oriolus			C	D			
A351	Sturnus vulgaris			C	D			
A359	Fringilla coelebs			C	D			
A363	Carduelis chloris			C	D			
A364	Carduelis carduelis			C	D			
A366	Carduelis cannabina			RC	D			
A383	Miliaria calandra			RC	D			
A459	Larus cachinnans			100- 250-	D			

Cod	Nume	Populație			Evaluarea sitului		Evaluare globală
		Residentă	Reproducere	Migratoare Iernat	Pasaj	Populație Conservare	
				120 i	400 i		

Alte specii importante de floră și faună

A - Lista roșie de date naționale, B - Endemic, C - Convenții internaționale (Bernă, Bonn, etc), D - Alte motive

Categorie Cod Denumire științifică Populație

Mamifere [2361](#) Bufo bufo C A

4. DESCRIEREA SITULUI

Caracteristici generale ale sitului

Clase de habitat pondere în %

[N06 - Ape dulci continentale \(stătătoare, curgătoare\)](#) 97.00

[N14 - Pajiști ameliorate](#) 3.00

TOTAL SUPRAFATA HABITAT

Alte caracteristici ale sitului Situl cuprinde Dunărea cu bancuri nămolose cu vegetație tip de Hidrocharition, pajiști cu tufișuri de sălcii arbustive, constituind un punct de concentrare pe plan național și european a numeroase specii de păsări sălbatice fiind unul din puținele locuri în care pe o suprafață atât de restrânsă, să se poată întâlni un număr atât de mare de specii de păsări sălbatice ca în această zonă.

Calitate și importanță Acest sit gazduiește efective importante ale unor specii de pasari protejate. Conform datelor avem următoarele categorii: a) număr de specii din anexa 1 a Directivei Pasari: 12 b) număr de alte specii migratoare, listate în anexele Convenției asupra speciilor migratoare (Bonn): 62 c) număr de specii periclitare la nivel global: 3 Situl este important în perioada de migrație pentru speciile: Mergus albellus Cygnus cygnus Egretta alba Aythya nyroca Anas platyrhynchos Phalacrocorax pygmaeus Aythya ferina Aythya fuligula Bucephala clangula Situl este important pentru iernat pentru următoarele specii: Mergus albellus Cygnus cygnus Egretta alba Anas platyrhynchos Phalacrocorax pygmaeus Aythya ferina Aythya fuligula Bucephala clangula Fulica atra În perioada de migrație situl gazduiește mai mult de 20.000 de exemplare de pasari de balta, fiind posibil candidat ca sit RAMSAR.

Vulnerabilitate Vulnerabilitatea sitului este dată de introducerea animalelor domestice pe insule, precum și acte de braconaj la vânătoare și pescuit. Protecția habitatelor speciilor de floră și faună se impune pentru eliminarea impactelor negative cauzate prin pășunatul cu animale domestice în mod neorganizat și necontrolat, tăieri de nuiele de răchită, recoltarea de plante medicinale și aromatice, extragerea de materiale de construcție (nisip, pietriș, etc), precum și prevenirea poluării apelor cu deșeuri menajere și a animaliere provenite din gospodăriile populației din localitățile situate în amonte.

Desemnarea sitului (vezi observațiile privind datele cantitative de mai jos) Ordinul nr. 7/1990 al Departamentului Silviculturii din Ministerul Apelor, Padurilor și Protecției Mediului; - Legea nr. 5/2000- privind amenajarea teritoriului - secțiunea III Ariei Protejate; - H.G. 230/2003- privind delimitarea rezervatiilor biosferei, parcuri naționale și naturale, și constituirea administrațiilor acestora; - H.G. 2151/2004 privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone

Tip de proprietate Este în proprietatea statului.

Documentație Ariile de importanță avifaunistică din România - documentații, S.O.R., editura Alma Mater, Cluj-Napoca, 2004.

5. STATUTUL DE PROTECȚIE AL SITULUI ȘI LEGATURA CU BIOTOPURILE CORINE

Clasificare la nivel național și regional

Cod	Pondere %
R005 - Parc natural	98.90

Cod Pondere %

[RO04 - Rezevație naturală](#) 0.55

Relațiile sitului descris cu alte situri - desemnate la nivel national sau regional

Cod	Tip Suprapunere %	Numele sitului
RO05 - Parc natural	* 98.90	D-Portile de Fier
RO04 - Rezevație naturală	* 0.51	2.299.-Balta Nera - Dunăre
RO04 - Rezevație naturală	* 0.04	2.609.-Cazanele Mari și Cazanele Mici, PN-

Relațiile sitului descris cu biotopuri Corine

Cod sit Corine Tip Suprapunere %

J073MH021 * 0.63

6.ACTIVITATILE ANTROPICE SI EFECTELE LOR IN SIT SI IN JURUL ACESTUIA

Activități antropice, consecințele lor generale și suprafața din sit afectată

Activități și consecințe în interiorul sitului

Intensitatea influenței: A – mare, B - medie, C - scăzută Influență: (+) - pozitivă, (0) - neutră, (-) - negativă

Cod	Intensitate % din sit	Influență
220 - Pescuitul recreativ sportiv	B	-
211 - Pescuitul în locuri amenajate	A	-
243 - Braconajul, otrăvirea, capcane	B	-
300 - Extragerea de balast	B	-
504 - Zone portuare	B	-
520 - Navigație	B	-
507 - Poduri, viaducte	B	0
701 - Poluarea apei	A	-
952 - Eutrofizare	A	-
954 - Invazie de specii	A	-
853 - Managementul nivelului de apă	B	0

Activități și consecințe în jurul sitului

Intensitatea influenței: A – mare, B - medie, C - scăzută Influență: (+) - pozitivă, (0) - neutră, (-) - negativă

Cod	Intensitate % din sit	Influență
100 - Cultivarea	A	0
170 - Creșterea animalelor	A	0
110 - Folosirea pesticidelor	B	-
120 - Fertilizarea	B	0
220 - Pescuitul recreativ sportiv	B	-
502 - Străzi, autostrăzi	B	0
243 - Braconajul, otrăvirea, capcane	B	-
511 - Linii electrice	B	0
400 - Urbanizare, industrializare, și alte activități similare	A	-
421 - Depozit de deșeuri menajere	B	-
422 - Depozit de deșeuri industriale	B	-
941 - Inundații	B	0

Managementul sitului

Organismul responsabil pentru managementul sitului Administrația Parcului Natural Poțile de Fier, constituită în octombrie 2002

Planuri de management al sitului Planul de management al sitului este elaborat de administrația Parcului Natural Poțile De Fier și este în curs de avizare.

7.HARTA SITULUI

Hartă fizică

- Numar național hartă L34-118 Scara 100000 Proiecție Stereo70
- Numar național hartă L34-117 Scara 100000 Proiecție Stereo70
- Numar național hartă L34-116 Scara 100000 Proiecție Stereo70
- Numar național hartă L34-115 Scara 100000 Proiecție Stereo70
- Numar național hartă L34-130 Scara 100000 Proiecție Stereo70
- Numar național hartă L34-129 Scara 100000 Proiecție Stereo70
- Numar național hartă L34-128 Scara 100000 Proiecție Stereo70

4. LISTA FIRMEI DIN LOCALITATEA ORSOVA

A & A CONSTRUCT SRL	Str. Decebal 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
A & G MARTAC SRL	Str. Ghiocilor 1A Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
A A COMIXT SRL	Str. Stefan Cel Mare 7 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ADINA SERV IMPEX SRL	Str. Decebal 4A Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
AGERCOMPUTER SRL	Str. Crizantemelor 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ALC LUK COM SRL	Str. Marinariilor 2 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ALDADRA SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 33 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ALEX VELCOM SRL	Str. Rozelor 10 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ALIMPET ATEG COM IMPEX SRL	Str. 1 Decembrie 1918 15 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ALONDRA TIB CONSTRUCT SRL	Str. Dierna 35 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ALVI CONSTRUCT DECOR SRL	Str. Traian 31 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
AMINON SRL	Str. Banatului 90 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ANDEMIRA SRL	Str. Coramnic 72 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ARIEL TEHNOFARM SRL	Str. Crizantemelor 2B Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ARMI SRL	Str. Alexandru Vlahuta 64 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ARTHA COM SRL	Str. Cernei 21 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ASISTANCE SRL	Str. Valea Slatnicului 9 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ATIAR RAITA SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 4 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
AXIN LASERTECHNOLOGY SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 24 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
B & Z PRODUCTIE SRL	Str. Stefan Cel Mare 69 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
B.WANTED COMPANY SRL	Str. Crizantemelor 5 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BANAT SERV SRL	Str. Cazane Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BANCA COMERCIALA ROMANA BUCURESTI SA	Str. Portile De Fier 3A Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BASINAS TRANS SRL	Str. Crizantemelor 5 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BELAMI IMPEX SRL	Str. Stefan Cel Mare 76 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BELAMI PLUS SRL	Str. Crizantemelor 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BENET COM MIXT SRL	Str. Banatului 41 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BEST ADVISER MEDIA SRL	Str. 1 Decembrie 1918 26 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BIAGIO SRL	Str. 1 Decembrie 1918 30 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BIBI TOUR SRL	Str. Primaverii 4 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BLUE SECURITY GUARD SRL	Str. Dierna 23 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BLUMENAU FASHION SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 23 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BOAT COMPANY SRL	Str. Gratca 91 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BOGA TRANS SRL	Str. Poiana Stelei 2 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BOMARFS SRL	Bdul. Portile De Fier 11 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BON SERVICE SRL	Str. Bradului 2 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BONARIA SRL	Str. Decebal 4 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA

BORDIX SERV SRL	Str. Viilor 70 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BRODEX COM PROD SRL	Str. Viilor 115 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BUGRA SAMED SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BUSU TRADING COMPANY SRL	Str. Gratca 55 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BYAR SPORT CLUB SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 14 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
BYON COM SRL	Str. 1 Decembrie 1918 4 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CAFE RORA SRL	Str. Dierna 29 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CALOTA COM IMPEX SRL	Str. Bradului 2 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CARBON DEAN COMPANY SRL	Str. Cernei 9 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CARGO BOGDI TRANS 2002 SRL	Str. Stefan Cel Mare 100 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CARPATIS SDS SRL	Str. Portile De Fier 26 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CASA DE LA DUNARE SRL	Str. Bradului 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CATI BOSIULI SRL	Str. Viilor 117 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CATYSTEF SRL	Str. Decebal 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CIP & DEYU CONSTRUCT SRL	Aleea Rozelor 5A Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CLAMON COMPANY SRL	Str. Portile De Fier 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
COBRA SRL	Str. Tufari 8 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CODOR COMPROD SRL	Str. Cernei 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
COLCOVAN SPEED TRANSPORT SRL	Bdul. Portile De Fier 26 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
COM ELINEX SRL	Str. Portile De Fier 12 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
COM TU MY SRL	Str. 1 Decembrie 1918 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
COMISTOP IMEX SRL	Str. Banatului 102 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CONCEPT C@G SRL	Str. Bradului 2 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CONQUEST SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 21 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CONSECVENT EXIM SRL	Str. Avram Iancu 19 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CONSTRUCTION WOLF SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 26 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CONTAB SERV SRL	Str. Rozelor 5A Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CONTRANS ALION SRL	Str. Rozelor 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CORALIS IMPEX SRL	Str. 1 Decembrie 1918 16 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
COROFIUM SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 23 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
CRISANAST INTERNATIONAL SRL	Str. Dierna 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
D M D COM SRL	Str. Traian 41 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
D.V.N. BIBI REZOLVA SRL	Str. Mihail Eminescu 41 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
DANA LOBODA FASHION SRL	Str. Coramnic 56 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
DANUBIUS CARE SRL	Str. Stefan Cel Mare 67 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
DANYSIMA EXIM SRL	Str. Bradului 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
DASI SRL	Str. Castanilor 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
DB PRO HOLDING SRL	Str. Cernei 53 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
DE LA CANARDIERE SRL	Bdul. Portile De Fier 11 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
DEAMID FARM SRL	Str. Teiului 29 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
DEBORA SRL	Str. Alexandru Vlahuta 10 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
DEJAN COM SRL	Str. Cernei 9 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
DESTINY COM SRL	Str. Decebal 2 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
DI COMPANY SRL	Bdul. Portile De Fier 13 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
DIAD SERV SRL	Str. Stefan Cel Mare 98 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
DOIASIG SRL	Str. Portile De Fier 66 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
DONAU CONSULT SRL	Bdul. Portile De Fier 26 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
DUMAROM CONFIX SRL	Bdul. Portile De Fier 66 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
DUNEX TRADING SRL	Str. Cernei 33 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
E.M.D. MONDIALUL SRL	Calea Moldovei 4 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
EDGEPOINT SRL	Str. Gratca 25A Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
EDWY STYL SRL	Str. Decebal 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
EFORTUL COM SRL	Str. Bradului 2 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA

EKAGRATA SRL	Str. Cernei 21 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ELECTRIC ARTIM GROUP SRL	Str. Viilor 54 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ELECTRONUM SRL	Str. Eroilor 37 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ELEONORA COMPUTERS SRL	Str. Portile De Fier 66 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ELIDRA PROIECT SRL	Str. Horia 13 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ELLADI FASHION SRL	Str. Alexandru Vlahuta 80 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ENERGOUTILAJ PREST SERV SRL	Str. Valea Cernei 4 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ENGCOR C.M.R. SRL	Str. Portile De Fier 11 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ERNY COM SRL	Str. Decebal 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ETERNA ORSOVA SRL	Str. Marasesti 28 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
EXPERT WHITE PAPER SRL	Str. Eroilor 12 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
EXPLOATARE PORTUARA DROBETA SA	Str. Tufari 2 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
FAM DBM MED CONSULT SRL	Str. Viilor 55 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
FANTAZY COM SRL	Str. Banatului 57 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
FILON COM SRL	Str. Crizantemelor 17B Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
FLAMAD SRL	Str. Traian 7 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
FLAROMIR IMPEX SRL	Str. 1 Decembrie 1918 14 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
FLORICOLA SA	Str. 1 Decembrie 1918 22 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
FORZA GAZ SRL	Str. Stefan Cel Mare 100 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
FOX VLADCOMP SRL	Str. Crizantemelor 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
FRADIRAV CONSTRUCT SRL	Str. Mihai Eminescu 19 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
FRALIV UTILAJE IMPEX SRL	Str. Mihail Eminescu 19 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
FUEL ENERGY SPIRIT SRL	Str. Crizantemelor 4 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
FUELEM PELLET SRL	Str. Crizantemelor 4 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
G SI L PROFESIONAL SRL	Str. Bradului 2 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
GABI S SRL	Str. Portile De Fier 5 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
GALYNA HELENE SRL	Str. Dunarii 7 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
GEF IMPEX SRL	Str. Traian 58 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
GEL IMPEX SRL	Str. Crizantemelor 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
GEMIC GRUP SRL	Str. Stefan Cel Mare 100 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
GEMIC SRL	Str. Stefan Cel Mare 100 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
GEMINA CONSULTING SRL	Str. Crizantemelor 9 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
GENERAL TOP CARS SRL	Str. Stefan Cel Mare 2 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
GITAV SRL	Str. Portile De Fier 9A Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
GOLF TRADE SA	Str. Cernei 33 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
GRAETZ BUMBEA SRL	Str. Marasesti 45 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
GREEN TOUR TRAVEL SRL	Str. Valea Cernei 4 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
HEZANA COM SRL	Str. 1 Decembrie 1918 21 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
HIGHLIGHTS TECH SUPPORT SRL	Str. Crizantemelor 3 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
HIRAM MAESTRU 33 SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 12 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
I.D.TUCIU EXIM SRL	Str. Coramnic 12 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
I.R. FORM ACADEMO SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 3 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
IMMO CARNINA SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 3 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
INVEST PETROLEUM IMPEX SRL	Str. Valea Cernei 17 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
IONEL COLECT SRL	Str. Alexandru Vlahuta 83 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
IRIS FARM COM SRL	Str. Stefan Cel Mare 65 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ITALROMIMPEX SRL	Str. Banatului 14 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
IULICA LIDA SRL	Str. Decebal 22 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
IZBASA M & C SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 21 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
JS METALSCRAP SRL	Str. Bujorului 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
KERA IMPEX SRL	Str. Mihai Eminescu 30 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
LAZARET G.R. GROUP SRL	Str. Alexandru Vlahuta 4 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
LECAMI MCM MICADI SRL	Str. Crizantemelor 15 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA

LIMODE IMPEX SRL	Str. Eroilor 4 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
LOUANNA ASISTENT IN BROKERAJ SRL	Bdul. Portile De Fier 11 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
LOYAL SRL	Str. Traian 47 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
LSAVET SRL	Str. Decebal 4 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
LTC LARI LOG SRL	Str. Viilor 84 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
LUCHY COM MIXT SRL	Str. Portile De Fier 6 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
LUCMARK SRL	Str. Gratca 47 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
LUIGI MIXT COM SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 14 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
LXM IMPEX SRL	Str. Bradului 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
LYNA YSPIR DESIGN SRL	Str. Crizantemelor 7 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
M. ARCADIA SRL	Str. George Cosbuc 17 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
MANEA SRL	Bdul. Portile De Fier 3A Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
MANELI SERV SRL	Str. George Cosbuc 16 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
MARI DAN GEL COM IMPEX SRL	Str. 1 Decembrie 1918 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
MATAROM SRL	Str. Tufari 13 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
MAYU TANMAR SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 26 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
MEB INTER SALES SRL	Str. Banatului 35 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
MERIDIAN C.C. SRL	Str. Decebal 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
MIANA CHRISTINE COM SERV SRL	Str. George Cosbuc 2 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
MIM ITC TRADING SRL	Str. Crizantemelor 4 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
MIRAFARM SRL	Str. Primaverii 2B Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
MNG MIGENI SRL	Str. Crizantemelor 15 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
MODERATO SRL	Str. Cernei 58 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
MONIMEX CONTRADE SRL	Str. Vasile Alecsandri 81 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
MONIRA SRL	Str. Eroilor 36 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
MOZAIC SRL	Str. Viilor 37 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
N & T NEPTA SRL	Aleea Rozelor 5A Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
NAVETA SRL	Str. Marasesti 2 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
NEDA MAIA SRL	Str. Alexandru Vlahuta 113 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
NELY & COMP SRL	Str. Decebal 26 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
NEW A & I COMPANY SRL	Str. 1 Decembrie 1918 21 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
NISEMPRA ELECTRO SRL	Str. Mihai Eminescu 31 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
NODRO SRL	Str. Gratca 2 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
OPTIM COM SRL	Bdul. Portile De Fier 3D Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ORSOVA FISH FARM SRL	Str. Stefan Cel Mare 100 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ORSOVA YACHT CENTER SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 21 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
PA MIDI TRANS SRL	Str. Rozelor 5A Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
PATICOM SRL	Str. Portile De Fier 1A Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
PER ADRIAN SCHIPPING SRL	Str. Banatului 60 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
PERLA LAUNDRY SRL	Str. Decebal 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
PETOLEA IMPEX SRL	Str. Crizantemelor 15 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
PETROLINKS FOREST SRL	Str. Tufari 2 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
PHOENIX COM EXTRA SRL	Str. 1 Decembrie 1918 6A Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
PICA IMPEX SRL	Str. Cerna 7 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
PINII PROD COM SRL	Str. Viilor 53 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
PIPA C.T.V. SRL	Str. Primaverii 5 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
PODEANU SRL	Valea Cernei, Canton 393 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
POPOVICI & CO ROYAL SRL	Str. 1 Decembrie 1918 13B Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
PREMIUM PROD COM IMPEX SRL	Str. Eroilor 12D Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
PRIMORDIAL SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 34 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
R.N.P. ROMSILVA ADMINISTRATIA PARCULUI	
NATURAL PORTILE DE FIER RA	Str. Banatului 92 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
RO & LA NITRAM SRL	Str. Cernei 33 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA

RO SHIPPING AND TRADING SRL	Str. Gratca 3 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ROCA EXTRACT SRL	Str. Gratca 35 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
RODORIA SRL	Str. 1 Decembrie 1918 23 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ROM SERVICE CONTA SRL	Str. Tufari - Gara Fluviala 2 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ROMRAD R.M.N. SRL	Str. Banatului 2A Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ROVENTA IMPEX SERV SRL	Str. 1 Decembrie 1918 14 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
RUNCU IMPEX SRL	Str. Marasesti 26 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
SANGRAAL IMPEX SRL	Bdul. Portile De Fier 13 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
SANIDENT SRL	Aleea Rozelor 2 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
SANTIERUL NAVAL ORSOVA SA	Str. Tufari 4 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
SELCONSTRUCT EDI & ALEX SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 31 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
SELPREST SRL	Str. Eroilor 4 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
SEMAID SRL	Str. Dierna 23 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
SENZA PAURA SRL	Str. Marasesti 7 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
SEO EXTEND SERV SRL	Str. Teiului 19 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
SERPENTIDONE SRL	Str. Valea Cernei 34 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
SEVEN STARS SRL	Str. Banatului 59 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
SILVER MOMENT SRL	Str. Decebal 41 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
SIMIREX SRL	Str. Dierna 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
SMAK SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 3 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
SMART INVEST B.I.G. SRL	Bdul. Portile De Fier 13 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
SONIC COM MIXT SRL	Str. 23 August 49 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
T.C.I.T. SRL	Str. Crizantemelor 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
TANCRIS SRL	Str. Eroilor 8 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
TANIA MARIO SRL	Bdul. Portile De Fier 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
TNU COM FRIGO SRL	Str. Crizantemelor 4 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
TANY SERVICE SRL	Str. Portile De Fier 13 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
TOPODBM SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 21 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
TRAFARM SRL	Centrul Civic Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
TRANS DORIN SRL	Str. Traian 47 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
TREBOR STAR SRL	Str. Primaverii 4 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
TUPO COM SRL	Str. Stefan Cel Mare 109 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
TURANUS COM SRL	Str. Banatului 17 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
U.V.N. PORT MANAGEMENT SRL	Str. Stefan Cel Mare 47 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
UNITA TURISM HOLDING SA	Bdul. 1 Decembrie 1918 18 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
VAGRYNY SRL	Str. Portile De Fier 66 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
VASEMIL SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 21 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
VELIBOR CONSTRUCT SRL	Str. Marasesti 11 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
VEST CHAMPIONS CATERING SRL	Str. Crizantemelor 13 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
VICKY SHIPING SRL	Calea Moldovei 18 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
VIDMART SRL	Str. Coramnic 3 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
VIKMARSHIP BUILDING SRL	Str. Dierna 29 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
VIRGO 2003 SRL	Str. Castanilor 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
VLADIS COM TUR IMPEX SRL	Str. 1 Decembrie 1918 4 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
VULTURU IMPEX I.R. 93 SRL	Str. Marinariilor 2 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
WE BUILT FOREVER SRL	Str. Crizantemelor 1 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
WESTCARGO TRANS SRL	Str. Portile De Fier 26 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
WESTVIEW SRL	Str. Decebal 2 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
YRY SRL	Str. Stefan Cel Mare 37 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
YSP IT SERVICES SRL	Bdul. 1 Decembrie 1918 14 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ZIMORA COM SRL	Str. 1 Decembrie 1918 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA
ZIT COMPUTERS SRL	Str. 1 Decembrie 1918 33 Jud. MEHEDINTI, Loc. ORSOVA

Sursa: listafirme.ro, mfinante.ro, firme.info.ro

ANEXA 5. POPULAȚIA STABILĂ PE GRUPE DE VÂRSTĂ ȘI SEXE

		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	Total	15787	15736	15589	15254	15411	15250	15009	14863	13802	13707	13480	13413	13353	13085	12878	12759	12616	12373	12112	11945
-	Masculin	7710	7706	7612	7426	7531	7453	7285	7224	6739	6675	6591	6539	6498	6355	6228	6135	6079	5935	5776	5698
-	Feminin	8077	8030	7977	7828	7880	7797	7724	7639	7063	7032	6889	6874	6855	6730	6650	6624	6537	6438	6336	6247
0- 4	Total	794	720	669	610	571	567	546	539	531	543	532	532	547	543	524	536	525	489	463	434
-	Masculin	417	407	367	331	322	316	279	281	264	280	271	273	294	298	287	290	278	250	231	204
-	Feminin	377	313	302	279	249	251	267	258	267	263	261	259	253	245	237	246	247	239	232	230
5- 9	Total	1136	1087	1033	942	914	818	711	678	546	525	530	562	519	522	531	517	513	538	534	513
-	Masculin	623	581	550	509	481	419	393	375	294	278	277	287	260	245	263	255	261	291	291	278
-	Feminin	513	506	483	433	433	399	318	303	252	247	253	275	259	277	268	262	252	247	243	235
10-14	Total	1325	1288	1220	1154	1153	1119	1089	1013	926	836	740	652	622	534	520	516	544	492	502	510
-	Masculin	667	658	620	605	604	608	586	533	485	430	392	348	327	292	279	264	272	240	225	243
-	Feminin	658	630	600	549	549	511	503	480	441	406	348	304	295	242	241	252	272	252	277	267
15-19	Total	1586	1567	1509	1421	1420	1259	1223	1181	1132	1118	1067	985	968	884	770	722	603	570	487	478
-	Masculin	826	796	783	726	746	631	618	603	603	599	597	550	523	459	389	379	321	297	262	263
-	Feminin	760	771	726	695	674	628	605	578	529	519	470	435	445	425	381	343	282	273	225	215
20-24	Total	1400	1384	1376	1395	1497	1462	1372	1322	1236	1232	1134	1177	1057	1026	974	962	921	883	844	739
-	Masculin	682	682	692	713	779	777	695	680	649	637	581	608	549	547	526	526	506	461	422	367
-	Feminin	718	702	684	682	718	685	677	642	587	595	553	569	508	479	448	436	415	422	422	372
25-29	Total	1104	1228	1402	1441	1395	1400	1361	1366	1184	1193	1229	1215	1235	1198	1127	1037	1050	933	902	882
-	Masculin	518	596	681	687	650	687	679	690	602	620	630	626	641	616	572	516	527	489	495	472
-	Feminin	586	632	721	754	745	713	682	676	582	573	599	589	594	582	555	521	523	444	407	410
30-34	Total	1029	960	886	846	992	1119	1219	1379	1269	1193	1179	1163	1125	1122	1134	1158	1101	1084	1034	1015
-	Masculin	488	465	410	401	489	524	580	659	630	581	600	587	569	577	584	586	552	552	518	519
-	Feminin	541	495	476	445	503	595	639	720	639	612	579	576	556	545	550	572	549	532	516	496
35-39	Total	1545	1427	1312	1179	1062	1011	936	830	732	868	955	1056	1218	1247	1165	1134	1099	1044	1045	1033
-	Masculin	739	661	623	554	504	479	462	399	331	417	444	512	609	631	570	563	547	514	515	514
-	Feminin	806	766	689	625	558	532	474	431	401	451	511	544	609	616	595	571	552	530	530	519
40-44	Total	1454	1526	1553	1533	1514	1475	1342	1241	1078	971	884	805	723	701	847	920	1031	1169	1186	1094

		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
-	Masculin	698	745	733	727	721	717	626	596	491	442	410	375	324	320	413	425	500	571	586	524
-	Feminin	756	781	820	806	793	758	716	645	587	529	474	430	399	381	434	495	531	598	600	570
45-49	Total	1067	1146	1226	1300	1369	1372	1443	1468	1395	1350	1301	1183	1107	1002	894	838	762	676	657	796
-	Masculin	557	588	623	645	658	639	683	668	660	640	628	542	511	451	400	383	355	302	303	386
-	Feminin	510	558	603	655	711	733	760	800	735	710	673	641	596	551	494	455	407	374	354	410
50-54	Total	736	753	766	772	879	972	1058	1129	1147	1196	1196	1251	1289	1297	1273	1222	1109	1039	919	818
-	Masculin	378	403	406	406	457	499	523	557	559	565	558	588	601	614	601	578	506	470	402	365
-	Feminin	358	350	360	366	422	473	535	572	588	631	638	663	688	683	672	644	603	569	517	453
55-59	Total	745	759	725	714	665	658	671	673	670	751	838	915	987	1045	1103	1104	1173	1182	1201	1174
-	Masculin	369	360	350	339	331	332	359	347	343	376	408	438	482	494	505	504	546	549	561	543
-	Feminin	376	399	375	375	334	326	312	326	327	375	430	477	505	551	598	600	627	633	640	631
60-64	Total	641	634	626	611	643	650	656	631	576	536	529	529	542	572	651	732	797	864	913	966
-	Masculin	271	256	261	263	284	310	293	293	271	251	255	264	254	271	301	332	358	401	408	431
-	Feminin	370	378	365	348	359	340	363	338	305	285	274	265	288	301	350	400	439	463	505	535
65-69	Total	536	537	543	582	551	550	529	532	496	515	494	520	520	476	428	420	435	454	489	567
-	Masculin	242	251	249	249	226	216	194	217	228	245	239	238	238	216	193	193	216	203	228	252
-	Feminin	294	286	294	333	325	334	335	315	268	270	255	282	282	260	235	227	219	251	261	315
70-74	Total	365	390	391	378	392	420	416	427	428	396	396	393	391	380	400	398	410	402	373	346
-	Masculin	135	154	152	150	152	174	177	177	169	142	139	141	155	160	181	181	173	171	154	148
-	Feminin	230	236	239	228	240	246	239	250	259	254	257	252	236	220	219	217	237	231	219	198
75-79	Total	155	175	192	223	250	261	279	288	270	284	273	252	263	296	283	282	287	276	270	289
-	Masculin	45	55	60	81	89	85	94	98	102	109	102	101	92	98	90	84	86	96	102	119
-	Feminin	110	120	132	142	161	176	185	190	168	175	171	151	171	198	193	198	201	180	168	170
80-84	Total	121	118	114	105	92	88	111	122	135	143	145	164	164	154	158	160	150	153	174	171
-	Masculin	41	37	35	25	21	25	30	35	43	45	43	44	51	42	48	52	55	48	47	42
-	Feminin	80	81	79	80	71	63	81	87	92	98	102	120	113	112	110	108	95	105	127	129
85 si peste	Total	48	37	46	48	52	49	47	44	51	57	58	59	76	86	96	101	106	125	119	120
-	Masculin	14	11	17	15	17	15	14	16	15	18	17	17	18	24	26	24	20	30	26	28
-	Feminin	34	26	29	33	35	34	33	28	36	39	41	42	58	62	70	77	86	95	93	92

